

**Звіт про повторне відстеження результативності регуляторного акта -  
рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради  
від 05 серпня 2021 року № 446 «Про затвердження Положення про оператора  
автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському  
автомобільному транспорті м. Чернігова»**

**1. Вид та назва регуляторного акта.** Рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 05 серпня 2021 року № 446 «Про затвердження Положення про оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності.** Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради.

**3. Цілі прийняття регуляторного акта:**

- встановлення технічних вимог до автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова;
- врегулювання процесу проведення конкурсу з визначення оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова;
- врегулювання відносин організатора конкурсу, перевізників, суб'єкта господарювання, уповноваженого здійснювати справляння плати за транспортні послуги, в умовах впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- визначення на конкурсних засадах найліпшої пропозиції від суб'єктів господарювання під час проведення конкурсу з визначення оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** з 17.08.2022 по 15.09.2022.

**5. Тип відстеження.** Повторне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження.** Статистичний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.**

Акт, результативність якого відстежується, забезпечує прозорий процес визначення оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті у місті Чернігові та встановлює його функції та порядок взаємовідносин з перевізниками, що, в свою чергу, забезпечує прозорість процесу впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Відстеження результативності рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 05 серпня 2021 року № 446 «Про затвердження Положення про оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова» здійснювалася за такими показниками:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія даного регуляторного акта;
- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг; - рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців з основних положень акта.

Для одержання результатів повторного відстеження використовувались статистичні дані 2021-2022 років.

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

### Показники результативності:

Період відстеження	з 12.08.2021 року по 12.08.2022
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	14
Розмір коштів і час, що витрачалися суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	не передбачає додаткового часу та коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання та фізичними особами
Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг	3

Рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 05 серпня 2021 року № 446 «Про затвердження Положення про оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова» розміщено на офіційному веб-порталі Чернігівської міської ради за електронною адресою: [www.chernigiv-rada.gov.ua](http://www.chernigiv-rada.gov.ua) (у підрозділі «Рішення виконкому» розділу «Нормативні документи»).

Враховуючи наведене вище, рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень регуляторного акта досить високий.

## 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

На підставі отриманих показників повторного відстеження результативності дії регуляторного акта можна зробити висновок про його ефективність та досягнення визначених цілей.

Так, впровадженням цього рішення досягнуто:

- запровадження реального та об'єктивного контролю роботи транспортних засобів на маршрутах міста та прозорість збору виручки;
- накопичення необхідного аналітичного матеріалу для подальшого вдосконалення транспортної системи міста.

Начальник управління  
транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку  
Чернігівської міської ради

Олександр РИЖИЙ