

ПРОТОКОЛ № 1
засідання координаційної ради
з питань організації транспортного забезпечення
населення міста Чернігова

04 лютого 2021 року
15-00

м. Чернігів

Головує:

Атрощенко О. А. - заступник міського голови, голова ради;

Присутні:

Гриць В. Ю. - депутат Чернігівської міської ради, голова постійної комісії міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку та енергозбереження, заступник голови ради;

Рижий О. М. - начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради, секретар ради;

Ємець Р. Р. - начальник комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради;

Полванюк Ю. В. - заступник начальника Північного міжрегіонального управління Укртрансбезпеки – начальник відділу державного контролю за безпекою на транспорті у Чернігівській області;

Савченко Ю. І. - підполковник поліції, начальник відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції;

Сікач Н. М. - заступник начальника управління – начальник відділу електротранспорту, зв'язку та безпеки дорожнього руху управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради;

Тарасенко А. В. - депутат Чернігівської міської ради.

Атрощенко Олександр Анатолійович – повідомив, що на засіданні присутній кворум і оголосив засідання координаційної ради з питань організації транспортного забезпечення населення міста Чернігова (далі - Транспортна рада) відкритим. Далі головуючий зачитав порядок денний, після чого було розпочато розгляд питань.

Перше питання: «Про доцільність функціонування у мережі міських автобусних маршрутів загального користування в місті Чернігові автобусних маршрутів» :

- № 2 «Дитячий світ – Дачі (Рівнопілля)»
- № 9 «Лікєро-горілчаний завод – Дачі (Жавинка)»
- № 14 «Залізничний вокзал – Яцево»
- № 22 «Вул. Захисників України – Дачі (Рівнопілля)»
- №24А «Залізничний вокзал – вул. Захисників України (через Півці)»

Слухали:

Рижий О. М. – повідомив, що протягом більше ніж як два роки управління транспорту оголошувало конкурси на зазначені маршрути, але конкурси не відбувалися з причини відсутності претендентів. Також додав, що у разі виключення маршрутів №№ 2, 9, 14, 22, 24 з мережі автобусних маршрутів користувачі громадського транспорту не відчують дискомфорту, оскільки ці маршрути є дублюючі, і там де були питання по транспортному забезпеченню вже функціонують маршрути згідно з попитом населення.

Заслухавши і обговоривши інформацію та пропозиції присутніх, колегіально прийняте рішення:

- за результатами голосування (ЗА-8; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЬ-0), рекомендувати Управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (Рижий О. М.) порушити питання про виключення автобусних маршрутів №2 «Дитячий світ – Дачі (Рівнопілля)», №9 «Лікєро-горілчаний завод – Дачі (Жавинка)», №14 «Залізничний вокзал – Яцево», №22 «Вул. Захисників України – Дачі (Рівнопілля)», №24А «Залізничний вокзал – вул. Захисників України (через Півці)» з мережі міських автобусних маршрутів загального користування в місті Чернігові, як недоцільні.

Друге питання: «Про внесення змін до схеми руху та назви міських автобусних маршрутів загального користування в місті Чернігові» :

-№ 1 «вул. Захисників України – Дачі (Старий Білоус)» перейменувати на «Епіцентр – Дачі (Старий Білоус)» зі шляхом проходження по: вул. Олександра Молодчого, вул. Гетьмана Полуботка, проспект Перемоги, вул. Рокоссовського, вул. Доценка, вул. Генерала Пухова, вул. Генерала Белова.

- № 15 «Забарівка – вул. Савчука» перейменувати на «Забарівка – пляж «Золотий берег»»

- № 17 «КСК – Дачі (Новоселівка)» перейменувати на «мікрорайон Астра – Дачі (Новоселівка)» зі шляхом проходження по: вул. Івана Мазепи, нова дорога, вул. Текстильників, вул. Дмитра Самоквасова, вул. Ціолковського, вул. Славутицька.

- № 36с «КСК – Дачі (Жавинка)» перейменувати на «Залізничний вокзал – Дачі (Жавинка)» зі шляхом проходження по: вул. Івана Мазепи, проспект Перемоги.

- № 43 «Залізничний вокзал – Олександрівка» перейменувати на «Олександрівка – вулиця Старобілоуська» зі шляхом проходження по: вул. Жабинського, вул. В'ячеслава Радченко.

- № 47 «Хімволокно – Дачі (Якубівка)» перейменувати на «Залізничний вокзал – Дачі (Якубівка)» зі шляхом проходження по: вул. Івана Мазепи, проспект Перемоги.

