

Додаток 1 до Положення про громадський бюджет (бюджет участі) у місті Чернігові

Бланк-заявка пропозиції (проекту), реалізація якої відбуватиметься за рахунок коштів громадського бюджету (бюджету участі) у місті Чернігові на 2017 рік та список мешканців міста Чернігова, які підтримують цю пропозицію (проект)

Ідентифікаційний номер проекту <i>(вписує уповноважений робочий орган)</i>	-69
--	------------

Примітка: пункти, зазначені „*” є обов'язковими для заповнення!

1.* Назва проекту (не більше 15 слів):

Освітлення пішохідних переходів м.Чернігова

.....

2.* Вид проекту (необхідне підкреслити і поставити знак „x”, який вказує сутність витрат):

видатки: поточні **x капітальні**

Проект буде реалізовано на території міста Чернігова (впишіть назву житлового масиву/мікрорайону):

...м. Чернігів.....

3.* Адреса, назва установи/закладу, будинку:

Нерегульовані пішохідні переходи міста Чернігова

.....

4.* Короткий опис проекту (не більше 50 слів)

Проект підвищить безпеку дорожнього руху на нерегульованих пішохідних переходах міста Чернігова

Ідея полягає в обладнанні щонайменше 35 нерегульованих пішохідних переходів міста Чернігова спеціальним вуличним освітленням, яке може істотно підвищити безпеку і знизити ризик для учасників дорожнього руху.

5. Опис проекту (примітка: опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту):

Принцип дії спеціального освітлення полягає в наступному.

Протягом дня електроенергію для роботи ліхтарів генерує сонячна батарея, закріплена над плафоном світильника. З настанням темряви завдяки датчику світла спрацьовує система освітлення пішохідного переходу.

До системи освітлення пішохідного переходу належать: сигнальні ліхтарі жовтого кольору, розташовані над смугами руху транспортних засобів на зустріч транспортному потоку над пішохідним переходом і прожектор з обох боків дороги, розташований над проїжджою частиною в зоні пішохідного переходу, який включається в темний час доби.

Область в місці пішохідного переходу освітлена яким білим світлом більш високої інтенсивності, і за допомогою спеціального регулювання прожектора досягається можливість забезпечення чіткого виділення пішохідного переходу на тлі звичайного освітлення вулиці. Силует пішохода на переході викликає виразний контраст у порівнянні з більш темним навколишнім середовищем, завдяки певним налаштуванням променів, привертаючи увагу водія, і інформуючи тим самим про наявність людини на пішохідному переході.

Ліхтарі забезпечуть максимальне освітлення у площині, що перпендикулярна середині проїжджої частини та створюють максимально чітке контрастне виділення пішохідного переходу.

При встановленні спеціального вуличного освітлення враховуються особливості зорового сприйняття об'єктів в недостатньо освітлених місцях. Крім підвищених рівнів вертикальної освітленості на переході, увага водіїв додатково звертається використанням джерел світла, що відрізняються за насиченістю від ламп загального вуличного освітлення.

Очікувані результати проекту

В результаті реалізації проекту планується досягти:

- збереження життя та здоров'я людей, які відповідно до статистики можуть потрапити в ДТП при переміщенні по нерегульованих пішохідних переходах міста Чернігова;

- зменшити число ДТП на нерегульованих пішохідних переходах;

.....

6.* Інформація стосовно доступності (результатів) проекту для мешканців міста Чернігова у разі його реалізації:

(примітка: інформація щодо доступності може стосуватися, наприклад, годин роботи об'єкту, можливої плати за користування, категорії мешканців, які зможуть і які не зможуть користуватись результатами реалізації даного проекту)

Цільовими групами проекту визначено мешканців міста Чернігова та відвідувачів міста Чернігова.

.....

7. Обґрунтування необхідності реалізації проекту, а також його бенефіціари (*основна мета реалізації проекту; проблема, якої воно стосується; запропоновані рішення; пояснення, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців; основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами реалізації завдання*)

Метою проекту є зниження ймовірності наїзду автомобілів на пішоходів в зоні нерегульованих пішохідних переходів міста Чернігова.

Даний проект **не буде залежати** від системи електромереж, що дозволить постійно підтримувати безпеку на пішохідних переходах.

Попередження чинників, що впливають на ризик потрапляння пішоходів в дорожньо-транспортні пригоди під час вирішення питань щодо підвищення безпеки на дорогах, повинні розглядатися як пріоритетні завдання.

Відповідно до ст. 3 Конституції України «Людина, її життя і здоров'я ... визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю». Вирішення цієї проблеми вимагає не лише заходів в сфері медичного обслуговування населення, але і захист людей від травматизму на робочому місті, в побуті, на вулиці і особливо при переміщенні на нерегульованих пішохідних переходах.

