Додаток

до рішення виконавчого комітету

Чернігівської міської ради

15 листопада 2016 року

№ 513

КОМПЛЕКСНА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА ЧЕРНІГОВА

на 2017-2020 рр.

м.Чернігів

**ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА ЧЕРНІГОВА НА 2016 - 2020 РОКИ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради | | | | |
| 2. | Розробник програми | Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради | | | | |
| 3. | Замовник (відповідальний виконавець) програми | Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради | | | | |
| 4. | Учасники (співвиконавці) програми | Структурні підрозділи виконавчого органу та комунальні підприємства Чернігівської міської ради | | | | |
| 5. | Строк виконання програми | 2017 - 2020 роки | | | | |
| 6. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми | Міський бюджет, кошти підприємств, інші джерела фінансування не заборонені законодавством | | | | |
| 7. | Загальний обсяг фінансових ресурсів необхідний для реалізації програми, тис.грн., у тому числі: | Всього | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | кошти міського бюджету | 1692257,8 | 522681,6 | 397380,1 | 407440,1 | 364756,0 |
|  | кошти підприємств |  |  |  |  |  |
|  | інші джерела фінансування не заборонені законодавством |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Зміст | Стор. |
|  | ПАСПОРТ |  |
| І | ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ | 5 |
| ІІ | АНАЛІЗ СТАНУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА | 5-38 |
| 2.1 | Житловий фонд | 6-10 |
| 2.2 | Ліфтове господарство | 10-11 |
| 2.3 | Внутрішньоквартальні проїзди | 11-12 |
| 2.4 | Дорожне господарство | 12-16 |
| 2.5 | Зовнішне освітлення | 17-18 |
| 2.6 | Озеленення та догляд за зеленими насадженнями, парками та скверами | 18-23 |
| 2.7 | Санітарне очищення міста | 23-25 |
| 2.8 | Вивезення твердих побутових відходів | 25-27 |
| 2.9 | Поводження з тваринами | 27-29 |
| 2.10 | Місця поховання | 29-30 |
| 2.11 | Пляжі та місця масового відпочинку | 30-31 |
| 2.12 | Зупинки громадського транспорту | 31-32 |
| 2.13 | Парковки | 32-33 |
| 2.14 | Водопостачання та водовідведення | 33-36 |
| 2.15 | Фонтани та насосна станція на річці Десна | 36-37 |
| 2.16 | Святкове оформлення міста до урочистих подій, свят та інших заходів | 37-38 |
| 3. | Проблемні питання житлово-комунального господарства та основні принципи їх вирішення | 38-39 |
| ІІІ | МЕТА ТА ЦІЛІ ПРОГРАМИ | 39-40 |
| IV | МЕХАНІЗМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ | 40-41 |
| 4.1 | Нормативно-правове забезпечення | 40 |
| 4.2 | Фінансове забезпечення | 40 |
| 4.3 | Науково-технічне забезпечення | 40-41 |
| 5. | Інформаційне забезпечення та моніторинг виконання Програми | 41 |
| 6. | Контроль та виконання Програми | 41 |
| V | ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ | 41-42 |
|  |  |  |
|  | Додатки до Програми |  |
| 1 | Ресурсне забезпечення виконання Комплексної цільової програми розвитку житлово-комунального господарства міста Чернігова на період з 2017 до 2020 року | 43 |
| 1.1 | Капітальний ремонт обєктів житлово-комунального господарства, заміна поштових скриньок та покажчиків назв вулиць у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 44 |
| 1.2 | Забезпечення проведення будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури,утримання вулично-дорожньої мережі та інші у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 45-46 |
| 1.3 | Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 47 |
| 1.4 | Збереження та утримання на належному рівні зеленої зони та поточний ремонт малих архітектурних споруд у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 48 |
| 1.5 | Забезпечення санітарної очистки території у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 49 |
| 1.6 | Забезпечення охорони тваринного світу, регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 50 |
| 1.7 | Забезпечення благоустрою кладовищ, діяльності спецслужби та поховання безрідних у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 51 |
| 1.8 | Поточний ремонт та утримання в належному стані об'єктів благоустрою у м.Чернігові на період з 2017 до 2020 року | 52 |
| 1.9 | Підтримка та розвиток сфери паркування транспортних засобів м.Чернігові на період до 2020 року | 53 |
| 1.10 | Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів благоустрою м.Чернігові на період до 2020 року | 54 |
| 1.11 | Забезпечення святкового оформлення міста до урочистих подій, свят та інших заходів м.Чернігові на період до 2020 року | 55 |
| 1.12 | Забезпечення зміцнення матеріально-технічної бази підприємств комунальної форми власності м.Чернігові на період до 2020 року | 56-60 |

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Житлово-комунальне господарство - це одна з найважливіших галузей господарського комплексу міста, що забезпечує його життєдіяльність - це провідна галузь, що створює необхідні умови для життєдіяльності населення, покликана виконувати комплекс робіт і послуг з утримання і ремонту житлового фонду, вулично-дорожньої мережі, зовнішнього освітлення, благоустрою міста, озеленення, тощо.

Управлінню житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради підпорядковані комунальні підприємства: «Деснянське», «Новозаводське», «ЖЕК-10», «ЖЕК-13», «Чернігівводоканал», «АТП - 2528», «Зеленбуд», «Комунальне шляхо-будівельне підприємство», «Спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування», «Паркування та ринок».

Комплексна цільова програма розвитку житлово-комунального господарства міста Чернігова на 2017-2020рр. (далі - Програма) розроблена з метою реалізації на території міста державної політики, власних повноважень виконавчих органів міської ради в сфері розвитку, реформування та утримання житлово - комунального господарства, створення умов щодо утримання, відновлення і захисту сприятливого для життєдіяльності населення середовища та забезпечення населення якісними житлово-комунальними послугами.

Програма враховує головні завдання в законодавчих і нормативних актах з питань житлово-комунального господарства та визначає основні цілі і заходи реформування, розвитку та утримання житлово-комунального господарства м. Чернігова на 2017-2020 роки.

Основні виконавці програми:

* Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «Зеленбуд» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «Спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» Чернігівської міської ради;
* Комунальне шляхо-будівельне підприємство Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «АТП-2528» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «Деснянське» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «Новозаводське» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «ЖЕК-10» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «ЖЕК-13» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «Чернігівводоканал» Чернігівської міської ради;
* Комунальне підприємство «Паркування та ринок» Чернігівської міської ради.

ІІ. АНАЛІЗ СТАНУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА

Основною діяльністю житлово-комунального господарства в м. Чернігові є повне задоволення потреб міста в усіх видах житлово-комунальних послуг, створення комфортних умов для мешканців, ефективне використання комунальної власності, належне утримання об’єктів комунальної власності, збільшення обсягів капітального ремонту та реконструкції житлового фонду, ліфтів та об’єктів благоустрою, поліпшення технічного стану водопровідно-каналізаційної мережі, системи центрального теплопостачання, поступова переорієнтація житлово-комунального господарства міста на енергоефективний шлях, зменшення енергоємності надання житлово-комунальних послуг, зменшення аварійності на автошляхах міста, врегулювання питань поводження з тваринами, поліпшення екологічного стану міста.

Сьогодні житлово-комунальне господарство міста переживає значні труднощі. Технічний стан житлово-комунального господарства з кожним роком погіршується, основні фонди та обладнання потребують оновлення.

**2.1 Житловий фонд**

До початку 90-х років держава була власником більшої частини житлового фонду, який знаходився в управлінні органу місцевого самоврядування або держави. Державні організації будували та утримували житловий фонд.

У 90-х роках із приватизацією квартир у житлових будинках виникла проблема в сфері утримання житлового фонду. Вона пов’язана з тим, що мешканці, отримавши право розпоряджатись власним помешканням, не усвідомили себе співвласниками всього будинку. На даний час приватизовано більше ніж 90 % квартир, але до цього часу більше 81% житлового фонду так і залишилося в управлінні виконавчого комітету Чернігівської міської ради та на балансі комунальних житлово-експлуатаційних організацій.

Житлово-експлуатаційні організації, які виконують функцію утримання та обслуговування житлового фонду не мають коштів на проведення ремонтних робіт капітального характеру в багатоквартирних будинках, оскільки Порядком формування тарифів на послуги з утримання будинків, споруд та прибудинкових територій не передбачено витрати на їх проведення. Це призводить до погіршення стану житлового фонду міста Чернігова, який за даними на 01 вересня 2016 року налічує 2108 будинків (без урахування приватного сектору)

Характеристика житлових будинків за поверховістю

Незначна частина житлового фонду збереглася із дореволюційних і довоєнних часів. Ветхий житловий фонд представлений, в основному, одноповерховими дерев'яними будинками, що зосереджений в центральній частині міста.

Характеристика житлових будинків міста Чернігова

за роками забудови

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Роки забудови | | | | |
| до 1960 | до 1980 | до 2000 | інші | Всього |
| КП "Новозаводське" | 341 | 198 | 74 | 9 | 622 |
| КП "Деснянське" | 326 | 141 | 91 | 8 | 566 |
| КП "ЖЕК-10" | 10 | 143 | 88 | 8 | 249 |
| КП "ЖЕК-13" | 60 | 123 | 96 | 15 | 294 |
| ОЖБК | 0 | 84 | 40 | 0 | 124 |
| ТОВ "КК Габріель" | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| ПП "КСК" Альп " | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| ТОВ КЖКК "Поліська" | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Корпорація облагропромбуд | 0 | 12 | 5 | 0 | 17 |
| ПП "Техкомсервіс " | 0 | 2 | 1 | 37 | 40 |
| ОСББ | 0 | 5 | 22 | 43 | 70 |
| Відомчі будинки | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| **Всього:** | **737** | **708** | **417** | **145** | **2108** |

**Експлуатацію та технічне обслуговування житлового фонду територіальної громади м. Чернігова, здійснює 4 комунальних підприємства:** «Деснянське», «Новозаводське», «ЖЕК-10», «ЖЕК-13», які підпорядковані управлінню житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради та **6 експлуатуючих організацій:** Об’єднання ЖБК**,** Приватне підприємство «Техкомсервіс», Товариство з обмеженою відповідальністю «Керуюча житлово-комунальна компанія «Поліська», Приватне підприємство «Керуюча сервісна компанія «Альп», Товариство з обмеженою відповідальністю «Керуюча сервісна компанія «Габріель», Житлово-комунальне підприємство Чернігівської обласної корпорації агропромислового будівництва.

**Характеристика житлового фонду**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назва підприємства | Кількість будинків | квартир | під’їздів | Площа м. кв | | | | | | | | Площа покрівлі  ( м. кв) | | |
| загальна будинку | квартир та нежитлових приміщень | | | прибудинкової території | | сходових кліток | | скатна | | плоска |
| КП Новозаводське | 636 | 24 115 | 1 068 | 1 254017 | 1 112538 | | | 858 224 | | 110 248 | | 181 334 | | 118 970 |
| КП Деснянське | 571 | 19 370 | 883 | 1 217 270 | 1 068 986 | | | 612 601 | | 110 096 | | 151 184 | | 176 859 |
| КП ЖЕК-10 | 252 | 17 861 | 800 | 1 110 478 | 899 529 | | | 798 343 | | 110 949 | | 29 695 | | 179 063 |
| КП ЖЕК-13 | 303 | 15 931 | 698 | 986 395 | 855 959 | | | 652 340 | | 86 938 | | 50 864 | | 160 452 |
| ОЖБК | 124 | 10178 | 466 | 628619 | 517878 | | | 326791 | | 62601 | | 0 | | 115397 |
| ПП Техкомсервіс | 40 | 2759 | 77 | 184230 | 158438 | | | 92115 | | 27792 | | 0 | | 4053 |
| ПП КСК Альп | 3 | 347 | 9 | 22270 | 18185 | | | 11135 | | 3681 | | 0 | | 2495 |
| ТОВ КК Габріель | 19 | 1491 | 56 | 107681 | 96751 | | | 53840 | | 15913 | | 7008 | | 11949 |
| Відомчі, ОСББ | 160 | Інформація відсутня | | | | | | | | | | | | |
| **Всього** | **2108** | **92052** | **4057** | **5510960** | | **4728264** | **340538** | | **528218** | | **420085** | | **805715** | |

Підприємства, **які надають послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій,** забезпечують: санітарне прибирання житлових будинків та прибудинкових територій, технічне обслуговування та ремонт будинків та їхніх інженерних мереж, перевірку димовентиляційних каналів, цілодобове аварійне обслуговування житлового фонду, в межах затвердженого тарифу, надання платних послуг фізичним та юридичним особам.

За укладеними договорами зі спеціалізованими підприємствами міста проводяться роботи з технічного обслуговування внутрішньобудинкових систем водо- та теплопостачання, ліфтів, здійснюється вивезення та знешкодження твердих побутових відходів, дератизація та дезінсекція підвальних приміщень тощо.

В міському бюджеті необхідно передбачити ***1000,00 тис. грн.*** на заміну поштових скриньок в житлових будинках міста Чернігова ***(додаток 1.1 п/п.1).*** Крім того необхідно передбачити ***500,00 тис. грн.*** на заміну покажчиків назв вулиць, які потребують заміни внаслідок їх перейменування в 2016 році ***(додаток 1.1 п/п.2).***

З метою забезпечення зворотнього зв’язку з мешканцями міста, на базі комунального підприємства «ЖЕК-10» було створено кол-центр по роботі з населенням. Саме завдяки кол-центру стало можливим втілити систему, коли оператори не просто приймають заявки від мешканців міста, але й відслідковують їх виконання та повідомляють заявника про завершення робіт. І тільки після підтвердження мешканцем, заявка вважається виконаною.

