

**ПРОТОКОЛ № 4**  
**засідання постійно діючої комісії з питань безпеки**  
**та організації дорожнього руху в місті Чернігові**

05 серпня 2020 року

м. Чернігів

**Головує :**

Атрощенко О. А. – заступник міського голови, в.о. голови комісії.

**Присутні члени комісії :**

- Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, заступник голови комісії
- Казновецький Л. М. – головний спеціаліст управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, секретар комісії
- Антонов О. С. – депутат Чернігівської міської ради - голова постійної комісії міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту та зв'язку
- Башинський Д. А. – завідувач організаційного відділу Новозаводської районної у місті Чернігові ради
- Воробйов С. О. – депутат Чернігівської міської ради
- Давлеткужин Р.Р. – головний інженер комунального підприємства «АТП-2528» міської ради
- Ємець Р. Р. – начальник комерційної служби комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» міської ради
- Літошко М. Ю. – заст. начальника відділу комунального господарства та благоустрою управління житлово – комунального господарства міської ради
- Хажевскас Д. О. – заступник директора комунального підприємства «Міськвітло» міської ради
- Ярещенко О. В. – заступник начальника комунального підприємства «Зеленбуд» міської ради

*1. Розгляд листа управління ЖКГ ЧМР про електронну петицію громадянина Харченка С. В., яка набрала необхідну кількість голосів на свою підтримку (256 із 250), щодо будівництва на існуючому нерегульованому пішохідному переході через вулицю Шевченка біля перехрестя з вулицею Милорадовичів (центральний вхід до ЦПКВ) пристрою примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки, або штучного пагорбу (підвищеного пішохідного переходу, для зниження швидкості руху автотранспорту.*

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши інформацію та обговоривши винесене на розгляд комісії питання, прийняли до уваги інформацію представників УЖКГ та КП «Міськсвітло» ЧМР, які провели попереднє вивчення технічних можливостей для реалізації пропозиції викладеної в петиції, встановлено:

В 2019 році, на даному перехресті була проведена реконструкція тротуарів та проїзної частини, зокрема понижено бордюр для пересування осіб на інвалідних колясках, проведені закруглення бордюрів у місцях примикання проїзних частин перехрестя, обладнані велосипедні доріжки. Також була реконструйована зливово каналізація, виконано освітлення пішохідного переходу, нанесена біло-червона дорожня розмітка, яка рекомендована для використання у місцях скупчення пішоходів та місцях наближених до об'єктів відпочинку та навчальних закладів.

Питання встановлення пристрою примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки, або підвищеного пішохідного переходу під час проектування не розглядалося, адже:

По-перше – перехрестя вулиць Шевченка-Милорадовичів не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП;

По-друге – вулиця Шевченка вважається магістральною вулицею міста, а відповідно до п. 5.7 ДСТУ 4123:2006,- заборонено встановлювати елементи примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

Цей стандарт поширюється на пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулично-дорожній мережі і установлює загальні вимоги і правила його застосування.

Таким чином будівництво пристрою примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на магістральній вулиці міста – буде суперечити вимогам п. 5.7 ДСТУ 4123:2006.

Комісія одноголосно визнала пропозицію облаштування зазначеного пішохідного переходу пристроєм примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки – такою, що не відповідає вимогам державних нормативних документів, а тому не може бути рекомендована до виконання.

Врахувавши велику кількість транспорту та пішоходів, які протягом доби перетинають зазначене перехрестя, комісія вважає за необхідне: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) поновити дорожню розмітку, перевірити роботу освітлення та підствітки

дорожніх знаків на пішохідних переходах перехрестя вулиць Шевченка та Милорадовичів.

В подальшому при проектуванні капітального ремонту чи реконструкції зазначеної ділянки вулиці Шевченка врахувати актуальність даного питання та опрацювати шляхи його вирішення.