В місті Чернігові існує велика кількість ДТП на нерегульованих пішохідних переходах та низький рівень освітленості нерегульованих пішохідних переходів.

За інформацією відділу безпеки дорожнього руху Управління превентивної діяльності ГУНП в Чернігівській області питання про травмування людей у дорожньо-транспортних пригодах, на жаль, із кожним днем стає дедалі актуальнішим. За 4 місяці поточного року на території Чернігівської області скоєно 184 ДТП, у яких 36 осіб загинули і 222 отримали тілесні ушкодження.

Аналіз аварійності показує, що трохи менше половини ДТП із постраждалими за перші чотири місяці 2016 року становили наїзди на пішоходів (63 ДТП). На другому місці – зіткнення між транспортними засобами (53 ДТП).

Такий великий показник наїзду на пішоходів пов'язаний з багатьма факторами: погане освітлення, бруд на дорогах, великогабаритні автомобілі, що перекривають знак пішохідного переходу та ін.

Щоб уникнути нещасних випадків, пропонується спеціальне освітлення. Це дозволить приймати рішення, які дійсно зможуть усунути причини подібних аварій.

За даними досліджень в США м. Портленд звичайний знак «Пішохідний перехід» водії ігнорують і пропускають пішоходів тільки в 15% випадків, після установки спеціального освітлення пішоходів стали пропускати в 85% випадків. Слідуючи з цього можна припустити, що після встановлення освітлення водії стануть частіше пропускати пішоходів.

Також встановлено, що вуличне освітлення, відповідне нормативним вимогам, може дозволити зменшити загальну кількість ДТП на 30%, а число подій в зонах особливої небезпеки (наприклад, на перехрестях) - на 45%. Такі результати показує

дослідження МКО (міжнародна комісія з освітлення), узагальнюючи висновки, отримані по всьому світу в результаті експериментів щодо взаємозв'язку зовнішнього вуличного освітлення та аварійності на дорогах.

Якісне вуличне освітлення в м.Чернігові підвищить продуктивність зорового апарату водіїв і буде суттєво впливати на зниження числа аварій за участю пішоходів.

Існує проста формула запобігання ДТП: для цього всього лише необхідно бачити і бути побаченим.

.....8.*
Орієнтовна вартість (брутто) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість)

Складові завдання	Орієнтовна вартість (брутто), грн
Система автономного вуличного освітлення (сонячний модуль, світлодіодний світильник, контролер заряду акумулятора, акумулятор, кабель), монтажні роботи.	1 480 000
РАЗОМ:	1 480 000

9.* Список з підписами щонайменше 15 громадян України, які належать до територіальної громади міста Чернігова, мають право голосу та підтримують цю пропозицію (проект) (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (*необхідно додати оригінал списку у паперовій формі*).

10.* Контактні дані авторів пропозиції (проекту), які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших пропозицій, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень і т.д. (необхідне підкреслити):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси anvoss@yandex.ru для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси

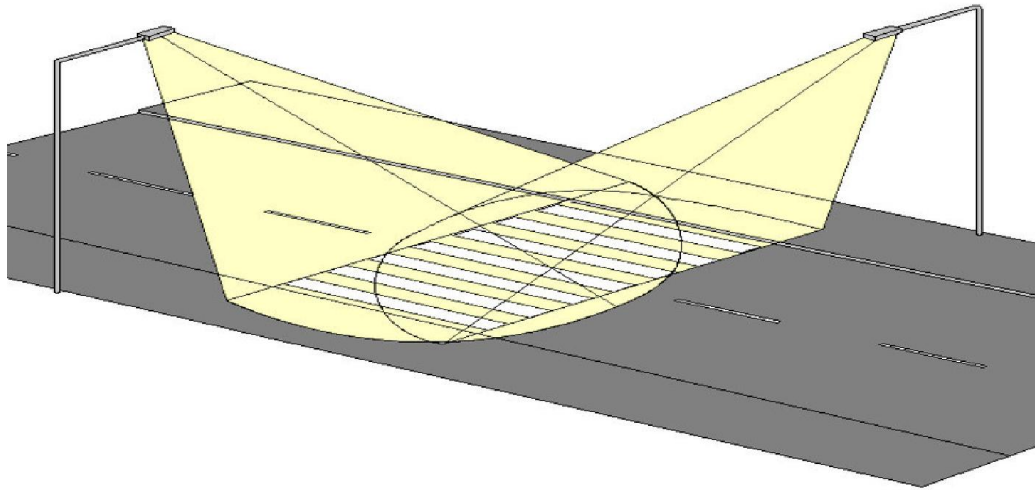
б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

Примітка:

Контактні дані авторів пропозицій (проектів) (тільки для Чернігівської міської ради), вказуються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

11. Інші додатки (якщо стосується):

- а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,
Приклад встановлення освітлення



- б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту,
в) інші, суттєві для заявника проекту, які саме?

.....