

Додаток 1 до Положення про громадський бюджет (бюджет участі) у місті Чернігові

Бланк-заявка пропозиції (проекту), реалізація якої відбуватиметься за рахунок коштів громадського бюджету (бюджету участі) у місті Чернігові на 2016 рік та список мешканців міста Чернігова, які підтримують цю пропозицію (проект)

Ідентифікаційний номер проекту (вписує уповноважений робочий орган)	
---	--

Примітка: пункти, зазначені „*“ є обов'язковими для заповнення!

1.* Назва проекту (не більше 15 слів):

Встановлення GPS-системи у громадському транспорті.

2.* Вид проекту (необхідне підкреслити і поставити знак „x“, який вказує сутність витрат):

видатки: поточні капітальні

Проект буде реалізовано на території міста Чернігова (впишіть назву житлового масиву/мікрорайону):

Проект буде реалізовано на двох маршрутах №38 та 39, які обслуговує комунальне підприємство Чернігівське тролейбусне управління.

3.* Адреса, назва установи/закладу, будинку:

м. Чернігів, вул. Шевченко, 50 – Чернігівське тролейбусне управління (Комунальне підприємство).

4.* Короткий опис проекту (не більше 50 слів)

Встановлення GPS-систем на транспортних засобах, що працюють на маршруті загального користування №38 та 39 (ці маршрути обслуговує КП ЧТУ) та їх підключення до автоматизованої системи диспетчерського управління, що дасть змогу встановити чіткий контроль за роботою громадського транспорту.

5. Опис проекту (примітка: опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту):

GPS-система потрібна для того, щоб автобуси їздили за графіком, щоб перевізники, громадяни і міська влада могли контролювати їхній рух.

З допомогою даного проекту необхідно знайти компанію, яка б створила систему GPS-моніторингу на двох маршрутах громадського транспорту, забезпечила диспетчеризацію руху, обладнала машини пристроями навігації (трекерами, контролерами) та здійснювала їхнє обслуговування. Також, окрім цього, необхідно створити вебсайт, з якого кожен мешканець міг би спостерігати за рухом маршруток у

місті, або ж додати додаткові можливості і сторінку до уже діючого міського сайту громадського контролю за якістю роботи громадського транспорту (bus.sp.ua).

Впровадження GPS-системи в результаті має забезпечити створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості пасажирських перевезень, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, створення конкурентного середовища.

Наразі два автобусні маршрути (№38 та 39) обслуговуються 20 одиницями транспорту.

Для довідки: На *маршруті №38 «Вокзал – Сіверянка»* згідно договору працює 5 автобусів класу 1 пасажиромісткістю від 36 до 50 пасажирів і 1 автобус в резерві.

А *маршрут №39 «Олександрівка – вул. Старобілоуська»* згідно договору обслуговують 12 автобусів класу 1 місткістю понад 22 пасажира. Резерв – 2 автобуси класу 1 місткістю понад 22 пасажира.

6.* Інформація стосовно доступності (результатів) проекту для мешканців міста Чернігова у разі його реалізації:

(примітка: інформація щодо доступності може стосуватися, наприклад, годин роботи об'єкту, можливої плати за користування, категорії мешканців, які зможуть і які не зможуть користуватись результатами реалізації даного проекту)

Встановлення GPS-системи на транспортному засобі дасть можливість міській раді і мешканцям міста контролювати виконання затвердженого розкладу руху водіями.

Дана програма міститиме карту міста, на якій можна буде прослідкувати за рухом транспортного засобу та його середньою швидкістю. Також буде відкритий доступ пасажирам через веб-ресурси до графіків руху транспортних засобів.

Є закон України «Про дорожній рух», в якому чітко написано, скільки годин водій має перебувати за кермом, коли має ставати на перерву, який час перерви тощо, і цього всього потрібно дотримуватися. Дана система також створює таку ж можливість проконтролювати все це.

Всі ці дані узагальнюються і подаються в управління транспорту, де вже будуть прийматися рішення до тих перевізників, які не дотримуються взятих на себе зобов'язань (при скаргах пасажирів).

Вже сьогодні треба дивитись у майбутнє і працювати над тим, щоб кожен пасажир, який має доступ до мережі Інтернет, сидючи вдома чи офісі, міг зайти на відповідну сторінку веб-сайту чи відповідної програми і, ввівши певні параметри (зупинку і час), в реальному часі отримає дані, через скільки часу і який транспортний засіб приїде на зупинку. Відповідно пасажиру це буде зручно, адже не доведеться витрачати час на очікування автобуса чи тролейбуса, натомість він зможе прийти безпосередньо на зупинку перед його приїздом.

