

ПРОТОКОЛ № 1

засідання постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові

28 лютого 2019 року

м. Чернігів

Головує :

Черненко А. В. – заступник міського голови, голова комісії.

Присутні члени комісії :

- Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, заступник голови комісії
- Казновецький Л. М. – головний спеціаліст управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, секретар комісії
- Александров Д. Ф. – головний спеціаліст відділу соціально-економічного розвитку, архітектури та благоустрою району Деснянської районної у м. Чернігові ради
- Башинський Д. А. – завідувач організаційного відділу Новозаводської районної у місті Чернігові ради
- Воробйов С. О. – депутат Чернігівської міської ради
- Давлеткужин Р. Р. – головний інженер комунального підприємства «АТП-2528» міської ради
- Данченко О. І. – інспектор по організації безпеки дорожнього руху комунального підприємства «Міськвітло» міської ради
- Калюжний С. С. – начальник управління архітектури та містобудування міської ради
- Коваленко І. М. – заступник начальника комунального підприємства «Паркування та ринок» міської ради
- Кулешова М. А. – головний спеціаліст юридичного відділу міської ради
- Літошко М. Ю. – заст. начальника відділу комунального господарства та благоустрою управління житлово – комунального господарства міської ради
- Макаров О. В. – заступник начальника управління капітального будівництва міської ради;
- Савченко Ю. І. – начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції
- Хажевскас Д. О. – заступник директора комунального підприємства «Міськвітло» міської ради

Присутні з числа запрошених осіб:

Федорченко О. П. – депутат Новозаводської районної у м. Чернігові ради.

Свідко Л. Д. – громадський активіст, автор звернення.

Роговий Я. В. – начальник проектної групи ТОВ «Дорпроектбуд».

1. Лист управління ЖКГ ЧМР з проханням розглянути можливість та доцільність будівництва світлофорних об'єктів на:

- перехресті вулиць Красносільського та Незалежності;
- нерегульованому пішохідному переході по вулиці Незалежності біля зупинки громадського транспорту «Школа №35»;
- нерегульованому пішохідному переході по вулиці 77 Гвардійської дивізії (гіпермаркет «Вена»);

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Після попереднього розгляду, комісія одногослоно вирішила перенести розгляд питання 1.3. і розглянути його одночасно із розглядом питання №11.1.в. дійсного порядку денного.

У ході подальшого обговорення встановлено, що зазначені у питанні 1.1. та 1.2. перехрестя проїзних частин, у найближчій перспективі стануть центрами мікрорайонів, що розбудовуються тому рішення піднятого питання одночасно є і актуальним і таким, що вимагає прийняття перспективного рішення. Після обговорення можливих шляхів вирішення, питання організації дорожнього руху на перехрестях вулиці Незалежності було винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія підтримала пропозицію необхідності організації дорожнього руху на перехрестях мікрорайону «Масани», з цією метою комісія доручила Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), дослідити інтенсивність потоків транспорту та пішоходів по вулицях Незалежності та Красносільського з метою подальшого будівництва, у найближчі три роки, двох перехресть із коловим рухом.

Зважаючи на актуальність проблеми дитячого дорожньо-транспортного травматизму поблизу ЗНЗ №35 (вул. Незалежності, 42А), комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), тимчасово облаштувати в районі супермаркету «Велмарт» (вул. Незалежності) підвищений нерегульований пішохідний перехід через вулицю Незалежності.

2. Звернення гр. Атрощенко І. В., з проханням обладнати нерегульовані пішохідні переходи на перехресті вулиць Тарануценка-Освіти-пров.Ніжинський та встановити попереджувальні дорожні знаки 1.32 «Пішохідний перехід».

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії. В ході обговорення, представники УЖКГ ЧМР повідомили, що рішення цього та ряду інших питань на даній ділянці вулично-шляхової мережі міста заплановане на поточний рік у рамках проведення капітального ремонту зазначеного перехрестя та прилеглих до нього вулиць. Врахувавши наявну інформацію, яка впливає на рішення, питання було винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія зняла підняте у зверненні питання із розгляду на поточному засіданні комісії, як таке, що вже включене в план робіт на 2020 рік і буде вирішене у плановому порядку.