**2. Розгляд листа управління ЖКГ ЧМР, про депутатський запит депутата Чернігівської міської ради Березинець І. Г., з пропозицією щодо організації нового нерегульованого пішохідного переходу із додатковим освітленням на проспекті Перемоги, 30-35 (в районі плавального басейну).**

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухали та обговорили викладену у зверненні інформацію. Матеріалами попередньої підготовки з виїздом на місце встановлено, що на зазначеній ділянці по проспекту Перемоги обладнані та функціонують два нерегульовані пішохідні переходи: один – на перехресті вул. І. Мазепи (площа «Перемоги»), другий – біля будинку № 41 по проспекту Перемоги (швейна фабрика «Елегант»).

Фактична відстань між існуючими пішохідними переходами складає 320 м.

Державні будівельні норми України «Споруди транспорту» ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», у відповідності до яких здійснюється проектування та будівництво нових, реконструкція та капітальний ремонт існуючих вулиць і доріг міських і сільських населених пунктів, які є обов'язковими для органів виконавчої влади, контролю та експертизи, місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та відомчої належності, громадських об'єднань і фізичних осіб, які мають ліцензію і здійснюють проектування, будівництво та капітальний ремонт вулиць і доріг населених пунктів пунктом 6.4.1 ДБН В.2.3-5-2018 передбачають, що пішохідні переходи та велосипедні переїзди в одному рівні з проїзною частиною, як правило улаштовуються через магістральні вулиці загальноміського значення з регульованим рухом на відстані один від одного не менше ніж 300м.

Таким чином будівництво нового пішохідного переходу, який поділить існуючу відстань між існуючими переходами (320м) іще на дві частини, що буде суперечити вимогам П. 6.4.1 ДБН В.2.3-5-2018.

За інформацією наданою УПП в Чернігівській області, зазначена ділянка проспекту Перемоги не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП.

Пропозиція облаштування додаткового нерегульованого пішохідного переходу на проспекті Перемоги, 30-35 – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-11; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала пропозицію облаштування нерегульованого пішохідного переходу на проспекті Перемоги, 30-35 такою, що не відповідає вимогам державних нормативних документів, а тому не може бути рекомендована до виконання.

**3. Розгляд звернення мешканців вул. Гетьмана Полуботка з проханням облаштувати зупинку громадського транспорту за адресою: вул. Г. Полуботка, 95 у напрямку від вул. Милорадовичів до вул. Академіка Павлова, із наступним внесенням її до реєстру міської пасажирської мережі.**

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши винесене на обговорення питання, комісія вирішила: підтримати пропозицію облаштування зупинки громадського транспорту «За вимогою», із наступним внесенням до реєстру міської пасажирської мережі, за адресою: вул. Г. Полуботка, 95 у напрямку від вул. Милорадовичів до вул. Академіка Павлова.

Рекомендувати УЖКГ ЧМР (Куц Я.В.) виконати роботи по облаштуванню зупинки громадського транспорту за адресою: вул. Гетьмана Полуботка, 95.

**4. Розгляд звернення громадянки Топчій Н. А., з пропозицією встановити світлофорний об'єкт на існуючому нерегульованому пішохідному переході через проспект Перемоги на перехресті з вулицею Тракторною.**

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що стан організації дорожнього руху на зазначеному перехресті не викликає зауважень у представників патрульної поліції, а зазначена ділянка вулично-шляхової мережі не входить до переліку місць концентрації ДТП, пропозиція внесення змін у організацію дорожнього руху на перехресті проспекту Перемоги з вулицею Тракторною винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-11; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала недоцільною пропозицію установки світлофорного об'єкта на перехресті проспекту Перемоги з вулицею Тракторною.

**5. Розгляд листа управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії доручення Чернігівського міського голови Атрошенка В. А. зробленого на пленарному засіданні п'ятдесят четвертої сесії міської ради сьомого скликання стосовно опрацювання питання визначення оптимальної локації зупинкового павільйону по вул. Героїв Чорнобиля в районі будинків №3 та №5.**

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши інформацію та обговоривши питання винесене на обговорення, комісія вирішила: підтримати пропозицію облаштування зупинки громадського транспорту на ділянці вулиці Героїв Чорнобиля біля будинку №3.