Також, в рамках впровадження програми «Єдина інформаційна база житлового фонду м. Чернігова» проводиться інвентаризація житлового фонду та відповідно складаються дефектні акти на кожний житловий будинок, створюється реальна картина щодо наявного стану житлового фонду міста Чернігова. Саме наявність такої бази даних надасть можливість **більш ефективно управляти житловим фондом та контролювати хід виконання робіт.**

**Фізичне та моральне старіння конструкцій та внутрішньобудинкових мереж житлових будинків стало головною причиною погіршення комфортності умов проживання мешканців міста. Крім того, житлові будинки, більшість з яких побудована ще у минулому сторіччі, є вкрай неефективними з точки зору використання енергії. Адже, саме у житловому фонді споживається більше 40% всіх енергоресурсів.**

**В першу чергу потребують модернізації, особливо термомодернізаціїі та капітального ремонту будинки перших масових серій забудов (1970-1980 років).**

**Реформування та належне утримання житлового господарства є однією з найважливіших проблем, яка стоїть перед державою в цілому, а також перед органами місцевого самоврядування. Одним із шляхів її вирішення є консолідація власників житла, гуртування їх у об’єднання співвласників багатоквартирного будинку. У тому випадку, коли контроль за якістю робіт у будинку та відповідальність за своєчасне фінансування цих робіт перейде від органів влади до мешканців будинку, можна сподіватися на зміну ситуації.**

Новий механізм формування конкурентного середовища на ринку надання послуг з управління житловим фондом визначений Законом України «Про особливості здійснення права власності у багатоквартирному будинку» (далі - Закон), який регулює правові, організаційні та економічні відносини, пов’язані з реалізацією прав та виконанням обов’язків співвласників багатоквартирних будинків щодо їх утримання та управління.

Сучасне законодавство мотивує жителів багатоповерхових будинків визначатися, чи готові вони нарешті брати відповідальність на себе та керувати будинком самостійно. Як механізм їм пропонується створювати об’єднання співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ).

На сьогоднішній день місто Чернігів поки що не є передовим містом зі створення та функціонування ОСББ. Наразі в місті створено тільки 70 об’єднань, **які утримують будинки загальною площею 266,04 тис. м2, що становить 17 % від загальної площі житлового фонду,** проте останнім часом жителі Чернігова активізувалися та почали більше цікавитися перевагами самоуправління.

Динаміка створення ОСББ

Першим кроком щодо стимулювання впровадження подібного механізму є «Програма відшкодування кредитів, отриманих ОСББ, ЖБК на впровадження заходів з енергозбереження у житловому фонді м.Чернігова на 2016-2019 роки» та «Програма сприяння створенню ОСББ та підтримки будинків ОСББ та ЖБК на 2016-2018 роки», де передбачається не менше 20% фінансового забезпечення за рахунок власних коштів ОСББ та ЖБК та до 80% - фінансування з міського бюджету, що дозволить не тільки залучити додаткові ресурси для виконання робіт у багатоквартирних житлових будинках, а й стимулювати споживачів до більш економного та раціонального використання енергоресурсів, вдосконаленню та зміни існуючих форм і методів управління будинками, задоволення потреб усіх споживачів житлово-комунальними послугами належної якості, яка відповідає новим вимогам державних стандартів, підвищенню рівня прозорості у взаємовідносинах між суб’єктами ринку житлово-комунальних послуг, забезпеченню надійності та безпечної експлуатації житлового фонду.

На сьогоднішній день головною причиною низького рівня бажання мешканців міста Чернігова створювати ОСББ є недостатній рівень їх обізнаності з вимогами нормативно-правових актів, які регулюють систему відносин між населенням та органами державної влади і місцевого самоврядування щодо організацій об’єднань.

**З метою організації роз’яснювальної та консультативної роботи з існуючими ОСББ та прискорення процесу створення нових об’єднань співвласників, надання юридичної підтримки для організації та здійснення функцій, визначених Законом та з метою встановлення належного контролю за утриманням житлового фонду відповідно до норм чинного законодавства, необхідно створити сектор по роботі з ОСББ в управлінні житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради.**

**2.2 Ліфтове господарство**

Забезпечення безперебійної роботи ліфтового господарства є надзвичайно важливою соціальною проблемою, оскільки зупинення роботи ліфтів спричиняє соціальну напругу серед громадян які їми користуються. Непрацюючі ліфти значно ускладнюють повсякденне життя людей з обмеженими фізичними можливостями, інвалідів, жінок з дітьми та людей похилого віку.

На сьогоднішній день житловий фонд міста Чернігова налічує 1208 ліфтів.

|  |  |
| --- | --- |
| Назва підприємства | Кількість ліфтів |
| КП "Новозаводське" | 199 |
| КП "Деснянське" | 258 |
| КП "ЖЕК-10" | 218 |
| КП "ЖЕК-13" | 216 |
| ОЖБК | 125 |
| ПП "Техкомсервіс" | 62 |
| ПП "КСК" Альп " | 9 |
| ТОВ "КК Габріель" | 30 |
| Відомчі будинки та ОСББ | 91 |
| **ВСЬОГО** | **1 208** |

З них 573 ліфти експлуатується більше 25 років, у **зв’язку з масштабним будівництвом житлових будинків в 90-х роках.**

Слід зазначити, що ліфти відносяться до вертикального транспорту підвищеної небезпеки і відповідно до вимог Державних стандартів НПАОП 0.00-6.18-2004 їхня експлуатація після закінчення 25-ти річного експлуатаційного терміну заборонена до виконання заміни чи модернізації.

Таким чином, стан ліфтового господарства міста не відповідає сучасним вимогам безпеки, а в деяких випадках навіть вичерпав свій ресурс.

**Недостатнє фінансування робіт, які необхідні для забезпечення безпечної експлуатації ліфтів, призводить до того, що з кожним роком кількість ліфтів, що потребують негайного капітального ремонту, збільшується, а саме:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017 рік** | **2018 рік** | **2019 рік** | **2020 рік** | **2021 рік** |
| **428** | **501** | **547** | **630** | **734** |

Тільки 405 ліфтів у місті диспетчеризовані, відповідно 803 ліфти підлягають диспетчеризації.

Продовжує збільшуватися рівень зносу диспетчерського зв’язку з ліфтами. Комунікації обладнання з диспетчерськими службами здійснюється за допомогою релейних пристроїв, які вже не виробляються та, у разі виходу їх з ладу, відновленню не підлягають. Більшість їх відпрацювало 20 і більше років і потребує заміни або модернізації. **Таким чином необхідне негайне втручання в процес диспетчеризації для недопущення виходу з ладу системи оповіщення та керування роботою ліфтів.**

**Вартість робот з переведення ліфтів на сучасну систему комунікацій через телекомунікаційні лінії становить до 12,00 тис. грн., в залежності від модифікації ліфтового обладнання. Потребують заміни на сучасну систему диспетчеризації 428 ліфтів у місті. Орієнтовна вартість робіт складає 5136,00 тис. грн.**

У зв'язку з існуючою проблемою зносу ліфтового господарства, обмеженим 25-річним терміном експлуатації, для прийняття кардинальних заходів з порушеного питання виникла необхідність капітального ремонту ліфтів у житлових будинках міста Чернігова ***(додаток 1.1 п/п 3).***

Також, необхідно зазначити що ліфтам, які капітально відремонтовані в 2016 році, подовжено термін експлуатації до 2020 року. Таким чином, в 2020 році після додаткового обстеження 145 ліфтів провести не капітальний їх ремонт, а робити модернізацію, що надасть можливість збільшити термін їх експлуатації на 18 років

**2.3 Внутрішньоквартальні проїзди**

**Об`єкти благоустрою дворів в існуючому житловому фонді міста Чернігова за багаторічний період експлуатації зруйнувалися і не відповідають повною мірою сучасним вимогам. Із збільшенням транспортного потоку значно зріс відсоток фізичного зносу асфальтобетонного покриття внутрішьноквартальних проїздів і дворових територій. Термін служби дорожніх покриттів дворових територій закінчився з моменту масової забудови міста багатоквартирними будинками. Із-за недостатнього фінансування галузі практично не проводився ремонт дворових територій, внаслідок чого прийшло в непридатність асфальтобетонне покриття внутрішньоквартальних проїздів та тротуарів.**

**Дворові території є однією з головних складових частиною транспортної системи. Від рівня транспортно-експлуатаційного стану дворових територій багато в чому залежить якість життя населення міста.**

**Не дотримання термінів служби дорожніх покриттів збільшує об’єми руйнування асфальтобетонного покриття і не дає необхідного ефекту в збереженні проїздів до житлової забудови. Значна частина асфальтобетонного покриття внуртішньоквартальних проїздів має руйнування. Загальний знос складає біля 60%.**

|  |  |
| --- | --- |
| Назва підприємства | Площа прибудинкових територій з удосконаленим покриттям |
| м² |
| КП "Новозаводське" | 268 136,69 |
| КП "Деснянське" | 222 480,00 |
| КП "ЖЕК-10" | 175 547,00 |
| КП "ЖЕК-13" | 190 425,00 |
| Інші (орієнтовно) | 190 540,00 |
| **Всього** | **1 047 128,69** |

**Для виправлення ситуації, що сталася, необхідно прийняти невідкладні заходи щодо якісної зміни стану дворових територій, щоб забезпечити належне обслуговування мешканців міста Чернігова.**

**Для розв`язання проблеми необхідно технічний та експлуатаційний стан дворових територій довести до нормативних потреб, шляхом проведення капітального ремонту покриття доріг та проїздів.**

**В рамках Програми покращення покриття доріг та проїздів у житловій забудові міста Чернігова у 2012-2016 роках було відремонтовано 87 400** м² **доріг.**

**У зв’язку з тим, що всі внутрішньоквартальні проїзди були побудовані до 2000 року, а термін експлуатації доріг між капітальним ремонтом складає 10-12 років, тому кожного року необхідно ремонтувати 65 тис. м² орієнтовною вартістю *25000,00 тис.* грн. *(додаток 1.2 п/п 25)*.**

**2.4 Дорожне господарство**

Невід’ємною частиною об’єктів благоустрою міста є вулично-дорожня мережа. На теперішній час згідно рішення виконавчого комітету від 15 червня 2009 року № 164 «Про затвердження переліку вулиць м. Чернігова», зі змінами та доповненнями обліковується 556 вулиць, загальна протяжність яких складає 361,0 км, площею - 3,511 млн. м2. Мають мережу з твердим покриттям лише 255,2 км. доріг, а 105,8 км - це майже 30 % їхпротяжності,з грунтовим покриттям.

Балансоутримувачем вулично-дорожньої мережі міста є комунальне шляхо-будівельне підприємство, на обліку якого знаходиться 208 вулиць.

Основним комплексом заходів, що проводяться з метою одержання докладних відомостей про наявний та технічний стан вулиць (доріг) і штучних споруд в населених пунктах для раціонального планування робіт з їх реконструкції, ремонту та утримання є технічний облік та паспортизація вулиць (доріг).

Кожну вулицю (дорогу) обліковують і паспортизують окремо з метою отримання даних їх протяжності і технічного стану для раціонального планування робіт, та подальшого розвитку дорожньої мережі, реконструкції, ремонту і утримання експлуатованих доріг.

Паспортизацію основної частини вулиць проводили у 1993 році. На даний час на 221 вулицю відсутні техніко-експлуатаційні паспорти.

Враховуючи, що більше 20 років не проводилася комплексна інвентаризація вуличної мережі, то з метою одержання докладніших технічних, господарських, економічних та оціночних відомостей про дорогу, її елементи і споруди, також для подальшого раціонального планування робіт з реконструкції, ремонту та утримання вулиць, необхідно провести комплексний захід з паспортизації вуличної мережі з визначенням балансової вартості, для подальшої передачі на облік комунальному шляхо-будівельному підприємству. Орієнтовна вартість заходу в рамках Програми на 2017-20120 роки становить ***2000,00 тис. грн***. ***(додаток 1.2 п/п 23).***

Впродовж останніх років обсяги фінансування дорожньої галузі міста не забезпечували додержання нормативних строків та необхідних обсягів проведення ремонтних робіт. Поступово загальний стан об’єктів вулично-дорожньої мережі став незадовільним. Будівництво нових доріг зовсім припинилося, роботи капітального ремонту обмежувалися улаштуванням асфальтобетонного покриття, тоді як майже кожна магістральна вулиця потребує заміни конструкції дорожнього одягу, проведення заходів по забезпеченню водовідведення з проїзної частини дороги, відновлення або встановлення бордюрів, впорядкування, згідно державного національного стандарту відміток, колодязів інженерних мереж та пристосування доріг для пересування маломобільних груп населення. Наразі капітального ремонту потребують близько 80% доріг міста. Необхідна періодичність такого ремонту становить 12 років.

Враховуючи загальну кількість асфальтобетонного покриття в місті - 2 110 тис.м2, для додержання міжремонтних строків та забезпечення послідовності ремонтів всіх асфальтованих вулиць міста, у відповідності з наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 29.09.2003 року №154, зі змінами, отримуємо обсяги необхідного ремонту 175 тис. м2 в рік. Для реалізації цього заходу необхідно щорічно ***122 793,00 тис. грн. (додаток 1.2 п/п1).*** Отже, в рамках Програми, необхідно провести капітальний ремонт магістральних вулиць, які суміщаються з дорогами державного значення, що забезпечують обласне та районне сполучення міста. Це – проспекти Миру, Перемоги, вулиці Шевченка, Івана Мазепи, Рокоссовського та інші.

Особливу увагу необхідно приділити Красній площі - центральній площі міста. Оскільки забрукували її у 1879 році та протягом тривалого часу майже не проводився ремонтні роботи, тому виникла потреба в капітальному ремонті покриття.

З метою збільшення пропускної спроможності автотранспорту необхідно провести реконструкцію дороги по вул.Шевченка шляхом розширення дорожнього покриття орієнтовною вартістю ***25000,00 тис.грн.*** ***(додаток 1.2 п/п2).***

Важливо у відповідності до нормативних строків та обсягів виконувати поточний ремонт та утримання автомобільних доріг в річному обсязі близько 40 тис. м2 на рік. Вартість таких робіт складатиме в перший рік реалізації Програми ***15000,00 тис.грн. (додаток 1.2 п/п7)***,а в подальшому буде зменшуватися, бо проведення робіт капітальних та поточних ремонтів в необхідних обсягах подовжать термін експлуатації покриття вулиць на 10-15 років. Це дасть можливість забезпечити місто якісними дорогами.

