

ПРОТОКОЛ № 3

засідання постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові

22 червня 2020 року

м. Чернігів

Головує :

Черненко А. В. – заступник міського голови, голова комісії.

Присутні члени комісії :

- Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, заступник голови комісії
- Казновецький Л. М. – головний спеціаліст управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, секретар комісії
- Башинський Д. А. – завідувач організаційного відділу Новозаводської районної у місті Чернігові ради
- Воробйов С. О. – депутат Чернігівської міської ради
- Давлеткужин Р. Р. – головний інженер комунального підприємства «АТП-2528» міської ради
- Калюжний С. С. – начальник управління архітектури та містобудування міської ради
- Літошко М. Ю. – заст. начальника відділу комунального господарства та благоустрою управління житлово – комунального господарства міської ради
- Савченко Ю. І. – начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції
- Хажевскас Д. О. – заступник директора комунального підприємства «Міськесвітло» міської ради

1. Лист управління ЖКГ ЧМР з проханням розглянути електронну петицію гр. Чулій Т. О., яка не набрала необхідної кількості голосів на свою підтримку (43 із 250) та депутатського запиту депутата Чернігівської міської ради Березинець І. Г. щодо внесення зміни у організацію дорожнього руху (запровадження кругового руху або світлофорного регулювання) на перехресті вулиць Кільцевої-Авіаційної-Курсанта Єськова, а також будівництва нерегульованого пішохідного переходу біля зупинки громадського транспорту в районі зазначеного перехрестя.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши доцільність зміни організації дорожнього руху на перехресті вулиць Кільцевої-Авіаційної-Курсанта Єськова (зокрема організацію там кругового руху або світлофорного регулювання), а

також модернізацію існуючого нерегульованого пішохідного переходу біля зупинки громадського транспорту, питання винесене на голосування.

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) провести попереднє проектування можливих варіантів організації дорожнього руху на перехресті вулиць Кільцевої-Авіаційної-Курсанта Єськова, в ході якого визначитися із оптимальною концепцією організації дорожнього руху на перехресті. Після прийняття остаточного рішення, розробити проектну документацію для будівництва дорожньої розв'язки на зазначеному перехресті. У проекті ОДР передбачити комплексне узгодження інтересів та безпеки дорожнього руху для автотранспорту (зокрема великогабаритного та великовагового), пішоходів та громадського транспорту (проектування та будівництво зупинок громадського транспорту із заїзними кишнями та пішохідних переходів із максимальним ступенем безпеки пішоходів).

2. Лист управління ЖКГ ЧМР з проханням розглянути депутатське звернення Народного депутата України Гривка С. Д., щодо організації нерегульованого пішохідного переходу на перехресті вулиці Гагаріна з вулицею Перемоги.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухали та обговорили викладену у зверненні інформацію. Матеріалами попередньої підготовки з виїздом на місце встановлено, що на зазначеній ділянці по вулиці Гагаріна обладнані та функціонують два пішохідні переходи: з одного боку – регульований, на перехресті вул. Гагаріна з вул. Московською та з іншого боку – нерегульований, на перехресті вул. Гагаріна з вул. Керченською.

Фактична відстань між існуючими пішохідними переходами складає 290 м.

Державні будівельні норми України «Споруди транспорту» ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», у відповідності до яких здійснюється проектування та будівництво нових, реконструкція та капітальний ремонт існуючих вулиць і доріг міських і сільських населених пунктів, які є обов'язковими для органів виконавчої влади, контролю та експертизи, місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та відомчої належності, громадських об'єднань і фізичних осіб, які мають ліцензію і здійснюють проектування, будівництво та капітальний ремонт вулиць і доріг населених пунктів пунктом 6.4.1 ДБН В.2.3-5-2018 передбачають, що пішохідні переходи та велосипедні переїзди в одному рівні з проїзною частиною, як правило улаштовуються через магістральні вулиці загальноміського значення з регульованим рухом на відстані один від одного не менше ніж 300м.

Таким чином будівництво нового пішохідного переходу, який поділить існуючу відстань між існуючими переходами (290м) іще на дві частини буде суперечити вимогам П. 6.4.1 ДБН В.2.3-5-2018.

За інформацією наданою УІІІ в Чернігівській області, вулиця Гагаріна не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП.

Пропозиція облаштування додаткового нерегульованого пішохідного переходу по вулиці Гагаріна – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала пропозицію облаштування нерегульованого пішохідного переходу на перехресті вулиць Гагаріна та Перемоги такою, що не відповідає вимогам державних нормативних документів, а тому не може бути рекомендована до виконання.