3. Звернення гр. Свідко Л. Д., з проханням облаштувати зупинку громадського транспорту «Школа №9» на парному боці відрізка вул. О. Молодчого від проспекту Перемоги у напрямку вул. Гетьмана Полуботка.

Інформує: Свідко Л. Д. – автор звернення.

Після обговорення можливих шляхів вирішення, питання було винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія підтримала пропозицію необхідності організації зупинки громадського транспорту на вулиці О. Молодчого (орієнтовно біля будинку №46-48 (кафе «П'ять кутів»).

З цією метою комісія доручила Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), розробити проектно-кошторисну документацію та облаштувати зупинку громадського транспорту на визначеному проміжку вулиці О. Молодчого, 46-48 в районі кафе «П'ять кутів» у напрямку вулиці Гетьмана Полуботка.

4. Звернення гр. Ренжина В. М., щодо заборони зупинки транспортних засобів біля території ДНЗ №57, шляхом встановлення дорожніх знаків 3.34. «Зупинку заборонено» по вул. Харківській.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що зазначена вулиця не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП та відсутні будь-які скарги на організацію дорожнього руху по вулиці Харківській, пропозиція встановлення заборони зупинки біля ДНЗ №57 по вулиці Харківській – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-15; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала недоцільною пропозицію заборонити стоянку автотранспорту біля ДНЗ №57 по вулиці Харківській.

5. Звернення гр. Бабинець А. Й., щодо встановлення дорожнього знаку 5.29 «Тупик» на проїзді з вулиці Білогірської на вулицю Солов'їну.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, взявши до уваги, що відсутні будь-які скарги від мешканців мікрорайону «Астра» на організацію дорожнього руху по вулиці Білогірській, а зазначений у зверненні відрізок вулиці має вигляд наскрізного проїзду з штучним насипним покриттям, ширина якого забезпечує зустрічний роз'їзд транспортних засобів, тобто фактично не являється тупиком, пропозиція встановлення дорожнього знаку 5.29 «Тупик» на проїзді з вулиці Білогірської на вулицю Солов'їну – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-15; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не знайшла підстав для встановлення дорожнього знаку 5.29 «Тупик» на перехресті наскрізного проїзду з вулиці Білогірської на вулицю Солов'їну.

6. Електронна петиція гр. Мазура Д. В., яка набрала необхідну кількість голосів на свою підтримку (271 із 250 необхідних) про облаштування пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки з відповідними дорожніми знаками на внутрішньодворовому проїзді біля ЗНЗ №35 та ДНЗ №3 по вулиці Незалежності.

Інформує: Федорченко О. П. – депутат Новозаводської районної у м. Чернігові ради.

Заслухавши інформацію та обговоривши питання вдосконалення організації дорожнього руху на внутрішньодворовій території вулиці Незалежності, піднята у петиції пропозиція, винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) облаштувати два нерегульованих підвищених пішохідних переходи напроти будинку № 40-а – для потреб ЗНЗ №35 та напроти будинку № 50 – для потреб ДНЗ №3 по вулиці Незалежності.

7. Звернення УЖКГ ЧМР, щодо встановлення дорожнього знаку 3.35 «Стоянку заборонено» на внутрішньому подвір'ї Чернігівського окружного адміністративного суду (вул. Київська, 23).


Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.



Врахувавши наявну інформацію, яка впливає на вирішення, підняте питання було винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13; ПРОТИ-1; УТРИМАЛИСЯ-1 - комісія не заперечує проти бажання адміністрації Чернігівського окружного адміністративного суду внести зміни в організацію дорожнього руху на внутрішньодворовій території по вул. Київській, 23, у відповідності до наявних прав землекористування на земельну ділянку за вказаною адресою.