Особливої уваги потребують також вулиці місцевого значення. У межах міста Чернігова розташовано 23 тисячі приватних домоволодінь, у яких мешкає 71,52 тисяч жителів, це 24% від загальної їх кількості, які недостатньо забезпечені інженерно-транспортною інфраструктурою (водопостачання, водовідведення, освітлення вулиць, технічний стан покриття доріг, відсутність тротуарів тощо). Незадовільний стан асфальтного покриття вулиць або його відсутність спричиняє дискомфорт для мешканців приватного сектору.

Першим кроком для створення умов у місті для залучення мешканців приватного сектору до покращення благоустрою та поліпшення умов їх проживання шляхом об’єднання зусиль Чернігівської міської ради та її виконавчих органів з органами самоорганізації населення міста є Програма розвитку інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору міста Чернігова на 2016-2020 роки.

Виконання Програми дозволить реалізувати підтримку населення приватних домоволодінь міста, сприятиме підвищенню рівня обізнаності жителів міста щодо діяльності органів самоорганізації населення (далі – ОСН), дозволить залучати кошти мешканців приватного сектору, які створили ОСН та виявили бажання взяти участь у співфінансуванні проектів на умовах: 20% – кошти мешканців приватного сектору від загальної вартості робіт відповідно до проектно-кошторисної документації та 80% – кошти міського бюджету міста Чернігова, що реалізуються відповідно до Програми для покращення умов їх проживання.

Програма не обмежує права мешканців приватного сектору на проведення поточного та капітального ремонту доріг та тротуарів, будівництво та капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення, знесення і кронування сухих та аварійних дерев,будівництво мереж водопостачання та водовідведення, водовідведення дощових і талих вод за рахунок місцевого бюджету. Мешканці приватного сектору, які створили ОСН та прийняли рішення брати участь у співфінансуванні проекту, що реалізується відповідно до Програми, мають пріоритетне право на виконання вказаних вище робіт.

Для подальшого розвитку дорожньої мережі приватного сектору, будуючи по 10 км нових доріг за рік, питання цих вулиць буде вирішено впродовж наступних 12 років.

Орієнтовні щорічні обсяги таких заходів повинні бути не менше ***7000,00 тис. грн. (додаток 1.2 п/п26)****.*

Невід’ємною частиною вулично-дорожньої мережі є тротуари, велосипедні доріжки, водостічні та дренажні системи, зупинки громадського транспорту, штучні споруди та технічні засоби регулювання дорожнього руху. Всі ці елементи вулично-дорожньої мережі знаходяться на балансі комунального шляхо-будівельного підприємства.

На теперішній час техніко-експлуатаційні показники тротуарів міста не в повній мірі відповідають вимогам норм та стандартів, що **негативно впливає на рівень безпеки руху пішоходів.**

Протяжність тротуарів та доріжок міста Чернігова становить 352,3 км. Загальна площа тротуарів складає 717,1 тис. кв. м, із них 686,3 тис.м2 мають асфальтобетонне покриття, а 30,8 тис.м2– бетонне. При цьому близько 400 тис.м2 тротуарів потребують капітального ремонту. Така ситуація склалася тому, що основна частина тротуарів міста збудована в комплексі з проїзною частиною вулиць і за відсутності вчасно проведених ремонтів покриття тротуарів стала непридатною для подальшої експлуатації. Деякі ділянки тротуарів взагалі мають велику площу пошкоджень покриття і потребують повної заміни. Для проведення цих заходів необхідно кожного року орієнтовно ***16500,00 тис. грн. (додаток 1.2 п/п3)****.*

Враховуючи, що в місті відсутні велосипедні доріжки важливим кроком для розвитку міста є створення їх мережі. В 2016 році розробляється «Схема розвитку велотранспортної інфраструктури на 2016- 2020 роки» орієнтовною протяжністю 122,7 км.

Водовідведення з проїзної частини вулиць забезпечує мережа зливової каналізації, яка охоплює 45,3 км міських вулиць це лише 12% від всієї протяжності вулиць міста.

У місті налічується 25 комунальних каналізаційно-колекторних систем, які охоплюють водозбірну площу 3 тис. га, що відводять поверхневі стоки до різних водоприймачів загальною довжиною 62,85 км, а саме:

- зливові колектори – 55,6 км;

- канали – 4,45 км;

- залізобетонні лотки – 2,8 км;

- перепускні труби – 14 шт;

- зливоприймальні колодязі – 827 шт;

- оглядові колодязі – 787 шт.

Також існує колекторно-дренажна система загальною довжиною 3,972 км, яка знижує рівень ґрунтових вод в існуючій житловій забудові в мікрорайоні Масани і відводить їх за межі забудови.

Зливова каналізація має систему основних та малих скидів дощових вод у річки Стрижень, Білоус без попередньої очистки та скид у річку Десна, через очисні споруди урочища Кордівка, пропускною спроможністю 5300 м3 за добу.

На теперішній час відсутня повна інформація стосовно мережі зливової каналізації, тому необхідно замовити географічну інформаційну систему, яка призначена для фіксації, збереження, модифікації, керування, аналізу і відображення усіх форм географічної інформації. Орієнтовна вартість такого проекту ***1 540,00 тис. грн. (додаток 1.2 п/п 14).***

Останнім часом стан зливової каналізації потребує особливої уваги. Недостатня розгалуженість та низька пропускна здатність існуючої мережі, відсутність поліпшеного покриття вулиць міста призводить до підтоплень вулиць та територій міста під час наднормових опадів. Існуюча мережа потребує суттєвого покращення пропускної здатності та повного охоплення території міста.

Для попередження ДТП необхідно відновити 200 зливовоприймальних решіток та 117 люків, які на сьогодні відсутні через крадіжки.

Існує необхідність у облаштуванні 2,6 тис. м.п. гілок зливової каналізації з підключення їх до основних колекторів, за адресами: вулиця Жабинського, проспекту Перемоги, вул. Шевченка в районі Красного мосту, вул. Рокоссовського від вул.Таранущенка до проспекту Перемоги, на ділянках вул. Вячеслава Радченка, вул. Ревуцького та вул. Декабристів. Орієнтовна вартість заходу в рамках Програми на 2017-20120 роки становить ***7270,00 тис. грн.*** ***(додаток 1.2 п/п15).***

Щороку необхідне виділення коштів на утримання очисних споруд та зливової каналізації з гідродинамічним прочищенням проблемних ділянок колекторів в сумі ***3450,00 тис. грн.*** ***(додаток 1.2 п/п 13).***

В умовах прискорених темпів автомобілізації, високої інтенсивності дорожнього руху особливої гостроти набуває проблема забезпечення безпеки дорожнього руху, вирішення якої спрямоване на збереження життя і здоров'я мешканців міста.

В місті налічується 61 світлофорний об’єкт, із яких 46 працюють на звичайних лампах розжарювання, а 15 світлофорів мають новітні економні світлодіодні модулі, при використанні яких майже втричі знижується використання електричної енергії. Безпеку на вулицях міста забезпечують близько 6,0 тис. штук дорожніх знаків, 14,6 тис. м.п. огородження та 27 пристроїв примусового зниження швидкості.

З впровадженням в попередні роки автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) - 22 світлофорні об’єкти мають радіоканал для автоматичного керування транспортними і пішохідними потоками, контролю за режимами роботи світлофорів та здійснення швидкого реагування при виникненні аварійних ситуацій.

На разі залишається низка проблемних питань, які необхідно виконати. В першу чергу зменшення місць концентрації дорожньо – транспортних пригод та аварійно-небезпечних ділянок шляхом будівництва шести світлофорних об’єктів, за адресами: перехрестя вул. Героїв Чорнобиля – вул. Мстиславська, перехрестя вул. Героїв Чорнобиля – вул. Алексеєва, перехрестя вул. 1-го Травня – вул. Бєлова, перехрестя вул. 77-ї Гвардійської дивізії – вул. Соснова, перехрестя вул. Гагаріна – вул. Дніпровська та по вул. Рокоссовського, 42. Вартість заходу на час реалізації програми складає орієнтовно ***7050,00 тис. грн.*** ***(додаток 1.2 п/п 17).***

Забезпечити проведення капітального ремонту восьми світлофорних об’єктів на перехрестях вул. Рокосовського – вул. Доценка, вул. Рокосовського – вул. Всіхсвятська, пр. Перемоги – вул. Хлібопекарська, вул. Шевченка – вул. Рокоcсовського, пр. Миру – вул. Литовська, вул. Київська – вул. Гонча, в районі (школа №9) вул. Олександра Молодшого та в районі школи №5 по вул. 1-го Травня на загальну суму ***3950,00 тис. грн.*** ***(додаток 1.2 п/п 18).***

Щоб зменшити витрати на експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху, а саме оплату за використання електричної енергії, обслуговуючому персоналу за виїзди по утриманню світлофорних об’єктів (заробітна плата, паливно-мастильні матеріали) необхідно обладнати 30 світлофорних об’єктів радіостанціями для приєднання до АСКДР та замінити на 31 світлофорному об’єкті світлофори з ламповими модулями на світлодіодні загальною вартістю ***7810,00 тис.грн*** ***(додаток 1.2 п/п 18).***

В останні роки, в зв’язку з обмеженим фінансуванням на вуличну мережу, ремонту та заміні дорожнього огородження приділялася незначна увага, тому на сьогоднішній день близько 8,4 тис. м.п. бар’єрного огородження потребують повної заміни на оцинковані, які дозволять заощадити кошти в подальшому на їх експлуатацію (фарбування) та близько 10 тис. м.п. - пішохідного огородження ***(додаток 1.2 п/п 20)***.

Для забезпечення руху транспортних засобів та пішоходів через перешкоди та у різних рівнях в м. Чернігові функціонують штучні споруди: два шляхопроводи по вул. Івана Мазепи та вул. Квітневій; шість автомобільних мостів: вул. Шевченка (Красний міст), вул. Гетьмана Полуботка, пр. Перемоги, вул. Кільцева, вул. Шевченка (р-н Бобровиця), вул. Михалевича; п’ять пішохідних мостів: через р. Десна, вул. Софії Русової, вул.Зелена, вул. Алексєєва, вул. Гонча.

Мости та шляхопроводи побудовані в 1965-1990 роках. З моменту ведення їх в експлуатацію капітальні ремонти не проводилися, за винятком косметичного ремонту. Згідно Державних будівельних норм, в залежності від виду та віку мосту, існує періодичність обстеження мостів. В 2015 році проведено обстеження та випробування шляхопроводу по вул. Івана Мазепи та пішохідного мосту через р. Десна. У відповідності з заключенням стан шляхопроводу по вул. Івана Мазепи є не задовільний і потребує капітального ремонту, вартість якого орієнтовно складає ***15000,00 тис.грн. (додаток 1.2 п/п 6).***

Для проведення випробування та обстеження всіх автомобільних мостів згідно ДБНВ.2.3-6:2009 необхідно передбачити щорічне фінансування в сумі ***199,00 тис. грн. (додаток 1.2 п/п 11).***

Для виконання заходів, які дозволять покращити вулично-дорожню мережу, необхідний значний технічний ресурс. Комунальне шляхо-будівельне підприємство, яке є балансоутримувач не має відповідних машин та механізмів для реалізації поставлених задач. Техніка вже давно фізично та морально застаріла, її ремонт потребує великих затрат, як матеріальних так і фізичних. Запасні частини практично відсутні.

Для забезпечення потреб територіальної громади міста необхідно повністю оновити технічну базу підприємства, придбати нові високопродуктивні дорожньо-будівельні машини та механізми, що на період виконання програми та в подальшому, при належному фінансуванні, забезпечать місто якісними дорогами. саме: котки гладковальцеві, асфальтоукладчик, фреза дорожня для холодного фрезування, колісний навантажувач з боковим поворотом **(додаток 1.12).**

2.5 Зовнішне освітлення

Технічне обслуговування мереж зовнішнього освітлення міста Чернігова здійснюється за рахунок коштів міського бюджету, що передбачає заходи з обслуговування світильників, повітряних та кабельних ліній, пунктів живлення, телемеханіки і автоматичного управління.

Довжина повітряних мереж системи зовнішнього освітлення міста становить 589,72 км, з них: кабельних ліній – 48,93 км, повітряних ліній – 540,79. Кількість приладів обліку електричної енергії – 150 одиниць, з них : диференційованого обліку – 144 од., звичайного типу- 6 од. Кількість опор – 5262 од.

Загальна кількість світильників, задіяних у системі зовнішнього освітлення міста, становить 16001 одиниць, у тому числі:

* із ртутними лампами ДРЛ - 3158 од. (19,73%),
* з натрієвими лампами ДНаТ - 8528 од.(53,3%)
* лампи люмінесцентні енергозберігаючі – 4055 од. (25,34%)
* метало-галогенні МГЛ– 146 од. (0,91%)
* типу LED – 114 од. (0,72%).

Найбільш поширеним джерелом світла в системі зовнішнього освітлення міста є лампи типу ДНаТ потужністю від 70 до 400 Вт та ДРЛ потужністю від 125 до 400 Вт.

З метою покращення якості освітлення та економії електроенергії в місті протягом 10 років необхідно здійснити заміну 15887 од., що складає 99,28 % світильників, орієнтовно 1588 од. в рік. Відповідно до Програми енергоефективної модернізації мереж зовнішнього освітлення міста Чернігова на 2016-2017 роки передбачено заміна 3341 од. світильника типу ДНаТ та ДРЛ на LED. В 2016 році планується встановити 1282 од. LED світильники потужністю 100 Вт та 598 од. LED світильники потужністю 70 Вт, в 2017 році планується встановити 1371 од. LED світильники потужністю 100 Вт та 90 од. LED світильники потужністю 70 Вт.

Для подальшого оновлення світильників з неефективними лампами необхідно встановити 12546 од. LED світильники різної потужності,а саме: 6290 од. 100 Вт, 2500 од. 70 Вт, 2000 од. 50 Вт, 1756 од. 30 Вт загальною вартістю 71520,00 тис. грн на суму необхідного фінансування врік ***8940,00 тис.грн. (додаток 1.3 п/п3).***

Однією із проблем мереж зовнішнього освітлення є їх незадовільний стан в центральних частин міста, мікрорайонах Лісковиця, Подусівка, Олександрівка, районі колишнього льотного училища, Бобровиці, в’їзду у місто з боку м.Славутич, об’їздної дороги від ЗАЗу до радіозаводу. Зношеність кабельних та повітряних ліній складає 64,5% та 80% відповідно.