7. Обґрунтування необхідності реалізації проекту, а також його бенефіціари
(основна мета реалізації проекту; проблема, якої воно стосується; запропоновані рішення; пояснення, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців; основні групи мешканців, які зможуть користуватись результатами реалізації завдання)

Мета проекту – забезпечити створення можливості контролю за графіком роботи громадського транспорту громадянами, мешканцями міста, перевізниками і міською владою. Створити зручний доступ до інформації, яка цікавить пасажира щодо роботи

громадського транспорту (графік роботи, час прибуття транспортного засобу на ту чи іншу зупинку і т.д.).

Проблематика проекту. Основна мета міського транспорту – аби він регулярно рухався. На сьогодні ж ми у Чернігові часто спостерігаємо велике скупчення транспортних засобів на тих чи інших зупинках, як наслідок – «війни» за пасажира, «гонки» водіїв, що може призвести до аварійних ситуацій. Окрім цього, існує велика проблема щодо роботи громадського транспорту згідно офіційному графіку. Мешканці міста дуже часто скаржаться на невідповідність роботи громадського транспорту згідно договору міськвиконкому з перевізниками міста та графіку. На деяких маршрутах транспорту вже не дочекаєшся на центральній зупинці о 20:00, хоча згідно договору він має працювати до 23:00. Ту ж саму ситуацію спостерігасмо і на двох маршрутах, які обслуговує КП «Чернігівське тролейбусне управління» - №38 та 39.

Для інформації, згідно договору перший автобус на маршрут №38 виходить о 4:30 ранку, останній повертається в депо о 23:40.

По маршруту №39: початок - о 6:00 ранку, кінець – о 21:00 вечора.

Але часто не дочекаєшся на зупинці транспорту. Факти порушення договору по даним маршрутам зафіксовані на сайті bus.cn.ua.

Завдання проекту: створити умови для впорядкування руху громадського транспорту, рух транспортних засобів за графіком, контроль за виконанням взятих на себе зобов'язань перевізниками, в тому числі і КП ЧТУ, дотримання і планування графіків руху. Опробувати GPS-систему на двох маршрутах, що дасть можливість в майбутньому запровадити дану систему і на всіх інших міських маршрутах.

Даний проект має за мету відображати актуальну інформацію про рух громадського транспорту міста Чернігова для жителів та гостей міста.

За допомогою системи спостереження за рухом громадського транспорту можна:

- Спостерігати за рухом громадського транспорту в режимі реального часу;
- Бачити на маршрутах соціальні транспортні засоби;
- Переглядати окремі маршрути;
- Переглядати детальну інформацію про кожен транспортний засіб;
- Планувати заздалегідь поїздку.

Цільова група проекту: всі мешканці міста різних вікових категорій, які користуються громадським транспортом. В будній день маршрутом №39 користується біля 8 тис. пасажирів, маршрутом №38 в будній день користується біля 4 тис. пасажирів.

8.* Орієнтовна вартість (брутто) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість)

Складові завдання	Орієнтовна вартість (брутто), грн
1. GPS-навігатор на кожен транспортний засіб: 20 автобусів (14 автобусів - №39 і 6 автобусів - №38)	50 000

(2500грн*20авт.)	
2. Встановлення системи	10 000
3. Обслуговування системи 1 рік	20 000
4. Створення веб-сайту (або сторінки на існуючому сайті bus.sp.ua) для контролю за роботою маршрутів.	8 000
5. Інформаційна кампанія (1 прес-конференція і друк листівок – 5000шт)	5000
6.	
7.	
РАЗОМ:	93 000

9.* Список з підписами щонайменше 15 громадян України, які належать до територіальної громади міста Чернігова, мають право голосу та підтримують цю пропозицію (проект) (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (необхідно додати оригінал списку у паперовій формі).

11.* Контактні дані авторів пропозиції (проекту), які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших пропозицій, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень і т.д. (необхідне підкреслити):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси romanowatanya@gmail.com для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

Примітка:

Контактні дані авторів пропозицій (проектів) (тільки для Чернігівської міської ради). вказуються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

12. Інші додатки (якщо стосується):

а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту – додаток1 – робота GPS-системи на прикладі м. Тернополя.