Рижий О. М. – повідомив про те, що друге питання доповнює питання номер один, зміни автобусних маршрутів, які винесені на обговорення, вже діють, вони показали свою ефективність, у зв'язку з чим до управління надходять позитивні відгуки. Після цього було запропоновано членам комісії погодити зазначені нові назви маршрутів та схеми руху.

Атрощенко О. А. – звернувся до членів комісії з питанням щодо пропозицій або зауважень до запропонованих назв маршрутів.

Ємець Р. Р. – запропонував прибрати з номера маршруту № 36С літеру «С» і залишити № 36, оскільки із внесенням змін маршрут перестав бути скороченим, на що вказує літера «с».

Пропозиція винесена на голосування – за результатами голосування (ЗА-8; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЬ-0)

Савченко Ю. І. – виніс заперечення по схемі руху маршруту №17, враховуючи те, ще нова дорога, яка веде до мікрорайону Шерстянка, не введена в експлуатацію та знаходиться на стадії будівництва, та висловив стурбованість тим, що по маршруту знаходиться залізничний переїзд.

Рижий О. М. – повідомив, що є акт запуску в тестовому режимі функціонування збудованого залізничного переїзду на об'єкті «Будівництво автомобільної дороги для під'їзду з вулиці Івана Мазепи до житлового району по вулиці Текстильників».

Атрощенко О. А. – виніс пропозицію зняти з розгляду питання зміни схеми руху маршруту №17 до наступного засідання.

Пропозиція винесена на голосування – за результатами голосування (ЗА-8; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЬ-0).

Атрощенко О. А. звернувся до членів комісії з питанням щодо заперечень. Більше заперечень і пропозицій не було.

Заслухавши і обговоривши інформацію та пропозиції присутніх, колегіально прийняте рекомендаційне рішення:

– за результатами голосування (ЗА-8; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЬ-0), рекомендувати Управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (Рижий О. М.) внести зміни до Мережі міських автобусних маршрутів загального користування в місті Чернігові, з правками та зауваженнями.

Третє питання: «Про погодження реєстру зупинок громадського транспорту»

Рижий О. М. – повідомив про те, що управлінням, з метою упорядкування назв зупинок міського громадського електро- та автотранспорту загального користування, розроблений реєстр зупинок з урахуванням всіх змін, які відбулися протягом останніх років, зокрема у назвах вулиць. Багато зупинок не мали прив'язки к вулицям.

Атрощенко О. А. – звернувся до членів комісії з питанням щодо пропозицій або зауважень.

Савченко Ю. І. – зауважив, що на деяких вулицях не зрозуміло, де знаходяться зупинки у зв'язку з відсутністю конкретних адрес.

Рижий О. М. – повідомив членам комісії, що не всі зупинки можна прив'язати до конкретних адрес через те, що вони знаходяться в промислових районах міста.

Гриць В. Ю. – запропонував для більш точного визначення місць розташування зупинок додати стовбець з географічними координатами.

Атрощенко О. А. – запропонував зняти питання з розгляду, доопрацювати реєстр зупинок, враховуючи всі зауваження та пропозиції.

Заслухавши і обговоривши інформацію та пропозиції присутніх, колегіально прийняте рішення:

– за результатами голосування (ЗА-8; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЬ-0), Управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (Рижий О. М.) до 10 березня 2021 року доопрацювати реєстр зупинок, враховуючи всі зауваження та пропозиції, та винести його повторно на розгляд Транспортної ради.

Атрощенко О. А. – звернувся до членів комісії з питанням щодо додаткових пропозицій або зауважень.

Тарасенко А. В. - порушив питання про необхідність перерахунку пасажиропотоків в міському електро- та автомобільному транспорті, враховуючи той факт, що останній комплексний перерахунок пасажиропотоків всіх маршрутів відбувався у 2013 році, та вибірково по маршрутну у 2017-2019 роках, плюс пандемія внесла свої корективи. Запропонував у 2021 році провести комплексний підрахунок пасажиропотоків в міському електро- та автомобільному транспорті.


Гриць В. Ю. - підтримав пропозицію Тарасенка А. В., а також члени Транспортної ради теж підтримали пропозицію.

Голова ради

О. А. Атрощенко

Секретар ради

О. М. Рижий

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is a stylized, somewhat abstract scribble. The bottom signature is more complex, featuring several loops and a long horizontal stroke extending to the right. These signatures are positioned between the names of the Council Chairman and Secretary on the left and the names of the signatories on the right.