Для проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення на протязі 12 років необхідно здійснити заміну технічно-застарілих кабельних та повітряних ліній орієнтовною вартістю 55811,00 тис.грн, щороку необхідне фінансування ***4650,90 тис.грн.*** ***(додаток 1.3 п/п2)***.

Одним із заходів, який планується здійснити в 2017 році це - встановлення динамічного світлодіодного підсвічування Катерининської церкви в сумі ***55000,00тис.грн*** ***(додаток 1.10 п/п11)***.

У зв'язку з розбудовою міста виникає необхідність будівництва мереж зовнішнього освітлення таких ділянок, як вул. Кільцева від проспекту Миру до вул. 1 Травня в 2019 році орієнтовною вартістю ***2300,00 тис.грн. (додаток 1.3 п/п4);*** мікрорайону між вул.1Травня – вул. Олександрівська – вул. Скоропадського в 2019 році орієнтовною вартістю ***2000,00 тис.грн.*** ***(додаток 1.3 п/п4).***

Для вирішення питання освітлення в’їздів до міста необхідно побудувати мережі зовнішнього освітлення на в’їздах зі сторони м. Славутич в 2018 році , орієнтовною вартістю ***1800,00 тис.грн.*** ***(додаток 1.3 п/п4)*** та зі сторони м. Гомель в 2018 році орієнтовною вартістю ***2500,00 тис.грн.*** ***(додаток 1.3 п/п4).***

Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул.Берегова (від вул.1-ша Кордівка до перехрестя вул.Олега Міхнюка) в 2017 році орієнтовною вартістю ***2000,00 тис.грн***. ***(додаток 1.3 п/п4).***

З 2014 року у місті впроваджується автоматична система контролю зовнішнім освітленням, яка дозволяє здійснювати управління пускачами зовнішнього освітлення в 3-х режимах: автоматичному режимі, ручному режимі і режимі управління. Вся інформація про поточний стан зовнішнього освітлення відображається на робочому місці диспетчера.

Впровадження системи забезпечує чітке дотримання графіка включення-відключення, відсутність людського чинника при роботі системи, можливість встановлення графіків включення індивідуально по вулицям міста з оптимально підібраними здвигами часу включення та відключення; наявність інформаційного зворотнього зв'язку про включення або відключення необхідного режиму, що дозволяє скоротити час реакції диспетчера на позаштатну ситуацію; дистанційним контролем режимів роботи, що дозволяє виключити виїзди, пов'язані з перевіркою включення і відключення освітлення; дистанційним технічним обліком спожитої енергії, що дозволяє скоротити робочий час і транспортні витрати, необхідні при об'їздах для зняття показів лічильника.

Для завершення впровадження системи автоматизації процесів керування роботою мереж зовнішнього освітлення необхідне встановлення сучасного монітору в диспетчерському пункті для відображення наявної схеми (нормального, аварійного) режиму роботи мереж зовнішнього освітлення з відображенням навантаження та споживання електричної енергіі з відповідним програмним забезпеченням, що дасть змогу більш якісно та безперебійно надавати послуги з освітлення вулиць міста Чернігова.

В комунальному підприємстві «Міськсвітло» існуюча автотранспортна техніка 1980-90рр. Для забезпечення якісного виконання робіт з обслуговування мереж зовнішнього освітлення необхідно придбати нову автотранспортну техніку а саме:

* 3 автопідіймачі АП 18 для оперативного обслуговування ліній та своєчасної заміни ламп
* ГАЗ 33023 Фермер з ГБО для оперативного ремонту шаф управління, заміни кабельних ліній (парки,сквери м.Чернігова)
* ЗАЗ Lanos пикап з ГБО для оперативного обслуговування шаф управління у нічний час для чергових оперативно виїздних бригад.***(додаток 1.12).***

**2.6 Озеленення та догляд за зеленими насадженнями, парками та скверами**

Концепція комплексного озеленення м. Чернігова визначає основні засади діяльності у галузі управління сферою зеленого господарства міста, впорядкування парків, скверів, бульварів, лісопарків, формування зелених насаджень та флористичне оформлення територій, тобто пріоритетні напрямки системи озеленення міста, спрямовані на забезпечення сприятливих умов життєдіяльності його мешканців при максимальній економії бюджетних коштів. Основною метою концепції є охорона, збереження та відтворення існуючих зелених насаджень, їх гармонійне поєднання з ландшафтом м. Чернігова, утримання у здоровому впорядкованому стані, створення та формування високо декоративних, стійких до несприятливих умов навколишнього природного середовища насаджень, що забезпечить збалансований розвиток міської зеленої зони та виконання нею екологічних, соціально-економічних та урбаністично-планувальних функцій.

Зелені насадження відіграють важливу соціально-екологічну роль в міському середовищі. Загалом в місті Чернігові зелені насадження складають 27% загальної площі міста і займають 2100 га. В розрахунку на 1 мешканця міста площа зелених насаджень складає 7 м2 (при нормативному показнику 20 м2 на 1 чол.). Охоронний статус парків-пам’яток садово-паркового мистецтва мають:

- Болдина Гора – 3,0 га;

- Центральний парк культури та відпочинку –17,1 га;

- Лісопарк «Урочище Святе» – 48,0 га;

- Лісопарк Ялівщина – 168,7 га;

- Лісопарк Кордівка – 269 га;

- Лісопарк вздовж Київського шосе– 67 га.

Територія лісопарків становить 59% від загальної площі зелених насаджень Чернігова.

Зелені зони вздовж центральних вулиць міста займають 100 га, а саме:

- газони – 677,4 га;

- квітники – 0,9 га;

- кущі – 7,2 га.

Комунальне підприємство «Зеленбуд» Чернігівської міської ради було створено з метою утримання, відновлення та реконструкції, санітарного очищення об’єктів благоустрою зеленого господарства міста Чернігова з урахуванням особливостей їх використання, як спеціалізоване комунальне підприємство, що укомплектоване спеціальною технікою, механізмами та кваліфікованими спеціалістами. На сьогоднішній день до переліку об’єктів благоустрою міста догляд за якими здійснює підприємство входять:

- 677,4 га газонів (в т.ч. 24,2 га – схили),

- 11,3 га доріжок (в парках, скверах),

- 0,5 га багаторічних квітників та 0,4 га однорічних,

- 33,3 тис. шт. дерев,

- 9,4 тис. шт. - кущів та 10,4 тис. м.п. живоплоту.

Загальна площа об’єктів, що обслуговує КП «Зеленбуд» складає 689,6 га (або 33% всіх зелених насаджень міста).

Протягом року підприємством здійснюється посадка близько 100 дерев, 100 кущів, 100 м. п. живоплоту, 3000 м2 квітників з однорічних та 2500 м2 квітників з багаторічних та цибулинних, улаштування 5000 м2 газонів, здійснюється обрізка, видалення, звалювання та кронування дерев, корчування кущів та пнів, садіння квітів у термочаши та полив зелених насаджень.

Зелені насадження забезпечують комфортність умов проживання людей в місті, регулюють (у межах) газовий склад повітря і його забруднення, кліматичні характеристики міських територій, знижують вплив шумового чинника і є джерелом естетичного відпочинку людей.

Збільшення обсягів посадок (дерев, кущів, квітників) та послуг з догляду за зеленими насадженнями є:

- поява в місті нових мікрорайонів, що потребують озеленення (зокрема мікрорайон Масани);

- капітальний ремонтів парків, скверів та бульварів (збільшення обсягів садіння квітів, та відповідно перепланування існуючих і створення нових квітників, садіння нових дерев, кущів, живоплоту);

- необхідність розчищення в’їздів у місто (зокрема лісопарку вздовж Київського шосе, розчищення частини лісопарку Кордівка, що підлягає капітальному ремонту з подальшою розчисткою прилеглих до цієї ділянки територій лісопарку);

- велика кількість аварійних дерев по місту;

- необхідність омолоджувальної обрізки (кронування) алей каштанів (бульвар по пр-ту Миру) та дерев вздовж доріг;

- проведення озеленення місць для тимчасового відпочинку населення і зелених зон міста.

*Обсягів посадок (дерев, кущів, квітників) та послуги з догляду за зеленими насадженнями*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Садіння кущів | шт. | 200 | 250 | 300 | 350 |
| Посадка дерев | шт. | 150 | 300 | 300 | 300 |
| Видалення дерев  (з автовишки) | м3 | 700 | 800 | 800 | 800 |
| Обрізування з проріджуванням дерев з автовишки | шт. | 800 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Вирубування самосійних дерев (порослі) | 10 шт. | 54 400 | 100 000 | 150 000 | 150 000 |
| Звалювання дерев | шт. | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Кронування дерев | шт. | 150 | 300 | 300 | 300 |

На виконання всього обсягу робіт необхідне фінансування на період з 2017 по 2020 роки в сумі ***43765,03 тис.грн.*** ***(додаток 1.4 п/п 1).***

Щорічно комунальним підприємством здійснюється озеленення термочаш.

На сьогоднішній день встановлено термочаши на Алеї Героїв, на бульварі по проспекту Миру, на Вузькому Бульварі, на Михайло Коцюбинському в’їзді, на Гомельському в’їзді, по вул. Рокоссовського, на Красній Площі, по вул. 1-го Травня, в парку Богдана Хмельницького, на зеленій зоні біля Будинку Обрядів, в парку ім. Коцюбинського, в сквері Попудренка та в р-ні силікатного заводу.

У подальшому необхідно додатково встановити 3072 термочаші, у тому числі:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування |  | 2017 р. | 2018 р. | 2019 р. | 2020 р. |
| Кількість термочаш | шт. | 662 | 760 | 800 | 850 |

На фоні збільшення посадок відповідно значно збільшуються обсяги робіт з поливу зелених насаджень. Але їх собівартість з кожним роком планується знижувати шляхом зменшення обсягів поливу за допомогою поливальних машин і збільшенням обсягів поливів з систем поливальних водопроводів, що заплановано встановити під час проведення капітальних ремонтів парків, площ та бульварів (зокрема в 2016 році вже встановлено такий водопровід на бульварі по проспекту Миру).

Протягом 2017-2020 років заплановано влаштування аналогічних систем поливу на Вузькому Бульварі, на Алеї Героїв, в сквері ім. Попудренка, сквері ім. Богдана Хмельницького, біля Будинку Обрядів, на площі Небесної сотні та на бульварі по проспекту Миру (від вул. Івана Мазепи до вул. С. Русової).

*Перелік послуг з прибирання та догляду за зеленими насадженнями, парками та скверами*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування | Од. виміру | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Очищення газонів і квітників від опалого листя | 100 м2 | 9000 | 10000 | 10500 | 10500 |
| Навантаження сміття, листя та ін. вручну на транспортні засоби | т | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 |
| Навантаження сміття, листя та ін.. транспорт. засобами | маш.-год. | 1500 | 2000 | 2500 | 2500 |
| Перевезення сміття, листя та ін. транспорт. засобами | т | 5000 | 6000 | 6500 | 6500 |
| Механізоване очищення доріжок від снігу, сміття та ін. | 100 м2 | 8000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| Прополювання квітників, газонів | 100 м2 | 350 | 500 | 600 | 600 |
| Підживлення зелених насаджень | кг | 3000 | 5000 | 6000 | 6000 |

З метою утримання міста в належному санітарному стані з прибирання та догляду за зеленими насадженнями, парками та скверами при збільшенні обсягів посадок викликає необхідність збільшення обсягів послуг з догляду за ними (підживлення, прополювання, тощо), а задля підтримання міста в чистоті необхідно збільшити кратність деяких послуг з прибирання на що необхідне фінансування в період з 2017-2020 роки в сумі ***30326,21 тис.грн.*** ***(додаток 1.4 п/п 3).***

На 2017-2020 роки заплановано капітальний ремонт газонів в обсязі 34,7 га. Необхідність улаштування такої площі газонів зумовлена тим, що більшість газонів в місті знаходяться в незадовільному стані, витоптані, захаращені бур’янами, а також частина газонів пошкоджена під час ремонту узбіч доріг та встановленні нових бордюрів по місту в сумі ***25154,76 тис.грн.***  ***(додаток 1.10 п/п 3).***

*Перелік об’єктів на капітальний ремонт газонів*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Період викона-ння | Обсяг, га | Перелік об’єктів | Орієнтовна  вартість  тис. грн. |
| 2017 | 4,75 | вул. Шевченка, вул. Івана Мазепи, просп. Миру,  вул. Гетьмана Полуботка, Вузький бульвар,  вул. Рокоссовського | 4098,00 |
| 2018 | 9,06 | вул. Кирпоноса, вул. Магістратська,  вул. Коцюбинського, просп. Перемоги (частково), пл.Перемоги, вул. Толстого, вул. Преображенська,  вул. Івана Мазепи (від пл. Перемоги до вул. Ушинського) | 5728,43 |
| 2019 | 9,56 | вул. Козацька, вул. Пухова, малий просп. Перемоги,  вул. Бєлова, вул. Доценка, просп. Перемоги  вул. Захисників України, вул. 1-го Травня | 6651,38 |
| 2020 | 11,34 | газони на в’їздах в місто (Гомельському, Київському, Новгород-сіверському та Михайло-Коцюбинському),  вул. Музична, вул.Незалежності, вул. Попудренка | 8676,95 |
| **Всього** | **34,71** |  | **25154,76** |

Улаштування нових газонів потребує не тільки посіву нової газонної трави, а також внесення значного шару нового родючого грунту. Перелік цих об’єктів необхідно буде узгоджувати з часом та місцем здійснення ремонтів доріг.

Оскільки, як нові так і старі газони потребують відповідного догляду, то обсяги їх викошування та кратність також необхідно збільшити.

*Косіння трави на газонах*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування | Од. виміру | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Косіння трави моторною косаркою | 100 м2 | 34000 | 40000 | 42000 | 45000 |
| Механізоване косіння | 100 м2 | 12000 | 15000 | 16000 | 20000 |

На що необхідне фінансування на період з 2017 по 2020 роки в сумі ***11029,49 тис.грн.*** ***(додаток 1.4 п/п 2).***

Автомобільний парк підприємства налічує 15 тракторів, 9 причепів, 21 одиницю навісного обладнання, 13 одиниць автомобільної техніки, 2 самохідні косарки. Зношеність машин на сьогоднішній день становить близько 85%. Збільшення обсягів робіт і належне виконання концепції розвитку зеленого господарства міста відповідно потребує збільшення як штату працівників, так і переоснащення (заміни старої техніки на більш ефективну) і придбання додаткових машин та механізмів, що мають полегшити ручну працю і відповідно знизити вартість цих послуг.