3. Лист управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії колективного звернення мешканців мікрорайону «Астра» та вул. Чудінова, щодо запровадження світлофорного регулювання на існуючих нерегульованих пішохідних переходах через вулицю Ціолковського на перехрестях її з вулицями Славутицькою та біля АЗС «Т&Т Нафта».

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши винесене на розгляд комісії питання, прийнявши до уваги відсутність бюджетних коштів на будівництво нових світлофорних об'єктів у поточному році, з метою підвищення рівня безпеки пішоходів, внесена пропозиція вжиття превентивних заходів для попередження дорожньо-транспортних пригод на зазначеній ділянці вулично-шляхової мережі.

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) поновити дорожню розмітку, перевірити роботу освітлення та підствітки дорожніх знаків на усіх пішохідних переходах по вулиці Ціолковського.

4. Електронне звернення гр. Черніна І. О., з пропозицією переглянути існуючу організацію дорожнього руху на перехресті з круговим рухом проспекту Перемоги з вулицею 1-го Травня - вул. Л. Боднарука – О. Міхнюка.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що стан організації дорожнього руху на зазначеному перехресті не викликає зауважень у представників патрульної поліції, пропозиція доцільності перегляду організації дорожнього руху – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-1; ПРОТИ-8; УТРИМАЛИСЯ-1 – комісія визнала недоцільною пропозицію зміни організації дорожнього руху шляхом установки додаткових або заміни існуючих дорожніх знаків на перехресті з круговим рухом проспекту Перемоги з вулицею 1-го Травня - вул. Л. Боднарука – О. Міхнюка.

5. Лист ТОВ «Київський двір» з проханням погодити перенесення зупинки громадського транспорту «Укркабель» з парного боку вулиці Квітневої у зв'язку із початком будівництва вантажного терміналу «Нової пошти» на землях Новобілоуської ОТГ.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши питання винесене на обговорення, комісія вирішила: зняти питання з обговорення, у зв'язку із інформацією представника управління патрульної поліції, щодо відсутності погодження проекту організації дорожнього руху з УПП в Чернігівській області, рекомендувати ТОВ «Київський двір» погодити проект організації дорожнього руху навколо об'єкту будівництва з Управлінням патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції.

Після погодження з УПП в Чернігівській області можливість перенесення об'єкту транспортної інфраструктури може бути погоджена з Управлінням архітектури та містобудування та Управлінням транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради.

6. Лист управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії звернення громадянина Сулім О. О. з проханням встановлення знаків пріоритету на перехресті вулиць Миколи Міхновського та Соснової.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, встановлено, що зазначене перехрестя є перехрестям рівнозначних доріг, черговість проїзду даного перехрестя, а також права та обов'язки усіх учасників дорожнього руху передбачена вимогами Правил дорожнього руху, а також врахувавши те, що зазначена вулиця не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП, пропозиція встановлення знаків пріоритету на перехресті вулиць Соснової та Миколи Міхновського – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила визнати недоцільним встановлення знаків пріоритету на перехресті вулиць Соснової та Миколи Міхновського.

7. Розгляд ініціативи управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, щодо установки таблички «зелена стрілка» для здійснення повороту праворуч при заборонному сигналі світлофора, за умови відсутності перешийкод, на деяких світлофорних об'єктах міста:

1). Поворот із вулиці Рокоссовського праворуч на вулицю Шевченка (у напрямку стадіону ім. Ю. Гагаріна) на T-подібному перехресті вулиць Рокоссовського-Шевченка;

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) КП «Міськвітло» ЧМР (Николенко В. М.) розробити та ввести в дію нову циклограму для світлофорного об'єкту на перехресті вулиць Рокоссовського-Шевченка з урахуванням збільшення часу на здійснення повороту праворуч з вулиці Рокоссовського на вулицю Шевченка (у напрямку стадіону ім. Ю. Гагаріна), а також вивчити питання доцільності

встановлення таблички «зелена стрілка» для повороту праворуч на окремих напрямках цього перехрестя.

2). Поворот із вулиці Шевченка праворуч на вулицю О. Молодчого (у напрямку військового комісаріату) на наскрізному перехресті вулиць Шевченка-О. Молодчого.

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) КП «Міськесвітло» ЧМР (Николенко В. М.) розробити та ввести в дію проект встановлення таблички «зелена стрілка» для повороту праворуч з вулиці Шевченка на вулицю О. Молодчого в напрямку військового комісаріату на світлофорному об'єкті на перехресті вулиць Шевченка-О.Молодчого.

