



Україна

**ЧЕРНІГІВСЬКА МІСЬКА РАДА**  
**КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ТА**  
**НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**  
14000, м. Чернігів, вул. Магістратська, 7 тел. 675-293

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

**Протокол № 4**  
**засідання міської комісії з питань техногенно – екологічної**  
**безпеки та надзвичайних ситуацій**

“01” травня 2024 року

м. Чернігів

**ГОЛОВУВАВ:** Ломако О.А. – секретар Чернігівської міської ради – голова міської комісії з питань ТЕБ та НС.

**ПРИСУТНІ:** члени комісії за списком 15 чол.

**СЛУХАЛИ:** Щодо критичної ситуації на автобусних маршрутах громадського транспорту у місті Чернігові.

**Виступив:** Ломако О.А. – секретар Чернігівської міської ради – голова міської комісії з питань ТЕБ та НС.

Повідомив, що станом на 17:30 год. 01 травня 2025 року на міських автобусних маршрутах Чернігова залишається працювати 55 транспортних одиниць. Зранку, для надання послуг громадських перевезень, виїхала 101 машина, але через відсутність пального в баках, автобуси сходять з маршрутів і повертаються в автопарки. Чернігівська міська військова адміністрація не затверджує платіжні доручення, згідно яких перевізники мають отримати компенсацію за надані послуги з громадських перевезень, наданих ними у березні. У березні перевізники виконали послуг на суму 9 млн 336 тис. грн. Цифра зросла, у порівнянні з лютим, у зв'язку зі збільшенням кількості транспортних засобів, які відповідають критеріям «Програми компенсації» (перевізники придбали ще шість нових машин), а також більшої кількості днів у місяці.

Запропонував:

Додатково збільшити кількість тролейбусів на транспортних маршрутах міста, але в наявності не більше п'яти машин, що суттєво не вплине на ситуацію в місті. Поставити по одній машині на більш переповнені маршрути.

Крім того, з 02 травня 2024 року розпочати роботу тролейбусного маршруту №1 «Діагностичний центр – мікрорайон "Шерстянка"», який погоджений виконавчим комітетом міськради 24 квітня 2024 року. Його планували запуснути після обкатки чотирьох тролейбусів із автономним

запасом ходу та облаштування зупинок громадського транспорту, але через ситуацію, яка складається, зробити це раніше.

Звернувся до всіх мешканців міста з проханням планувати заздалегідь свій маршрут та утриматися від необов'язкових поїздок – перенести їх з години пік і дати виїхати тим, кому на роботу та в школи. Щоб не створювати велике навантаження на транспорт, який не вивезе таку кількість людей. Бути взаємовічливими та поважати один одного.

Окреме прохання було адресоване особам з інвалідністю – відмовитися від поїздок в пікові години. Через велику завантаженість їм буде непросто скористатися громадським транспортом.

Роботодавцям, за можливості, рекомендовано організувати для своїх працівників дистанційний формат роботи, а також підвіз до місця роботи.

Звернувся до міської військової адміністрації, аби питання з підписанням платіжного доручення було вирішено, і перевізники могли й надалі надавати послуги мешканцям міста Чернігів.

Виступив: Геращенко В.М. – заступник міського голови – перший заступник голови комісії.

Повідомив, що протягом 2022-2023 років у Чернігові було повністю перезапущено транспортну сферу. Провели конкурс, обрали чотирьох перевізників для обслуговування автобусних маршрутів. Умови для всіх однакові: машини середньої чи великої місткості, низькопідлогові, на зупинки мають прибувати вчасно, рухатись за чітким графіком. Надаючи якісні послуги, перевізники натомість мають право отримувати компенсацію з бюджету Чернігівської міської територіальної громади. Розмір таких виплат розраховується на основі щомісячних звітів з «Дозор» та від Чернігівської транспортної компанії, а також вартості кілометра на конкретному маршруті.

У березні перевізники виконали послуг на суму 9 млн 336 тис. грн. Цифра зросла, у порівнянні з лютим, у зв'язку зі збільшенням кількості транспортних засобів, які відповідають критеріям «Програми компенсації» (перевізники придбали ще шість нових машин), а також більшої кількості днів у місяці.

Всі перевізники, які обслуговують автобусні маршрути, вимушені припинити надання цих послуг, у зв'язку з тим, що начальник Чернігівської міської військової адміністрації Дмитро Брижинський не підписує платіжні доручення, а отже, не пропускає оплату часткової компенсації за здійснені в березні громадські перевезення.

Звернувся до міської військової адміністрації, аби питання з підписанням платіжного доручення було вирішено, і перевізники могли й надалі надавати послуги мешканцям міста Чернігів.

**Заслухавши виступаючого комісія вирішила:**

1. Інформацію взяти до уваги.

2. Керівникам підприємств, установ та організацій усіх форм власності м. Чернігова рекомендувати організувати для своїх працівників дистанційний формат роботи, а також підвіз до місця роботи.

3. Комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради (Ємець Р. Р.) спільно з управлінням транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (Рижий О. М.) додатково збільшити кількість тролейбусів та автобусів на транспортних маршрутах міста.

**Термін: терміново.**

4. Управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради розробити схему та графік руху додаткового транспорту з урахуванням покриття районів міста де припинено рух автобусів громадського транспорту.

**Термін: терміново.**

5. Районному управлінню Національної поліції в Чернігівській області (Парфентьев В. М.) та комунальному підприємству «Муніципальна варта» Чернігівської міської ради (Дедіков І. О.) – забезпечити посилене патрулювання міста, зупинки громадського транспорту для забезпечення порядку в місцях великого скупчення людей, які очікуватимуть транспорт.

**Термін: терміново.**

6. Пресслужбі Чернігівської міської ради (Циганок Ю.А.) забезпечити оприлюднення цього протоколу.

**Термін: терміново.**

Голосували: «За» - одноголосно.

Перший заступник голови комісії



Віктор ГЕРАЩЕНКО

Секретар комісії



Богдан ПИСАРЬ