Задля виконання додаткових обсягів необхідне придбання 12-ти тримерів та газонокосарки ручної з бункером, а для виконання послуг з механізованого косіння (в 2017 році обсяги залишено на рівні 2016 року) необхідне придбання навісних тракторних косарок, ротаційної Z-169 KTM 0824-314-516-906 та КБ-37 замість тих, що підлягають списанню за технічним станом. Повна заміна викошування газонів моторною косаркою на більш дешеве механізоване косіння неможлива в зв’язку з неможливістю викошування вузьких зелених зон та вулиць трактором. Але протягом 4-х років обсяг механізованого косіння планується збільшити з 12000 до 20000 (100 м2). Задля цього планується придбання двох самохідних газонокосарок. Для полегшення ручної праці і зменшенням собівартості послуг з очищення доріжок (заміни ручної праці на механізовану) підприємство планує придбання підмітально-прибиральну машину МС-50 (паркової), вакуумно-підмітальної прибиральної машини (паркової), та двох причепів типу 2ПТС-4 до тракторів (доукомплектування 2-х нових тракторів, що планується придбати в поточному році) ***(додаток 1.12).***

Також щорічно виконання робіт з поточного ремонту малих архітектурних споруд (лав, стел, пам’ятників, тощо) необхідно близько ***199,00 тис.грн.*** ***(додаток 1.4 п/п4)***.

Окрім проведення поточних робіт з садіння, догляду та санітарного очищення зелених зон міста необхідне проведення капітальних ремонтів та реконструкції парків, бульварів, площ та зелених зон міста:

*2017р:*

- парк ім. Богдана Хмельницького (відновлення зеленої зони)- 2,84 га (28400 м2);

- паркова зона біля Палацу урочистих подій (відновлення зелених зон, улаштування доріжок, встановлення лавок, урн) - 1,7 га (17000 м2);

- парк ім. Коцюбинського (відновлення зелених зон, улаштування доріжок, встановлення лавок, урн) - 24,7 га (247000 м2).

- Центральний парк культури і відпочинку (відновлення зелених зон, улаштування доріжок, встановлення лавок, урн) – 17,1 га (171000 м2).

На загальну суму ***36000,00 тис.грн. (додаток 1.10 п/п4)***.

- бульвар по проспекту Миру (від вул. Івана Мазепи до вул. С. Русової) (відновлення зелених зон, улаштування доріжок, встановлення лавок, урн) – 2,9 га (29000 м2) ***7000,00 тис.грн. (додаток 1.10 п/п8)***.;

- привокзальна площа ***5000,00 тис.грн. (додаток 1.10 п/п12)***.;

*2018р:*

- площа Небесної Сотні (відновлення зеленої зони)– 0,5 га (5000 м2);

- вузький Бульвар (відновлення зелених зон, улаштування доріжок, встановлення лавок, урн) – 0,52 га (525 м2);

- бульвар Алея Героїв (відновлення зеленої зони) – 7,31 га (7314 м2);

- сквер Попудренка (відновлення зелених зон, встановлення лавок, урн) – 1,16 га (1168 м2);

- Мар’їн Гай (відновлення зелених зон, улаштування доріжок, встановлення лавок, урн) – 7,9 га (79260 м2). На загальну суму ***27430,00 тис.грн. (додаток 1.10 п/п4)***.

**2.7 Санітарне очищення міста**

Комунальне підприємство «АТП-2528» Чернігівської міської ради є спеціалізованим підприємством з надання послуг санітарного очищення, санітарного прибирання м. Чернігова, з утримання та технічної експлуатації громадських вбиралень та підземних переходів, полігону знешкодження твердих побутових відходів (ТВП), і ставків - накопичувачів рідких промислових відходів утримання інших об’єктів благоустрою міста.

Одним із важливих заходів благоустрою міста є належне утримання територій, особливо вулично-дорожньої мережі міста, шляхом здійснення комплексу заходів з механізованого та ручного прибирання.

Особливістю надання цих послуг є своєчасність та безперебійність, особливо в зимовий період та належна якість у відповідності до існуючих норм та правил.

Загальна площа дорожньо-тротуарної мережі міста складає 3,5 млн. м2., з них придатної до механізованого прибирання з твердим покриттям 2,8 млн. м2, що становить 80% від загальної площі.

В даний час здійснюється прибирання 1,924 млн. м2 дорожньо-тротуарної мережі (вулиць, проспектів, площ – 1,555 млн. м2 та тротуарів – 0,369 млн. м2), що становить 69% площ, придатних до прибирання та 55% від загальної площі вулично-дорожньої мережі та тротуарів. На 2017-2020 роки необхідне фінансування ***93475,99 тис.грн.*** ***(додаток 1.2 п/п 12).***

З метою забезпечення утримання територій м. Чернігова в належному стані виникає потреба у збільшенні площ придатних до прибирання – особливо це актуально в зимовий період. Для усунення ожеледі на дорожньо-тротуарній мережі підприємством щороку заготовляється біля 13 тисяч тонн піщано-сольової суміші. На зимовий період 2016 – 2017 року КП «АТП-2528» заготовлено 12 тисяч тонн придатного до використання піску з місця складування піску – намив «Лісковиця» та придбано 980 тонн солі.

У рамках Програми планується збільшення обсягів надання послуг з механізованого прибирання до 80% придатних площ.

*Планові обсяги механізованого прибирання вулично-дорожньої мережі та тротуарів м. Чернігова на 2017 - 2020 роки*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування | Обсяги прибирання тис. м2 | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Вулиці, проспекти, площі | 1700 | 1750 | 1770 | 1800 |
| Тротуари | 380 | 400 | 420 | 450 |

На даний час для механізованого прибирання територій може залучається 58 одиниць спеціальної техніки.

Проте реалізація вищезазначених планів унеможливлює застарілий парк машин та механізмів, який потребує систематичного оновлення.

В 2016 році для покращення стану автопарку підприємства було придбано:

- трактор МТЗ з навісним обладнанням – 5 од., загальною вартістю – 1,967 тис. грн;

- вакуумну підмітальну машину – 1 од., вартість – 2,167 тис. грн.;

- МАЗ 5550 з додатковим обладнанням – 1 од., вартість – 1,211 тис. грн.

До кінця поточного року планується придбати МАЗ 5550 з додатковим обладнанням – 4 од., загальною вартістю – 8,200 тис. грн.

За період реалізації Програми планується припинити експлуатацію техніки з терміном експлуатації більше 20 років:

- спец автомобілі на базі ЗІЛ КО-713 - 8 од. (1982-1993 років);

- спец автомобілі на базі ЗІЛ ЄД- 403 - 3 од. (1986-1992 років);

- вантажні автомобілі ЗІЛ ММЗ – 6 од. (1983-1992 років);

- грейферний навантажувач ПЕ-1 – 3 од. (1993 років);

На 2017 – 2020 роки для реалізації наведених вище планів з механізованого прибирання планується придбання нового спецтранспорту з універсальним обладнанням, а саме: МАЗ 5550 з додатковим обладнанням – 8 од., розкидача піщано-сольової суміші КО-108 – 2 од., грейферного навантажувача ПЕ-1 – 3 од., фронтального навантажувача – 1од. ***(додаток 1.12).***

Оновлення парку шляхом оптимізації кількості техніки (зменшення на 10 %) збільшить ефективність роботи комунального підприємства та підвищити якість надання послуг.

На утримання громадські вбиральні та підземні переходи протягом 2017 – 2020 років необхідне фінансування в сумі ***5954,04 тис грн. (додаток 1.5 п/п 3, 4).***

Чотири громадські вбиральні загальною площею 365,58 м2, які мають централізоване водопостачання, водовідведення, та освітлення і чотири вбиральні з вигрібними ямами. Для забезпечення комфортних та естетичних чинників населенню протягом 2017 – 2020 років планується виконання робіт з поточного ремонту громадських вбиралень орієнтовною вартістю ***433,02 тис. грн. (додаток 1.5 п/п 1).***

Підземний перехід біля готелю «Україна» - загальна площа 1218 м2;

Підземний перехід в районі «Шерстянка» – загальна площа 390 м2;

Підземний перехід на перехресті вул. Героїв Чорнобиля - вул. 50 років ВЛКСМ - загальна площа 461 м2;

Підземний перехід біля комвольно-суконного комбіната «Чексіл» - загальна площа 285 м2.

**2.8 Вивезення твердих побутових відходів**

Для забезпечення належного санітарного стану у місті організовано збирання та вивезення твердих побутових відходів.

Збирання твердих побутових вiдходiв (далі – ТПВ) у м.Чернiговi здiйснюється за унiтарною (валовою) системою, яка на вiдмiну від роздiльної системи унеможливлює вiдбiр вторинної сировини безпосередньо на об’єктах їх новоутворення, збільшує обсяги перевезень вiдходiв та навантаження на дiючий полiгон знешкодження ТПВ.

Збирання вiдходiв здійснюється контейнерним та безконтейнерним методами. За контейнерним методом у будинках з смiттєпроводами твердi побутовi відходи збираються у спецiальнi контейнери, розташованi безпосередньо у смiттєприймальних камерах; у будинках, не обладнаних смiттєпроводами, ТПВ збираються у контейнери, розташованi на майданчиках. За безконтейнерним методом збирання та завантаження ТПВ у контейнер смiттєвоза здiйснюють безпосередньо мешканцi будинкiв.

Сміттєвидалення здійснюється за графіками вивезення твердих побутових відходів спецавтотранспортом комунального підприємства «АТП-2528» Чернігівської міської ради (сміттєвозними машинами).

Загалом склад парку сміттєвозних машин, які експлуатуються КП «АТП 2528», 35 сміттєвозів марки КО-413, КО-431, КО-435, КО-426. Сміттєвозний парк машин є дуже зношеним, більшість з них має амортизаційний знос більше 70%, тому існує потреба в реалізації заходів з оновлення парку автомобілів-сміттєвозів та поліпшення якості послуг. ***(додаток 1.12).***

З метою підвищення ефективності виконання робіт пропонується у м.Чернігові здійснювати збирання та вивезення ТПВ сміттєвозами з заднім завантаженням місткістю 15 м3 на базі МАЗ. Ці спецавтомобілі з сучасним обладнанням відрізняються більшим коефіцієнтом ущільнення ТПВ (4-6 замість 2-2,5), швидкістю завантаження.

З метою найбільш ефективного використання транспортних засобів для перевезення ТПВ і забезпечення своєчасного та якісного виконання завдання, а також приймання оперативних заходів для своєчасного усунення можливих порушень спецавтотранспорт буде забезпечений оперативним управлінням - GPS-контроль роботи транспортних засобів для перевезення ТПВ.

Важливою проблемою на шляху досягнення максимальної ефективності експлуатації сміттєвозного транспорту є розширення мережі майданчиків з контейнерами для збирання відходів, що будуть на них утворюватися після можливого закриття сміттєпроводів (в разі згоди всіх мешканців - на довгострокову перспективу).

Зiбранi твердi побутовi вiдходи вивозяться на полiгон твердих побутових відходів, який функціонує з 1961 р. Площа місця видалення відходів (полігон ТПВ) становить 23,8842 га.

На Полігон твердих побутових відходів щороку приймається більше 600,0 тис.м3 відходів. Об’єм твердих побутових відходів, прийнятих на Полігоні з початку функціонування становить більше 22 млн.м3 (5,6 млн.т.). На даний час полігон перевантажений, але за відсутністю альтернативних варіантів, функціонування його продовжується до цього часу. По периметру полігону влаштовано фільтраційні канали (для збору фільтрату), які потребують реконструкці. Для більш безпечної експлуатації полігону та дотримання технологічного процесу ущільнення відходів проводяться роботи по пересипці робочих карт ізолюючим шаром ґрунту.

ТОВ «Водпроект-Чернігів» здійснюється моніторинг забруднення підземних та повеневих вод у районі ставків-накопичувачів рідких токсичних промвідходів та сміттєзвалища м.Чернігова біля с. Масани. За отриманими, продовж останніх етапів моніторингу даними, відмічається певне підвищення концентрації хімічних елементів у воді найближчих до поверхні водоносних горизонтів (відкладів четвертинної системи і берекської світи палеогену).

Для утримання Полігону в належному санітарному стані (з метою зменшення негативного впливу на природне середовище) потрібно використання спеціальної техніки вузького профілю, на придбання якої необхідні значні фінансові вкладення.

Найбільш доцільним для ущільнення ТПВ є використання спеціальної техніки - компактора БКК2 вартістю 13000,00 тис.грн. Використання компактора дозволить:

- розміщувати на існуючий території полігону в 2,5 рази більше ТПВ;

- забезпечити найбільшу ступінь ущільнення сміття при мінімальній кількості проходів компактору;

- зменшити ризик пожеж;

- максимально подовжити строк використання полігону ТПВ. ***(додаток 1.12).***

Крім того місто Чернігів у сучасних умовах зіткнулося із труднощами, які стосуються поводження з твердими побутовими відходами (ТПВ), основними з яких є:

- зміна морфології ТПВ зі збільшенням частки компонентів, які не піддаються процесам біологічного розкладання;

- низька інноваційно-інвестиційна активність суб’єктів господарської діяльності у сфері поводження з ТПВ;

- низький рівень свідомості мешканців у сфері поводження з ТПВ, що знижує рівень культури у сфері поводження з відходами.

- нагальна потреба щодо приведення операцій поводження з побутовими відходами у відповідність до існуючих норм, правил, сучасних технологій.

Діюча система поводження з твердими побутовими відходами (ТПВ), що зводиться до їх збирання та вивезення на міський полігон (звалище), є застарілою і не відповідає сучасним екологічним та ресурсозберігаючим вимогам.