Рекомендувати УЖКГ ЧМР (Куц Я.В.) виконати роботи по облаштуванню зупинки громадського транспорту за адресою: вул. Героїв Чорнобиля, 3 згідно розробленого проекту.

**6. Розгляд листа управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії звернення громадянина Янголенка Р. В. з проханням встановлення дорожнього дзеркала на перехресті вулиці Гетьмана Полуботка з вулицею Молодіжною.**

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що стан організації дорожнього руху на зазначеному перехресті не викликає зауважень у представників патрульної поліції, а зазначена ділянка вулично-шляхової мережі не входить до переліку місць концентрації ДТП, пропозиція внесення змін у організацію дорожнього руху на перехресті вулиці Гетьмана Полуботка з вулицею Молодіжною винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-11; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала недоцільною пропозицію установки дорожнього дзеркала на перехресті вулиці Гетьмана Полуботка з вулицею Молодіжною.

**7. Розгляд листа управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії доручення Чернігівського міського голови Атрошенка В. А. зробленого на розширеній нараді 28.07.2020 року стосовно опрацювання питання облаштування нерегульованого пішохідного переходу за адресою вул. 1Травня, 229-231.**

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши інформацію та обговоривши питання винесене на обговорення, комісія вирішила: підтримати пропозицію облаштування нерегульованого пішохідного переходу на ділянці вулиці 1 Травня між будинками № 229 та 231. Рекомендувати УЖКГ ЧМР (Куц Я.В.) виконати роботи по облаштуванню нерегульованого пішохідного переходу та асфальтованих підходів до нього від існуючих пішохідних доріжок на зазначеній ділянці вулично-шляхової мережі.

**8. Розгляд звернення правління «Полікомбанку» з пропозицією внести зміни в організацію дорожнього руху на вулиці О. Молодчого, 46 для надання можливості заїзду автотранспорту банку на його територію по найкоротшому шляху.**

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши питання винесене на обговорення, комісія вирішила: визнати доцільним внесення змін у організацію дорожнього руху за умови погодження з патрульною поліцією. Рекомендувати автору звернення для позитивного вирішення піднятого питання розробити проект внесення змін у організацію дорожнього руху по вулиці О. Молодчого, 46. Проект погодити з представниками управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції.

**9. Звернення управління ЖКГ ЧМР з проханням підтримати ініціативну пропозицію, щодо зміни організації дорожнього руху на перехресті вулиць Шевченка та О.Молодчого, шляхом зміни кількості смуг проїзної частини по напрямках руху по смугах на вулиці Шевченка від вулиці Менделєєва у напрямку зазначеного перехрестя.**

Інформує: Хажевскас Д. О. – представник КП «Міськвітло».

Заслухавши інформацію та обговоривши питання винесене на обговорення, комісія вирішила: підтримати пропозицію внесення змін у організацію дорожнього руху за умови погодження з патрульною поліцією. Рекомендувати УЖКГ ЧМР (Куц Я.В.) для вирішення піднятого питання виконати роботи по внесенню змін у організацію дорожнього руху на зазначеному перехресті

**10. Звернення депутата Чернігівської міської ради С. О. Воробйова з пропозицією облаштування острівка безпеки в районі пішохідного переходу біля мосту через р. Стрижень по проспекту Перемоги.**

Інформує: Воробйов С.О. – депутат міської ради, член комісії.

Заслухали та обговорили викладену у зверненні інформацію. Комісія вирішила: прийняти інформацію до відому. Доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) вивчити технічну можливість облаштування острівка безпеки в районі пішохідного переходу біля мосту через р. Стрижень по проспекту Перемоги. Результати вивчення винести на розгляд наступного засідання комісії.

Голова комісії

О. А. АТРОЩЕНКО

Секретар комісії

Л. М. КАЗНОВЕЦЬКИЙ