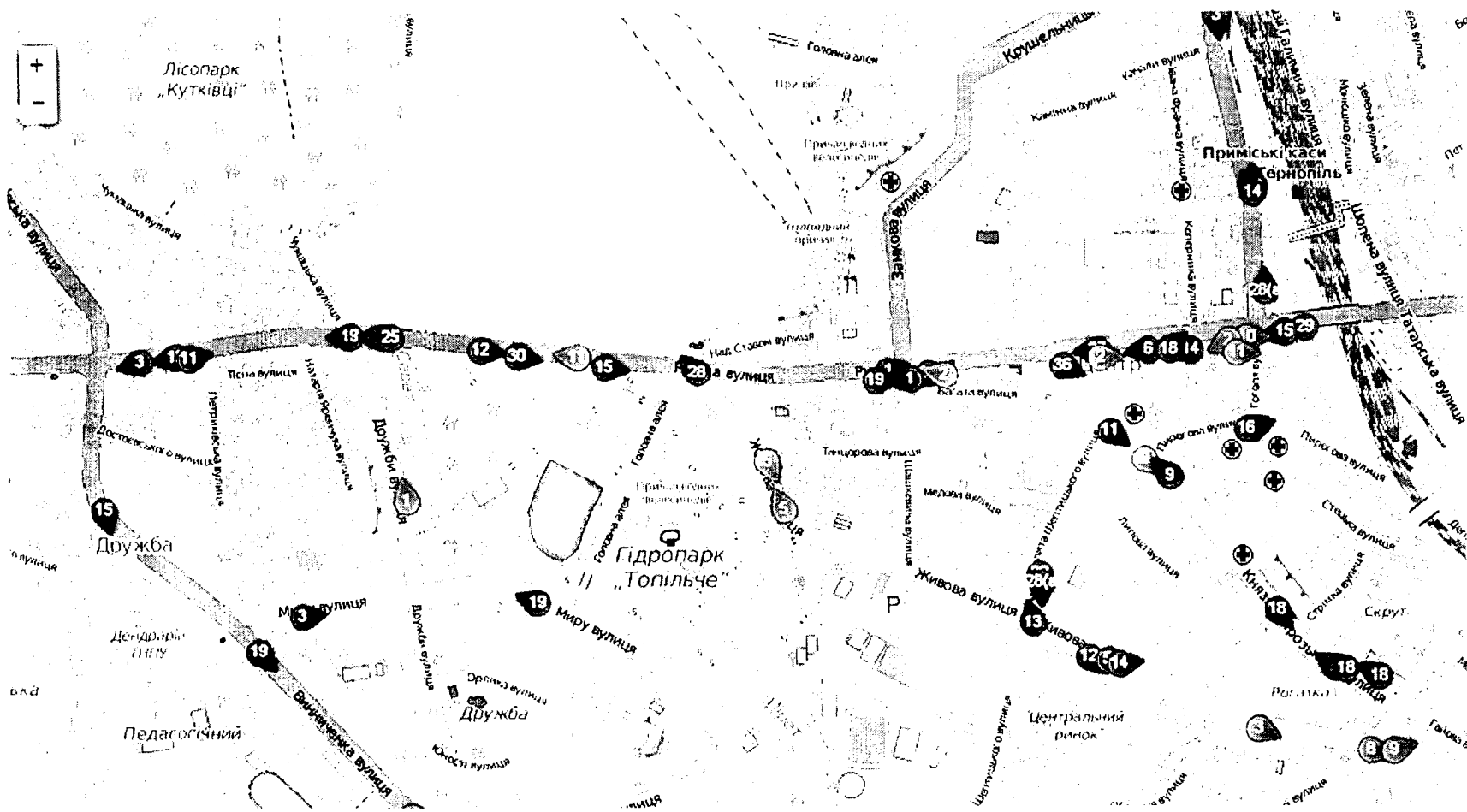
б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту.

в) інші, суттєві для заявника проекту, які саме?

.....



Транспорт Тернополя

[Карта](#)[Про проект](#)[Контакти](#)[Умови використання](#)

Старий парк

Автобуси

- 1 1a 2 3 4 5 6 7
- 8 9 10 11 12 13 14 15
- 16 17 18 19 20 22 23 24
- 25 27 28 28a 29 30 31 33
- 34 36 Всі

Тролейбуси

- 1 2 3 5 6 7 8 9
- 10 11 Всі

Зупинки

Введіть назву вулиці

Приховати весь транспорт

Показати всі зупинки