Схемою санітарного очищення м. Чернігова, що розроблена ПрАТ «Холдинговою компанією «Укртехнопром» м. Київ та затверджена рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 15 квітня 2016 року № 125 передбачені основні напрямки стратегічного розвитку сфери поводження з побутовими відходами в м. Чернігові:

- вдосконалення систем первісного накопичення та збирання відходів;

- сортування та перероблення і повторне використання (рециклінг) відходів;

- вдосконалення систем і технологій перероблення відходів;

- будівництво сміттєпереробного комплексу (до технології якого входитиме і процес сортування відходів), що дозволить не тільки зменшити обсяги захоронення відходів, а також дасть можливість отримати вторинну сировину, теплову або електричну енергію, біогаз та інше альтернативне паливо.

Подальше розміщення ТПВ без впровадження новітніх технологічних рішень призведе до надзвичайної екологічної ситуації.

**2.9 Поводження з тваринами**

До питань санітарного очищення міста відноситься і стан сфери поводження з тваринами.

На території м. Чернігів, за оцінками експертів, кожна 6-та родина має домашню тварину (собаку, кота). Для людини є природним утримання домашніх улюбленців, але неконтрольоване розмноження і безвідповідальне ставлення до них, призводить до постійного збільшення кількості безпритульних тварин за рахунок покинутих та загублених.

Популяція безпритульних тварин поповнюється також з причин:

* розмноження існуючих безпритульних тварин;
* безпритульних тварин, які мігрували з приміських районів.

Велика кількість безпритульних тварин у м. Чернігові призводить до погіршення санітарно-епідеміологічного стану міста, якості життя мешканців і гостей міста, загибелі тварин та жорстокого поводження з ними.

Законом України «Про захист тварин від жорстокого поводження» (далі – Закон) визначені правові основи поводження з безпритульними тваринами.

З урахуванням вимог Закону, питання безпритульних тварин у місті Чернігові планується вирішувати методом масової стерилізації безпритульних тварин з поверненням тварин на місце існування для стабілізації чисельності популяції (гуманними методами, за умови виключення жорстокого поводження з тваринами).

Після стерилізації (кастрації) та вакцинації зграя собак переважно повертається на місце колишнього мешкання (місце відлову) та передається під опіку. Собаки стають епідеміологічно-безпечні (вакциновані після стерилізації (кастрації) і не дають приплоду, таким чином, відновлення чисельності тварин не відбувається і через певний час починається значне природне зменшення їх чисельності. Заміщення «вибулих» нестерилізованими неможливо, оскільки навколо вже стерилізовані зграї. Внаслідок запровадження таких методів собаки почнуть зникати з вулиць.

Зоозахисними громадськими організаціями міста Чернігова підтримана дана методика.

Безповоротний вилов безпритульних тварин у наявних умовах потребує занадто великих фінансових витрат, що не забезпечує довготривалого ефекту, а у випадку умертвіння виловлених тварин не відповідає етичним нормам,тому робиться ставка не на пряме вилучення безпритульних тварин, а на поступове стабільне зниження їх чисельності до величин, прийнятних для населення, що не призводить до конфліктних ситуацій.

Початковий етап на шляху вирішення питань поводження з безпритульними тваринами у нашому місті розпочато у липні місяці 2016 року: - будівництво пункту тимчасового утримання тварин, яке планується завершити до кінця 2016 року.

З метою забезпечення умов для зменшення чисельності безпритульних тварин на основі гуманного та відповідального ставлення до них у місті, необхідно:

- створення уповноваженого органу у сфері поводження з домашніми та безпритульними тваринами у місті Чернігові (далі - Уповноважений орган) та забезпечення його функціонування;

- внесення змін до Правил утримання собак та котів у м. Чернігові, що затверджені рішенням Чернігівської міської ради від 29 вересня 2011 року (13 сесія 6 скликання);

- посилення контролю за дотриманням Правил утримання собак та котів;

- проведення вилову безпритульних тварин Уповноваженим органом відповідно до Правил утримання собак та котів у м.Чернігові;

- проведення тимчасової ізоляції виловлених тварин, стерилізації (кастрації), вакцинації, проведення профілактичних обробок та перетримки у пункті тимчасового утримання тварин Уповноваженим органом;

- проведення ідентифікації та реєстрації безпритульних тварин Уповноваженим органом відповідно до Правил утримання собак та котів у м.Чернігові;

- вирішення питань подальшого поводження з безпритульною твариною ;

- проведення відповідно до Правил утримання собак та котів у м.Чернігові реєстрації домашніх котів та собак (для профілактики безпритульності тварин);

- виконання інформаційно-просвітницьких заходів та навчально-просвітницької роботи серед населення;

- створення загальної електронної бази даних непродуктивних тварин.

У вирішенні питань поводження з безпритульними тваринами у м. Чернігові та забезпеченні виконання інформаційно-просвітницьких заходів та навчально-просвітницької роботи серед населення міста необхідна активна участь зоозахисних громадських організації.

Для забезпечення здійснення заходів у 2017 році з вилову, стерилізації, вакцинації, профілактичних обробок, перетримки безпритульних тварин у пункті тимчасового утримання необхідне наступне фінансування з міського бюджету, а саме:

- на утримання служб из тимчасового утримання в сумі ***1452,00 тис.грн (додаток 1.6 п/п 1)***;

- проведення заходів по стерилізації безпритульних тварин їх вакцинації та профілактичних обробок – ***250,00 тис.грн*** ***(додаток 1.6 п/п 2).;***;

- придбання автомобіля та інвентарю для функціонування пункту тимчасового утримання тварин **-*268,00 тис.грн*** ***(додаток 12).***

Для врегулювання питань вигулу собак у м.Чернігові необхідно обвлаштувати майданчики для вигулу собак на загальну суму ***105,00 тис.грн. (додаток 1.6 п/п 3).*** (облаштування 3-х огороджених майданчиків на територіях: Березового гаю (між парком по вул.Пухова та вул.Кільцевій); Марїного гаю (вул. Шевченка); мікрорайону Масани (навпроти будинку №16 по вул.Незалежності).

**2.10 Місця поховання**

Комунальне підприємство «Спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» Чернігівської міської ради виробничий структурний підрозділ по утриманню, догляду та охороні кладовищ міста Чернігова.

На балансі комунального підприємства «Спецкомбінат КПО» знаходяться 11 кладовищ, загальною площею 114,8 га а саме:

- «Яцево» вул. Кленова, 25;

- по вул. Старобілоуська, 6;

- по вул. Любецька;

- в районі Ялівщина;

- по вул. Шевченка;

- по вул. Кочерги;

- Німецьке, в районі АТ «Сіверянка»;

- по вул. Загородня;

- в районі Півці;

- в районі с. Олександрівка;

- по вул. Любченка.

Основним завданням комунального підприємства є забезпечення утримання місць поховань в належному стані ***(додаток 1.7 п/п1).***, створення сприятливих умов для мешканців міста щодо впорядкування та догляду за могилами своїх близьких, надання естетичного вигляду території кладовищ шляхом її прибирання, озеленення, збереження ритуальної атрибутики на місцях поховань, запобігання оскверненню місць поховань, а також підтримання у належному стані пам’ятників, пам’ятних знаків***(додаток 1.7 п/п2)***, та передбачає наступне:

- розроблення і впровадження заходів щодо проведення благоустрою на території кладовищ та приведення їх до належного санітарного стану;

- підмітання території кладовищ протягом року;

- чистка доріг від снігу, ожеледиці;

- завезення піску;

- чистка зливових каналів по кладовищу і його периметру;

- підтримання в робочому стані системи водозабезпечення;

- обслуговування свердловини, водонапірної башти та водогінних мереж до них;

- підтримання в робочому стані системи енергозабезпечення;

- прибирання і вивіз сміття;

- покіс трави;

- утеплення секторів для проведення поховань в зимовий період;

- упорядкування і ремонт братських могил, могил учасників ВВВ, учасників АТО та інших, які перебувають на державному обліку;

- видалення аварійних дерев та молодої порослі ***(додаток 1.7 п/п5)***;

- відновлення пам’ятників та огорож, які були зруйновані внаслідок падіння дерев;

- охорона кладовища «Яцево» та кладовища по вул. Старобілоуська, 6;

- завіз води у стаціонарні цистерни, які розташовані на кладовищах в районі Ялівщина та по вул. Любченка;

- прибирання громадських туалетів на кладовищах;

- виготовлення, встановлення, ремонт контейнерів для збору сміття;

- виготовлення та встановлення табличок по кварталам поховань.

Основною гострою проблемою є нестача землі для проведення подальшого поховання померлих. Для викупу земельних паїв на 2017 рік необхідно передбачити ***400,00 тис. грн. (додаток 1.7п/п 7).***

Крім того необхідно виконати ремонт проїзної частини, пішохідних доріжок з асфальтним покриттям на кладовищі «Яцево» площею 10 тис м2, орієнтовною вартістю ***3800,00 тис. грн*** ***(додаток 1.7п/п 3)*** та провести ремонт мереж освітлення центральної алеї на кладовищі «Яцево» орієнтовною вартістю ***500,00 тис. грн.*** ***(додаток 1.7 п/п 4).***

**2.11 Пляжі та місця масового відпочинку людей біля води**

Особливу увагу в місті Чернігові приділено місцям відпочинку людей біля води. У місті функціонує один пляж «Золотий берег» та інші місця відпочинку біля води, які мають статус «зон відпочинку» — в районі готелю «Брянськ», човнової станції, за пішохідним мостом, у районі Лісковиці та Ялівщини.

Щорічно забезпечується підготовка міського пляжу до купального сезону, що передбачає комплекс заходів з підготовки берегової зони р. Десна в районі пляжу та прилеглої території до належного санітарного стану, проведення обстеження та очищення від сторонніх предметів дна пляжу, огородження акваторії пляжу буйками, обладнання рятувального та медичного постів на пляжі.

В 2016 році територію міського пляжу було частково приведено до належного стану, що вплинуло на кількість відпочиваючих в бік збільшення. Виконано планування території пляжу, завезено пісок, виконано ремонт паркової та під’їзної дороги, розширення господарських майданчиків, влаштовано нові пішохідні доріжки, встановлені нові переодягальні, пляжні парасолі, лави для відпочинку, дитячий ігровий, спортивний та волейбольний майданчики.

В наступні роки необхідно продовжити виконання робіт з подальшого благоустрою території пляжу:

- благоустрій господарського майданчика;

- встановлення дитячого ігрового майданчика для дітей з обмеженими фізичними можливостями;

- встановлення пандусу для людей з обмеженими фізичними можливостями;

- огорожа спортивної зони;

- місця для глядачів біля волейбольного майданчика;

- встановити додаткові спортивні тренажери ;

- влаштування футбольного майданчика з місцями для глядачів;

- встановлення сходів до води.

Вартість робіт орієнтовно складає ***5000,00 тис. грн. (додаток 1.10 п/п 9).***

Для забезпечення належного функціонування інфраструктури міського пляжу «Золотий берег, з метою покращення умов відпочинку передбачити будівництво ліній електропередач (ЛЕП-10кВт) та нової ТП- 10/0,4кВ з РУ-10 кВт прохідного типу потужністю 50 кВт орієнтовною вартістю ***920,00 тис. грн. (додаток 1.10 п/п 1).***

Для забезпечення утримання в належному санітарному стані берегової зони міського пляжу «Золотий берег» та території місць відпочинку людей біля води необхідно проводити регулярне просіювання піску.

Доцільним є придбання міні-трактора SM404 та комплекту навісного обладнання до нього ***(додаток 1.12).***

Для надежного функціонування всіх зон відпочинку необхідно виконати ряд заходів:

- розширення та визначення меж (підготовка та затвердження проекту);

- облаштувати місця для рятувальників;

- вирівнювання та розчищення від рослинності зон відпочинку;

- встановлення лав, навісів, переодягалень, туалетів)

- завезення піску.

- облаштування спусків до води;

- облаштування фуд зон.

2017 рік - зона відпочинку районі Лісковиці, зона відпочинку біля готелю «Брянськ» ***600,00 тис.грн. (додаток 1.10 п/п 10).***

2018 рік - зона відпочинку у районі Ялівщини ***500,00 тис. грн. (додаток 1.10 п/п 10).***

2019 рік - зона відпочинку за пішохідним мостом ***400,00 тис. грн.***  ***(додаток 1.10 п/п 10).***

2020 рік - зона відпочинку у районі човнової станції ***400,00 тис. грн.***  ***(додаток 1.10 п/п 10).***

Також необхідно провести топографо-геодезичноу зйомку та схематичне визначення меж берегової лінії р. Десна від човнової станції до пішоходного мосту вартістю ***500,00 тис. грн*** ***(додаток 1.8 п/п 6).***

**2.12 Зупинки громадського транспорту**

Сьогодні у місті нараховується 457 зупинок громадського транспорту. З них 135 зупинок (112 є зупинковими комплексами) мають орендаторів, які зобов’язані утримувати зупинки у належному санітарно-гігієнічному стані і мати договори на прибирання та вивезення сміття з спеціалізованими комунальними підприємствами. Решта - 322 зупинки - утримуються за рахунок міського бюджету, прибирання виконується комунальним підприємством «АТП-2528» Чернігівської міської ради.

Виконавцями заходів з облаштування зупинок громадського транспорту є комунальне підприємство «Паркування і ринок» Чернігівської міської ради.

На сьогоднішній день в місті існує системна проблема з облаштуванням та благоустроєм зупинок громадського транспорту. Невирішеними є також питання щодо освітлення зупинок, наявності заїзних кишень для маршрутного транспорту, благоустрій прилеглої території, тощо.

Слід додати, що на деяких зупинках громадського транспорту відсутні навіси для пасажирів, або існуючі зупинкові комплекси морально та естетично застарілі та не є функціональними. Існуючі зупинкові комплекси часто виконані в різному архітектурному стилі.

Архітектурно-містобудівна рада при управлінні архітектури та містобудування Чернігівської міської ради своїм рішенням (протокол № 4 від 9.08.2016р.) погодила 3 типи зупинкових комплексів (малий, середній, великий), що можуть розміщуватися на зупинках громадського транспорту.