На підставі розділу 3. «Функції та повноваження Комісії» «Положення про постійно діючу комісію з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові», комісія вважає за необхідне звернути увагу, що встановлення забороняючого дорожнього знаку 3.35 «Стоянку заборонено» заборонить стоянку всіх транспортних засобів у зоні дії знаку.

Не поширюється дія знака:

- на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком  «Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажирів (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);
- на таксі з увімкненим таксометром.

Дія знаку поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений. Зона дії знаку може бути зменшена табличкою 7.2.2  на початку зони дії, а також встановленням у кінці його зони дії дублюючим знаком з табличкою 7.2.3 . Знак може застосовуватися разом з розміткою 1.10.1 при цьому зона його дії визначається за довжиною лінії розмітки.

Табличка з указанням вибіркової дії дорожнього знаку (наприклад: «крім транспорту суду»), розділом 33.7 Правил дорожнього руху України – не передбачена.

8. Звернення гр. Коган Л. М., щодо встановлення дорожнього знаку 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» 30 км/год, на відрізку вулично-шляхової мережі від будинку №58, по вул. Мстиславська до будівлі інституту інклюзивної освіти вул. Гоголя, 16.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

В ході обговорення, представники УЖКГ ЧМР повідомили, що капітальний ремонт на даній ділянці вулично-шляхової мережі міста запланований на поточний рік. Врахувавши наявну інформацію, питання було винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – підняте у зверненні гр. Коган Л. М. питання вирішено зняти з розгляду на поточному засіданні комісії, як таке, що включене в план роботи і буде вирішене у плановому порядку.

9. Звернення управління освіти Чернігівської міської ради, з проханням збільшити зону дії дорожнього знаку 3.34 «Зупинку заборонено» біля території ДНЗ №27 по вул. Преображенській, 18а, із 60м до 100м.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, збільшення зони дії дорожнього знаку 3.34. «Зупинку заборонено» біля території ДНЗ №27 по вул. Преображенській, 18а, шляхом заміни таблички 7.2.2. «Зона дії» із 60 метрів до 100 метрів – визнано недоцільним.

За результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): встановити на зворотних боках існуючих дорожніх знаків 3.34., які встановлені біля будівлі №18А по вул. Преображенській, додаткові таблички 7.2.3. «Зона дії» та нанести вздовж тильного боку будівлі ДНЗ № 27 дорожню розмітку 1.4., яка дублює вимоги дорожнього знаку 3.34. «Зупинку заборонено».

10. Звернення УЖКГ ЧМР, із пропозицією облаштування підвищених пішохідних переходів :

- вул. Толстого, 36 (ЗНЗ № 4);
- вул. Толстого, 94 (Троїцький собор);
- проїзд між ЗНЗ №14 та ЗНЗ №34;
- вул. О. Молодчого, (Школа мистецтв);
- вул. Пушкіна, 12 (Мар'їн гай);
- проспект Миру, 35 (супермаркет «Фокстрот»);
- проспект Миру, 43 (бібліотека ім. Короленка);
- проспект Миру, 53а (будинок побуту);
- проспект Миру, 61 (площа «Дружби народів»);

- проспект Миру, 54 (площа «Дружби народів»);
- проспект Миру, 50 (перехрестя з вул. Пирогова);
- проспект Миру, 38 (ЗНЗ № 1);
- проспект Миру, 32 (ТЦ Полісся);

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Заслухавши та обговоривши викладену інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, комісія підтримала ініціативу вжиття додаткових заходів для підвищення рівня безпеки пішоходів на вулицях міста.

1. За результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.):

а). облаштувати нерегульований пішохідний перехід від будинку № 12 по вулиці Пушкіна до Мар'їного гаю;

б). облаштувати нерегульований підвищений пішохідний перехід між ЗНЗ №14(вул. Текстильників, 30) та ЗНЗ № 34(вул. Текстильників, 27);

2. За результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – зважаючи на вимоги п. 5.7 (Заборонено встановлювати елементи примусового зниження швидкості на магістральних вулицях), комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): доопрацювати питання будівництва підвищених пішохідних переходів

а). вул. Толстого, 36 (ЗНЗ № 4);

