

Протокол

засідання робочої групи з питань реалізації цінової політики у житлово-комунальному господарстві та на міському пасажирському транспорті

12 жовтня 2018 року

Головує: Черненко А. В. – заступник міського голови.

Присутні:

- **члени комісії:**

Вовк П. І. – депутат міської ради;

Кирієнко С. В. – депутат міської ради;

Лисенко О. Ю. – начальник фінансового управління міської ради;

Максименко В. М. – начальник управління праці та соціального захисту населення Деснянської районної у м. Чернігові ради;

Марчук І. П. – начальник управління праці та соціального захисту населення Новозаводської районної у м. Чернігові ради;

Миколаєнко Р. С. – начальник юридичного відділу міської ради;

Подорван А. Ф. – начальник прес-служби міської ради;

Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради;

Святушенко С. М. – заступник начальника управління економічного розвитку міста міської ради;

Ушкевич І. В. – голова комітету з житлово-комунального господарства громадської ради при Чернігівській обласній державній адміністрації;

Ярещенко В. П. – начальник відділу економіки підприємств комунальної власності та цінової політики управління економічного розвитку міста міської ради, секретар.

- **запрошені:**

Представники суб'єктів господарювання – перевізників м. Чернігова.

Порядок денний

Розгляд питання щодо здорожчання паливної складової витрат перевізників та перегляду граничної вартості разового квитка на проїзд у автобусі для перевезення пасажирів в межах міста Чернігова.

Слухали:

Святушенко С. М., яка повідомила, що до виконавчого комітету міської ради звернулися суб'єкти господарювання – перевізники з метою перегляду тарифів.

Проектні розміри тарифів на міські пасажироперевезення за розрахунками перевізників коливаються від 7,80 грн (маршрути № 17) до 11,45 грн (маршрут № 26).

ФОП Корень В. В., ФОП Кушнір Ю. М., ФОП Заєць М. М., ФОП Пришупа Т. М., директор ПрАТ «Такосервіс» – Захарченко О. М., директор ПП «АВТОЕРА» – Гребінник С. Л., генеральний директор ПАТ «Чернігівавтосервіс» – Козир В. О. повідомили, що передумовами перегляду тарифів на міські пасажироперевезення є зростання вартості паливно-мастильних матеріалів (дизпаливо на 22%, газ на 26-30%) та збільшення інших експлуатаційних витрат. Зазначили, що при діючих тарифах і вартості палива пасажироперевезення є збитковим.

Святушенко С. М. наголосила, що до розрахунків, поданих суб'єктами господарювання – перевізниками м. Чернігова, є ряд зауважень: відсутній повний комплект підтверджуючих документів і матеріалів; для частини маршрутів завищені

норми витрат палива, мастильних матеріалів і нормативи трудомісткості робіт з ЩО, ТО-1, ТО-2 та поточного ремонту рухомого складу; для більшості маршрутів завищені витрати на заміну шин; розрахунковий пасажиропотік не підтверджений і не відповідає даним обстежень управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради.

Виходячи з нормативних розрахунків витрат на пасажироперевезення та розрахункового пасажиропотоку відповідно до обстежень управління транспорту, середньозважений тариф на пасажироперевезення складає **6 грн.**

Козир В. О. повідомив, що всі суб'єкти господарювання – перевізники м. Чернігова мають проблему з недостатністю водіїв для здійснення пасажироперевезень через низький рівень заробітної плати. Забезпечити гідний рівень оплати праці неможливо через здорожчання паливно-мастильних матеріалів. Наголосив на необхідності підвищення тарифів або наданні перевізникам дотації з бюджету.

Кирієнко С. В. зауважив, що для підвищення тарифу на перевезення пасажирів потрібно надати об'єктивні розрахунки, основною складовою яких є визначений пасажиропотік. Єдиний спосіб підтвердження пасажиропотоку – встановлення валідаторів в автобусах та запровадження єдиного електронного квитка.

Захарченко О. М. повідомив, що використання в місті єдиного електронного квитка передбачає плату перевізникам за 1 км проїзду транспорту. Підприємство готове перейти на цю схему розрахунків, оскільки вартість транспортної роботи у такому випадку компенсуватиметься містом як замовником перевезень.

Вовк П. І наголосив на необхідності виконання перевізниками своїх зобов'язань не лише в сфері гідної оплати праці водіям та кондукторам, а й у сфері сплати податків до міського бюджету.

Ушкевич І. В. не підтримав пропозицію підвищення тарифу на перевезення пасажирів автобусами міста та зазначив, що місту необхідно розвивати електротранспорт.

Кирієнко С. В. запропонував доручити управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради разом з перевізниками та громадськістю міста розробити оновлену маршрутну карту міста для підвищення якості пасажироперевезень.

Черненко А. В. запропонував перейти до голосування.

Голосування:

Рекомендувати виконавчому комітету міської ради розглянути можливість перегляду вартості разового квитка на проїзд у автобусі для перевезення пасажирів в межах міста Чернігова в граничному розмірі 6 грн.

ЗА – 8;

ПРОТИ – 4;

УТРИМАЛИСЬ – 0.

Вирішили:

Рекомендувати виконавчому комітету міської ради розглянути можливість перегляду вартості разового квитка на проїзд у автобусі для перевезення пасажирів в межах міста Чернігова в граничному розмірі 6 грн.

Голова робочої групи



А. В. Черненко