8. Лист управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії звернення громадянина Чайки В. В., який просить покласти пару штук лежачих поліцейських у зв'язку із великою кількістю ДТП на вулицях Малясова та Ватутіна.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що зазначені вулиці не обладнані тротуарами та не мають обмеження проїзної частини бордюрами, а також враховуючи, перехрестя вулиць Малясова та Ватутіна не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП, пропозиція встановлення там пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію заявника, врахувавши інформацію від управління патрульної поліції про відсутність випадків ДТП на заявленій ділянці вулично-шляхової мережі міста (перехрестя вулиць Малясова та Ватутіна) та відсутність технічної неможливості (недостатня ширина проїзної частини вулиць) обмеження проїзної частини бордюрами та будівництва тротуарів. Усі спірні питання, щодо правомірності дій учасників дорожнього руху на перехресті вулиць Малясова та Ватутіна, комісія рекомендує вирішувати із залученням працівників патрульної поліції.

9. Лист управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії звернення мешканців вул. Кистяківських, щодо встановлення дорожніх знаків, які б забороняли рух та паркування автомобільного транспорту на вулиці Кистяківських.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що зазначена вулиця не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП, пропозиція встановлення заборони руху та зупинки і стоянки автомобільного транспорту по вулиці Кистяківських – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію ініціатора з огляду на інформацію від управління патрульної поліції про відсутність випадків ДТП на заявленій ділянці вулично-шляхової мережі міста (вулиця Кистяківських), а також враховуючи недоцільність обмеження руху транспорту по дорогах загального користування. Усі спірні питання, щодо правомірності дій учасників дорожнього руху на вулиці Кистяківських, комісія рекомендує вирішувати із залученням працівників патрульної поліції.

10. Про забезпечення зустрічного роз'їзду автомобільного транспорту на ділянці вулиці Берегової від вул. Савчука до вул. О. Міхнюка (заїзд на міський пляж «Золотий берег»).

Інформус: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши питання ускладнення зустрічного роз'їзду автомобільного транспорту на ділянці вулиці Берегової від вул. Савчука до вул. О. Міхнюка (заїзд на міський пляж «Золотий берег»), у зв'язку із хаотичним паркуванням приватних автомобілів на проїзній частині вулиці, пропозиція заборони зупинки та стоянки автотранспорту по обидва боки проїзної частини вулиці Берегової винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-7; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-3 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), КП «Міськвітло» (Николенко В. М.): заборонити зупинку та стоянку автотранспортних засобів, шляхом установки дорожніх знаків 3.34. «Зупинку заборонено» по обидва боки на ділянці вулиці Берегової від вул. Савчука до вул. О. Міхнюка (заїзд на міський пляж «Золотий берег») у прямому та зворотному напрямках.

11. Усне звернення управління ЖКГ ЧМР про винесення на розгляд комісії питання про встановлення на проїзній частині вулиці Курської пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки.

Інформус: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Заслухавши та обговоривши викладену інформацію, пропозиція винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-7; ПРОТИ-1; УТРИМАЛИСЯ-2 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): надати методичну та організаційну допомогу щодо розробки проєктів, здійснення відповідних погоджень та встановлення на проїзній частині вулиці Курської (напроти будинків №36 та №58) пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки за рахунок ініціаторів даного питання.

12. Про виконання доручення Чернігівського міського голови Атрошенко В. А. підтриманого депутатськими комісіями Чернігівської міської ради «Про звернення до Міністра внутрішніх справ щодо можливості встановлення на в'їздах до міста Чернігова стаціонарних постів поліції з метою контролю заборони в'їзду у місто вантажних транспортних засобів».

Інформує: Черненко А. В. — голова комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену інформацію, пропозиція винесена на голосування.


За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 — комісія вирішила: підтримати звернення Чернігівської міської ради до Міністра внутрішніх справ щодо можливості встановлення на в'їздах до міста Чернігова стаціонарних постів поліції з метою контролю заборони в'їзду у місто вантажних транспортних засобів. Зобов'язати керівників усіх структурних підрозділів міської ради всебічно сприяти підготовці зазначеного звернення, брати участь у процесі підготовки та надавати уся наявну інформацію, яка буде потрібна для позитивного вирішення питання.

Голова комісії



А. В. ЧЕРНЕНКО

Секретар комісії



Л. М. КАЗНОВЕЦЬКИЙ