б). вул. Толстого, 94 (Троїцький собор);

в). проспект Миру, 35 (супермаркет «Фокстрот»);

г). проспект Миру, 43 (бібліотека ім. Короленка);

д). проспект Миру, 53а (будинок побуту);

е). проспект Миру, 61 (площа «Дружби народів»);

є). проспект Миру, 54 (площа «Дружби народів»);

ж). проспект Миру, 50 (перехрестя з вул. Пирогова);

з). проспект Миру, 38 (ЗНЗ № 1);

к). проспект Миру, 32 (ТЦ Полісся);

стосовно можливості нехтування встановленими чинним законодавством обмеженнями для встановлення елементів примусового зниження швидкості на магістральних вулицях, із огляду на об'єктивне технічне обґрунтування щодо безальтернативності установа елементів такого типу для забезпечення належної безпеки дорожнього руху.

11. Звернення УЖКГ ЧМР, щодо внесення змін у організацію дорожнього руху на перехрестях міста, шляхом заміни світлофорного регулювання на рух по колу на окремих перехрестях вулиць:

- Шевченка-Малиновського;
- Київська-77 Гвардійської дивізії;
- Седнівська-1-го Травня-77-ї Гв. Дивізії;
- 1-го Травня-Олександрівська;
- 1-го Травня-Кільцева.

Інформує: Хажевскас Д. О. – заступник директора КП «Міськвiтло» ЧМР.

Заслухавши та обговоривши викладену інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом робочої групи на місце, комісія підтримала загальну концепцію внесення змін у організацію дорожнього руху на перехрестях міста, шляхом заміни світлофорного регулювання на рух по колу на окремих перехрестях вулиць міста Чернігова, але виявила ряд суттєвих недоліків, що потребують усунення.

1. За результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія підтримала доцільність організації колового руху, але визнала необхідність у доопрацюванні наданих проектних пропозицій із обов'язковим врахуванням зауважень:

Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): доручено в ході доопрацювання проектних пропозицій врахувати:

а). при проектуванні перехресть із коловим рухом вишукувати можливість для організації кругів максимального діаметру, при цьому обов'язково прораховувати можливі напрямки руху та зміни напрямку руху транспорту по смугах руху на колі, з урахуванням маневрових обмежень великогабаритної вантажної техніки та міського електротранспорту, а також враховувати можливість здійснення об'їздів даними перехрестями;

б). проектування колового руху на перехрестях вулиць Шевченка-Малиновського та вулиць 1-го Травня-Олександрівська провести в комплексі із першочерговим та обов'язковим проектуванням і реконструкцією кінцевої зупинки електротранспорту «ПАТ «Сіверянка», а саме: розворот тролейбусної контактної лінії, зупинковий комплекс для очікування, встановлення механічних обмежувачів для безпечного проїзду великогабаритного транспорту під надземним переходом ПАТ «Сіверянка»;

в). включити в комплексне проектування колового руху на перехрестях вул. Київської із вул. 77-ї Гвардійської дивізії та вулиць Седнівська-1-го Травня-77-ї Гв. Дивізії проект облаштування регульованого пішохідного переходу через вулицю 77-ї Гв. Дивізії (гіпермаркет «Вена»);

2. Пропозиція організації колового руху на перехресті вулиці 1-го Травня з вулицею Кільцевою зауважень не викликала.

3. За результатами голосування: ЗА-1; ПРОТИ-11; УТРИМАЛИСЯ-3 – комісія не підтримала поданий на обговорення, ескіз організації колового руху на перехресті вулиць Седнівська-1-го Травня-77-ї Гв. Дивізії, як такий, що не задовольняє вимогам безпеки дорожнього руху, а відтак потребує детального моделювання та розрахунку співвідношення інтенсивності транспортного та пішохідного потоків. Комісія вирішила зняти дану пропозицію з розгляду та повернути її на доопрацювання автору.

Голова комісії

А. В. ЧЕРНЕНКО

Секретар комісії

Л. М. КАЗНОВЕЦЬКИЙ