В якості пілотного проекту (першої черги) заплановано облаштувати протягом 2017 р. 67 зупинок громадського транспорту (малі) за рахунок коштів міського бюджету орієнтовною вартістю ***10000,00 тис. грн. (додаток 1.10 п/п 5).*** Зупинкові комплекси 2 та 3 типу встановлюються за рахунок інвестиційних коштів та розміщуються по мірі звернення суб’єктів господарювання та оформлення прав користування земельними ділянками під такими зупинковими комплексами.

План заходів по забезпеченню облаштування та благоустрою зупинки громадського транспорту передбачає:

- облаштування нового або заміна існуючого зупинкового комплексу єдиного взірця;

- забезпечення освітлення зупинки;

- покриття зони зупинки бездротовим комп’ютерним зв’язком;

- обладнання кнопкою екстренного виклику;

- обладнання системою відеонагляду;

- встановлення необхідної кількості урн для сміття;

- благоустрій прилеглої території (асфальтування, мощення тротуарною плиткою, озеленення, тощо).

Реалізація заходів дозволить підвищити якість та комфортність користування мешканцями міста транспортною інфраструктурою, залучити позабюджетні кошти до вирішення нагальних питань функціонування міської транспортної мережі, сприятиме системному підходу щодо проблеми із облаштуванням та благоустроєм зупинок в місті та покращенню організації дорожнього руху в цілому.

**2.13 Парковки**

В м. Чернігові існує 15 паркувальних майданчиків загальною кількістю місць для паркування транспортних засобів 307 од. та площею 4690,7 м2

Протягом січня – вересня 2016 року виручка за паркування склала 752,64 тис.грн:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016 рік | січень | лютий | березень | квітень | травень | червень | липень | серпень | вересень |
| Виручка, грн | 47066 | 49469 | 55167 | 67209 | 95712 | 102541 | 113122 | 112190 | 110168 |

Розвиток сфери паркування транспортних засобів у м. Чернігові передбачає функціонування платних місць для паркування транспортних засобів на території м. Чернігова що в свою чергу включає в себе:

- забезпечення належного благоустрою, в тому числі і благоустрою автомобільних доріг;

- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста (особливо його центральної частини);

- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;

- впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях міста;

- переходу до безготівкової автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування;

- посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують правила паркування;

- підвищення культури паркування;

- підвищення дисципліни сплати збору та послуг за паркування, збільшення фінансових надходжень до міського бюджету.

Для повного переходу до безготівкової автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування існує потреба придбання 9 паркувальних автоматів на загальну суму 180,00 тис. грн. ***(додаток 1.12).***

З метою недопущення збитковості, а також для розвитку матеріально - технічної бази та виробничих потреб підприємства-оператора, що обслуговує паркувальні майданчики проводити додаткове фінансування КП “Паркування та ринок” ЧМР шляхом повернення підприємству 30 % коштів від сум збору за місця для паркування транспортних засобів, фактично сплачених підприємством до міського бюджету за умови стовідсоткового виконання запланованих розрахункових надходжень, врахованих у затвердженому загальному обсязі збору за місця для паркування транспортних засобів ***(додаток 1.9 п/п 1).***

**2.14 Водопостачання та водовідведення**

Діяльність у галузі водопостачання та водовідведення здійснюється відповідно до Закону України «Про житлово-комунальні послуги» від 24.06.2004 № 1875-IV, Закону України «Про питну воду та питне водопостачання» від 10.01.2002 № 2918-III, «Правил надання послуг з централізованого опалення, постачання холодної та гарячої води і водовідведення», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.07. 2005 № 630.

Надавачем послуг з водопостачання та водовідведення у місті Чернігові є комунальне підприємство «Чернігівводоканал» Чернігівської міської ради.

Основними функціями підприємства є:

- забезпечення постачання питної води, послуги з водовідведення та очищення стічних вод.

- діяльність, пов'язана з проектуванням, будівництвом, ремонтом та експлуатацією трубопроводів.

- встановлення та ремонт контрольно-вимірювальних приладів для відбору проб і контролю.

- визначення хімічних та мікробіологічних параметрів питної води і стічних вод.  
- обслуговування зовнішніх каналізаційних мереж.

- технічне обслуговування фонтанів міста.

Комунальним підприємством «Чернігівводроканал» здійснюється постачання питної води, яка видобувається з артезіанських свердловин глибиною до 800 м. Загальна протяжність мереж водопостачання становить 547,9 км, водовідведення – 327,3 км. Середньодобове споживання води населенням – 120 л/особу.

Підприємство має 109 артсвердловин, з них в робочому стані - 68 шт., законсервовані – 19 шт., спостережні – 17 шт., підлягають тампонажу - 5.

Загальна потужність свердловин складає 115,6 тис. м3/добу при середньодобовій подачі в мережу 50 тис. м3/добу. 94% артсвердловин експлуатуються більше 15-ти років.

Забір води здійснюється з нижньокрейдового та бучацького горизонтів, що складає 49% та 51% відповідно.

На сьогоднішній день працює 5 насосних станцій водопроводу другого підйому та 31 насосна станція третього підйому, одна станція знезалізнення на ВНС №5 (Хімволокно). Основний підйом води здійснюється на ВНС №3 (Бобровиця) – 40% та ВНС № 2 (Подусівка) – 31%.

На підприємстві налічується 16 насосних станцій каналізації загальною потужністю 115,6 тис. м3 / добу

Каналізаційні очисні споруди при проектній потужності 115,6 тис. м3 / добу зараз пропускають 45 тис. м3 / добу.

Стоки проходять механічну, біологічну очистку та доочищення в біоставках.

Технологія обробки осаду – зневоднення на мулових майданчиках.

Серед першочергових заходів на 2017 рік слід зазначити запровадження на підприємстві новітньої технології для забезпечення покращення якості та оперативного виконання дорожньо-ремонтних та відновлювальних робіт після проведення розкопок та здійснення ремонтів або прокладання водопровідних та каналізаційних мереж. В рамках реалізації даного проекту необхідно придбати фрезу для вирізання каналізаційних люків орієнтовною вартістю ***980,00 тис. грн.*** ***( додаток 1.12)*** та 10-тонного самоскида МАЗ-5550С3-521-001 (Е-5) вартістю **1 351,00 тис. грн. *( додаток 1.12)***.

Також планується реалізація наступних інформаційно-технологічних проектів:

1. З метою забезпечення дистанційного контролю та посилення охорони стратегічних об’єктів підприємства планується встановлення камер відеоспостереження на територіях водозабірних станціях та по периметру резервуарів з питної води, а також на великих каналізаційних станціях міста. Загальна вартість проекту становить 702,00 тис. грн.
2. Для автоматизації виробничих процесів передбачається перехід підприємства на нове програмне забезпечення на базі 1С-Підприємство та впровадження можливості автоматичного аналізу показників приладів обліку. Вартість впровадження з врахуванням витрат на ліцензування програмного продукту становить 1 860,00 тис. грн.
3. З метою впорядкування бази даних, підвищення ефективності управління та забезпечення високих показників якості надання послуг планується впровадження електронної системи обліку та обробки заявок help-desk та заміна існуючої аналогової системи зв’язку й перехід на цифрове рішення за допомогою IP-телефонії, побудованої на базі VOIP, Загальна вартість заходу складає 1 650,00 тис. грн.

Важливим етапом покращення якості послуг водопостачання для міста Чернігова є будівництво станції знезалізнення та деманганації води НСВ № 2 «Подусівка».

В більшості випадків підземні води не потребують додаткової обробки. Проте, вода водозабору «Подусівка» насосної станції водопроводу №2, не відповідає вимогам ДСанПіН2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної,   
призначеної для споживання людиною» за показниками: залізо, марганець та амоній.

Знезалізнення та деманганацію підземної води планується здійснювати у два етапи фільтрування.

На першому етапі можуть бути побудовані фільтри першого ступеню, які забезпечать очищення води від сполук заліза, та впроваджено знезараження.

На другому етапі будуть побудовані фільтри другого ступеню та закуплено вузол приготування діоксиду хлору. Напірні трубопроводи (після насосної станції другого підйому) будуть оснащені установками ультрафіолетового знезараження води з метою додаткового знезараження підземної води та знищення вірусів.

Знезалізнення здійснюватиметься шляхом спрощеної аерації без застосування високовартісних реагентів.

КП «Чернігівводоканал» має техніко-економічний розрахунок «Будівництво станції знезалізнення та деманганації води на насосній станції водопроводу № 2 «Подусівка» м. Чернігів» виконаний науково-виробничою фірмою «Екополімер».

Орієнтовна вартість реалізації даного проекту в діючих цінах становить близько 100 000,00 тис.грн.

В 2017 році КП «Чернігівводоканал» планує виконати роботи по реконструкції системи водопостачання житлового мікрорайону по вул. Ушинського.

Водопостачання житлових будинків по вул. Ушинського 6, 6а, 8, вул. Щорса 78,78-а, Чернігівського механіко-технологічного технікуму та ліцею побуту на сьогоднішній день здійснюється від ЗАТ «КСК «Чексіл» із свердловин бучацького горизонту. Якість води, що подається, має відхилення від вимог ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимого до питної води, призначеної для споживання людиною» по вмісту заліза загального, марганцю. Такий склад води є характерними для всіх свердловин бучакського горизонту.

Проектом реконструкції передбачається відключити внутрішньоквартальний водопровід житлового масиву від мереж ЗАТ «КСК «Чексіл» та підключити до водопровідної мережі КП «Чернігівводоканал», якість води у якому повністю відповідає вимогам стандартів (відповідно до Схеми оптимізації роботи систем централізованого водопостачання та водовідведення м. Чернігова).

Орієнтовна вартість робіт становить 4 224,00 тис.грн.

Реалізація даного проекту дасть змогу забезпечити понад 1000 чол. населення, учнів вищезазначених учбових закладів та нових абонентів майбутніх новобудов мікрорайону якісною питною водою.

Також зазначаємо, що відповідно до прогнозних розрахунків дефіцит обігових коштів підприємства на виплату кредитних зобов’язань підприємства перед Міжнародним банком реконструкції та розвитку в умовах існуючої тенденції зростання курсу іноземної валют на 2017-2020 роки складатиме 42 489,00 тис.грн.

2107 – 1819,00 тис. грн,

2018 – 6814,10 тис. грн,

2019 – 13456,50 тис. грн,

2020 – 20399,40 тис. грн,

За рахунок коштів КП «Чернігівводоканал» в 2017-2020 роках планується реалізація наступних заходів у сферах водопостачання та водовідведення на загальну суму 30 813,00 тис.грн., а саме:

1. Оснащення багатоквартирних житлових будинків засобами обліку холодної води, відповідно до Ліцензійних умов у частині встановлення приладів обліку води в кожній точці розподілу послуг, на суму 2 110,00 тис.грн. Реалізація цього проекту передбачає стовідсоткове забезпечення приладного обліку води, що реалізується у багатоповерхових житлових будинках.
2. Реконструкція резервуарів чистої води, розташованих на території водопровідної насосної станції № 4 «Полуботки» та № 2 «Подусівка» без перепрофілювання та зміни геометричних параметрів, з метою покращення якості послуг з водопостачання та дотриманню державних стандартів на питну воду та вимог санітарного законодавства до складу і властивостей холодної води, на суму 5 009,00 тис.грн. Даний проект не є окупним і має соціальний характер, направлений на забезпечення санітарно-епідеміологічної безпеки та належної якості води для споживачів послуг водопостачання в мікрорайонах Подусівка, Лісковиця, Шерстянка, Масани та Коти.
3. Придбання вантажопасажирського автомобіля ГАЗ-27057 орієнтовною вартістю 364,00 тис.грн. для забезпечення роботи аварійної бригади в цілодобовому режимі, щоденного обстеження стану водопровідних мереж підприємства, а також оперативної ліквідації невеликих аварій та локалізації витоків води на великих аваріях (розрахунковий економічний ефект – 49 тис. грн. на рік).
4. Технічне переоснащення аеротенків №5 та №6 із заміною системи аерації на каналізаційних очисних спорудах міста Чернігова на суму 818,00 тис.грн. задля забезпечення повної біологічної очистки стічних вод, які скидаються в річку Білоус, яка є притокою р. Десна, скорочення витрат електроенергії та зменшення негативного впливу на навколишнє середовище (термін окупності проекту 2,3 роки, економічний ефект – 1,1 млн.грн. на рік).
5. Реконструкція системи подачі, розподілу, регулювання повітря та вузла біологічного очищення аеротенків №1, 2, 3, 4 каналізаційних очисних споруд на суму 22 512,00 тис.грн. з метою заміни неефективної системи подачі та розподілу повітря в аеротенки, а також зниження енергоспоживання (економічний ефект від впровадження даного заходу становитиме понад 3,1 млн.грн. на рік).

В рамках реалізації заходів енергозбереження в 2017 році планується виконати зовнішнє утеплення адміністративних приміщень підприємства по вул. Жабинського, 15 та приміщення на НСВ № 2 «Подусівка». Орієнтовна вартість робіт – 360,00 тис. грн.

Також з метою покращення якості очистки стічних вод, зменшення витрат електроенергії на очистку стоків та утримання комплексу очисних споруд в належному стані необхідне постійне проведення відновлювальних робіт та реконструкція КП «Чернігівводоканал» у 2017 році в рамках реалізації Програми поліпшення екологічного стану  міста Чернігова планує виконати реконструкцію вторинних радіальних відстійників № 6 та №7 діаметрами 30 м на каналізаційних очисних спорудах міста Чернігова. Розрахункова вартість цих робіт з урахуванням проектно-кошторисної документації та експертизи проектів становить 1 596,00 тис.грн.

**2.15 Фонтани та насосна станція на річці Десна**

Утримання фонтанів та насосної станції на річці Десна здійснюється комунальним підприємством «Чернігівводоканал» Чернігівської міської ради.

В місті функціонує 20 фонтанів, а саме:

- на «Алеї Героїв» – 4 шт.;

- в Центральному парку культури та відпочинку – 7 шт.;

- біля Палацу урочистих подій – 6 шт.;

- світломузичний фонтан у сквері ім. Попудренка оснащений автоматизованою системою керування – 1 шт.;

- пішохідний фонтан на бульварі по проспекту Миру від вул. Івана Мазепи до вул. С. Русової оснащений автоматизованою системою керування – 1 шт.;

- світломузичний фонтан на бульварі по проспекту Миру від проспекту Перемоги до вул. Івана Мазепи оснащений автоматизованою системою керування – 1 шт.;

Обслуговування фонтанів включає комплекс спеціалізованих робіт:

- управління режимом роботи заглиблених та відцентрованих насосів

- обслуговування автоматизованих систем та їх експлуатацію;

- проведення ревізій та поточний ремонт обладнання;

Обслуговування насосної станції «Десна» передбачає виконання наступних робіт:

- управління режимом роботи насосних агрегатів розташованих в заглиблених приміщеннях з підвищеною вологістю повітря;

- проведення ревізій та поточний ремонт обладнання;

- обслуговування вантажопідйомних механізмів та вентиляторів.

Для забезпечення безперебійної роботи фонтанів міста та насосної станції «Десна» і утримання їх в належному стані на 2017 рік необхідні кошти в розмірі ***1 664,63 тис*. грн. *(додаток 1.8 п/п 4)***, на 2018-2020 роки – орієнтовно ***7297,03 тис. грн. (додаток 1.8 п/п 4).***

В рамках Програми щодо проведення заходів з покращення зовнішнього вигляду та технічного стану фонтанів міста Чернігова необхідно виконати:

1. улаштування та капітальний ремонт фонтанів в місті на загальну суму – ***20520,00 тис.грн. (додаток 1.10 п/п 6).***

2. придбання запасних насосів 2,2 кВт та 1,1 кВт на музичний фонтан з метою запобігання простою в роботі на період ремонту у випадку виходу з ладу одного з насосів – 140,00 тис. грн. за рахунок власних котів;

3. заміна підводного кабелю в чаші музичного фонтану (30 м) – 70,00 тис. грн. за рахунок власних котів;

4. відновлення бетонного дна зі шліфуванням та фарбуванням 6-ти чаш фонтанів в Центральному парку культури та відпочинку (582 м) – 180,00 тис. грн.;

5. облицювання плиткою дна фонтанів біля Палацу урочистих подій (330 м²) на загальну суму – ***433,02 тис. грн. (додаток 1.8 п/п 5)***;

Крім того, з метою оновлення та урізноманітнення застарілого музичного репертуару планується щорічне оновлення пісень для музичного фонтану у сквері ім. Попудренка (по 5 пісень щороку за 110 тис. грн.) – 440,00 тис. грн.

**2.16 Святкове оформлення міста до урочистих подій, свят та інших заходів**

З метою формування у громадян України почуття патріотизму, поваги до свого історичного минулого, до людей інших національностей, відродження та збереження національних традицій та культурної спадщини необхідно значно більше уваги приділяти втіленню культурних програм, направлених на підвищення духовно-морального розвитку населення.

На виконання указів Президента України щодо встановлення професійних свят, п. 1.15 ст.91 Бюджетного Кодексу України, п. 22 ст. 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“ в місті проводиться ряд заходів по святкуванню, а саме:

- Красна площа: Новорічні свята - встановлення штучної ялинки, улаштування святкової ілюмінації, оренда та обслуговування обладнання (ілюмінація на ялинку), встановлення турнікетів та подіуму;

- День Перемоги: - фарбування вапняними та олійними фарбами підставок під прапори, установлення прапорів та турнікетів;

- День Конституції– встановлення прапорів;

- День Незалежності - встановлення прапорів;

- День міста– встановлення подіумів та прапорів;

- Вхід до кладовища «Яцево» (поминальні дні) - встановлення турнікетів;

- Алея Героїв: Фестиваль «Зелена сцена» - установлення подіумів;

- Пагорб Слави: День Перемоги - фарбування олійними сумішами металоконструкцій для панно, встановлення панно, флагштоків та прапорів;

- Річниця початку Великої Вітчизняної війни - установлення панно, флагштоків та прапорів;

- День міста - встановлення панно, флагштоків та прапорів;

- День захисників України - встановлення панно, флагштоків та прапорів;

- Центральний парк культури та відпочинку: Свято Івана Купала– встановлення подіумів та турнікетів;

День Незалежності - встановлення подіумів та турнікетів. ***(додаток 1.11п/п 1)***.

3.Проблемні питання житлово-комунального господарства та основні принципи їх вирішення

**На даний час у житлово-комунальній галузі існує ряд проблем, які потребують вирішення:**

- застарілий житловий фонд потребує проведення поточного та капітального ремонтів, реконструкції всіх елементів будинків;

- зовнішні та внутрішньобудинкові інженерні мережі зношені і потребують повної заміни та оновлення;

- пасивне ставлення мешканців до утримання приміщень загального користування будинків і прибудинкових територій;

- повільний процес створення ОСББ;

- ліфти знаходяться в незадовільному стані та потребують модернізації і оновлення, в зв’язку з завершенням нормативного терміну експлуатації (25років);

- зношеність асфальтобетонного покриття внутрішньоквартальних проїздів;

- відсутність комплексної інвентаризації вулично-дорожньої мережі та застаріла паспортизація доріг;

- зношеність об’єктів благоустрою, в тому числі вулично-дорожньої мережі;

- відсутність та зношеність асфальтного покриття в приватному секторі;

- відсутність та зношеність тротуарного покриття;

- недостатня розгалуженість та низька пропускна здатність мережі закритої зливової каналізації у складі інженерного захисту територій та відсутність локальних очисних споруд;

- технічна зношеність світлофорних об’єктів;

- технічна зношеність мостів та шляхопроводів;

- технічна зношеність мереж зовнішнього освітлення;

- більшість зелених насаджень міста досягла вікової межі;

- висока вартість впровадження новітніх енергозберігаючих технологій з використанням альтернативних джерел енергопостачання;

- застарілість матеріально-технічної бази підприємств житлово-комуналього господарства;

- технічно та естетично застарілі зупинки громадського транспорту;

- неврегульованість питань поводження з тваринами;

- недостатнє фінансування житлово-комунального господарства з міського бюджету;

- недосконалість нормативної бази та законодавства.

**Основні принципи вирішення проблемних питань:**

**-** удосконалення системи управління житлово-комунальним господарством;

**-** стимулювання інвестиційних процесів у галузі житлово-комунального господарства;

**-** ефективне використання грошових, людських та матеріальних ресурсів виробниками/виконавцями та споживачами житлово-комунальних послуг;

**-** пріоритетність інноваційного розвитку систем життєзабезпечення міста;

**-** прозорість прийняття рішень стосовно тарифної політики, організація громадських обговорень та слухань з проблемних питань житлово-комунального господарства;

**-** технічне переоснащення галузі на основі широкого застосування вітчизняних і зарубіжних науково-технічних досягнень, зокрема в енерго-, та ресурсозбереженні, впровадження екологічно чистих технологій.

Ш. МЕТА ТА ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою Програми є здійснення заходів щодо підвищення ефективності та надійності функціонування житлово-комунального господарства, задоволення потреб населення у наданні житлово-комунальних послуг належної якості, що відповідає вимогам державних стандартів, гармонізованих зі стандартами Євросоюзу, забезпечення реалізації державної політики визначеної у сфері житлово-комунального господарства.

Реалізація Програми передбачає виконання наступних завдань:

- підвищення якості житлово-комунальних послуг;

- активізація діяльності діючих ОСББ, сприяння створенню нових;

- удосконалення системи управління житлово-комунальним господарством, розвиток конкуренції та сучасних форм самоорганізації населення у даній сфері;

- створення конкурентного середовища на ринку комунальних послуг;

- створення сприятливих умов для беззбиткової діяльності підприємств житлово-комунального господарства, накопичення інвестиційних ресурсів для технічного переоснащення та розвитку житлово-комунальної інфраструктури;

- забезпечення надійної експлуатації ліфтів та ліфтового обладнання;

- створення передумов для проведення ефективних заходів з попередження та недопущення аварійних ситуацій у ліфтовому господарстві міста шляхом своєчасного проведення капітального ремонту ліфтів у житлових будинках;

- забезпечення мешканців багатоповерхових житлових будинків надійною роботою ліфтів з високим рівнем комфортності та зручності;

- проведення робіт з ремонту внутрішньо квартальних доріг, проїздів та тротуарів із забезпеченням водовідведення;

- комплексна паспортизація вулично-дорожньої мережі з визначенням балансової вартості;

- покращення технічного стану доріг шляхом проведення поточних та капітальних ремонтів доріг з посиленням конструкцій;

- забезпечення комфортного та безпечного проживання мешканців приватного сектору;

- стимулювання створення ОСН, підтримка на всіх етапах їх функціонування;

- зменшення пошкоджень покриття тротуарів та повна його заміна;

- відображення технічного та експлуатаційного стану мереж зливової каналізації;

- покращення якості роботи системи зливової каналізації;

- зменшення концентрації дорожньо-транспортних пригод на аварійно-небезпечних ділянках;

- покращення стану мостів та шляхопроводів;

- покращення якості зовнішнього освітлення міста;

- впровадження ефективного енергозберігаючого обладнання;

- оновлення та розвиток озеленення міста;

- облаштування та благоустрій зупинок громадського транспорту;

- покращення якості та збільшення обсягів прибирання вулично-дорожньої мережі та тротуарів;

- забезпечення умов для зменшення кількості безпритульних тварин.

ІV. МЕХАНІЗМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

*4.1 Нормативно-правове забезпечення*

Розроблення Програми здійснювалось в межах Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного та соціального розвитку України», «Про житлово-комунальні послуги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про пожежну безпеку», «Про поховання та похоронну справу», «Про автомобільні дороги», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про відходи», «Про охорону атмосферного повітря», «Про питну воду та питне водопостачання», «Про об’єднання співвласників багатоквартирного будинку», «Про захист тварин від жорсткого поводження» Наказу Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003р. №154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів» та від 10.08.2004р. №150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Правил благоустрою території міста Чернігова та інших нормативно-правових актів України.

* 1. *Фінансове забезпечення*

Джерелами фінансування заходів Програми є:

- кошти місцевого бюджету;

- кошти підприємств житлово-комунального господарства;

- інші джерела фінансування не заборонених законодавством, у тому числі залучення:

а) кошти населення територіальної громади;

б) приватного капіталу до будівництва та реконструкції комунальних об’єктів;

в) грантів, кредитів міжнародних організацій.

* 1. *Науково-технічне забезпечення*

1. Проведення обстежень об'єктів житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів;
2. Розроблення та впровадження новітніх технологій і обладнання, спрямованих на технічне переоснащення підприємств житлово-комунального господарства та скорочення питомих витрат енергетичних і матеріальних ресурсів;
3. Впровадження нових зразків комунальної техніки та обладнання для потреб житлово-комунального господарства;
4. Реалізація програм розвитку підприємствами житлово-комунального господарства;

*5.Інформаційне забезпечення та моніторинг виконання Програми*

Джерелами інформаційного забезпечення, необхідними для збору та формування електронних баз даних, проведення аналізу реалізації Програми, може бути статистична звітність, оперативна інформація підприємств житлово - комунального господарства, результати спеціальних досліджень, фінансова звітність та інші.

*6.* *Контроль за виконанням Програми*

Контроль за виконанням цієї Програми здійснює управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради, виконавчий комітет Чернігівської міської ради, постійна комісія з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв’язку та енергозбереження Чернігівської міської ради.

Громадський контроль за ходом реалізації Програми здійснюється (за їхнім бажанням) представниками громадських організацій, у статуті яких передбачено діяльність у сфері житлово-комунального господарства.

Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради щороку подає до Чернігівської міської ради звіт про хід виконання Програми, для чого постійно здійснює моніторинг. Дані моніторингу можуть розміщуватись у засобах масової інформації та на wеб-порталі Чернігівської міської ради для ознайомлення громадськості зі станом виконання Комплексної цільової Програми розвитку житлово-комунального господарства міста Чернігова на 2017-2020 роки.

1. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОН**АННЯ** ПРОГРАМИ
2. Забезпечення надання населенню житлово-комунальних послуг належної якості, відповідно до вимог чинного законодавства;
3. Надійна і безпечна робота ліфтів і ліфтового господарства міста та недопущення аварійних ситуацій при експлуатації ліфтів;
4. Інноваційний розвиток та впровадження новітнього обладнання у ліфтовому господарстві;
5. Підвищення енергоефективності роботи ліфтів і ліфтового обладнання;

5. Покращення соціально-побутового обслуговування населення та підвищення якості комунальних послуг.

6. Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг та проїздів житлової забудови міста;

7. Поліпшення благоустрою міста у приватному секторі, мешканці якого створили ОСН та виявили бажання взяти участь у співфінансуванні проектів.

8. Усунення локальних підтоплень територій забрудненими зливовими водами.

9.Залучення підприємств, організацій, закладів, депутатів та приватних осіб для надання фінансової допомоги з метою покращення благоустрою;

10. Ремонт покриття тротуарів;

11. Покращення технічного стану автомобільних доріг, збільшення їх пропускної здатності, поліпшення екологічного стану у мікрорайонах міста;

12. Розроблення географічно інформаційної системи;

13.Забезпечення проведення будівництва, реконструкції та капітального ремонту мереж зливової каналізації;

14.Будівництво та капітальний ремонт світлофорних об’єктів з заміною лампових модулів на світлодіодні;

15. Продовження термінів експлуатації мостів та шляхопроводів;

16.Забезпечення повного освітлення території міста з застосуванням енергозберігаючих світильників;

17. Економія енергоресурсів шляхом впровадженню енергозберігаючих заходів;

18.Підвищення надійності та якості енергозабезпечення міста;

19. Відновлення та створення нових зон культурного масового відпочинку мешканців міста, створення безпечних та комфортних умов активного відпочинку мешканців міста;

20. Поліпшення екологічного і санітарного стану та естетичного вигляду міста;

21. Покращення екологічної ситуації в місті;

22. Вирішення питання утилізації твердих побутових відходів за рахунок зменшення навантаження на полігон побутових відходів, отримання вторинних ресурсів;

23. Зменшення чисельності безпритульних тварин у місті;

24. Підвищення рівня відповідальності власників тварин, безпечної і комфортної життєдіяльності людей;

25. Контроль за дотриманням Правил благоустрою, забезпечення чистоти, порядку утримання та прибирання вуличних, дворових територій, парків, скверів та додержання тиші в громадських місцях м.Чернігова.

Секретар міської ради В. Е. Бистров