



ДЕПУТАТ

Чернігівської міської ради VIII скликання

Рейко Марина Миколаївна

14000, м. Чернігів, вул. Магістратська, 7

тел. +380503555523, email: marinamyshko@gmail.com

«24» червня 2021р. вих. № 50

Чернігівському міському голові
Атрошенку В.А.

Начальнику управління транспорту,
транспортної інфраструктури та зв'язку
Рижому О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Владиславе Анатолійовичу!
Шановний Олександрє Миколайовичу!

Нещодавно в соціальній мережі Фейсбук одним з користувачів було опубліковане фото, яке додається до цього запиту і на якому можна побачити, як на зупинці громадського транспорту людину в інвалідному візку заносять на руках чоловіки і жінка в новий тролейбус «Еталон» з бортовим номером 503. З коментаря до фотографії слідує, що фото було зроблене 20.06.2021р. на зупинці по маршруту тролейбуса №8, кондуктор якого не знала, ані як відкривається апарель, ані де знаходиться ключ від неї.

Хочу звернути вашу увагу, що при закупівлі вказаних тролейбусів за кошти міського бюджету серед основних технічних, якісних та кількісних характеристик до предмету закупівлі була вимога щодо пристосованості нових тролейбусів для пасажирів з інвалідністю, які пересуваються в інвалідних візках, а також для інших маломобільних категорій пасажирів, зокрема тролейбуси, що закуповувались повинні були бути обладнані відкидним трапом (апарелю) саме для таких випадків, який можна побачити на фото.

З огляду на це прошу Вас надати мені інформацію щодо того чи в усіх нових тролейбусах марки «Еталон», які були закуплені за кошти міського бюджету протягом останніх 5-6 років працюють апарелі і якщо в усіх тролейбусах апарелі є працюючими, то з яких причин пасажирів в інвалідних візках не можуть нею скористатися, зокрема і у вищенаведеному випадку.

Додатково, в рамках цього запиту, також хотілось би отримати інформацію і стосовно того, які конкретні кроки вживаються Чернігівською міською радою та профільним управлінням зокрема у сфері покращення пасажирських перевезень в місті автомобільним транспортом, зважаючи на те, що в цьому році спливає строк дії більшості договорів, укладених чернігівськими автомобільними перевізниками. Зокрема, як довго чернігівці ще будуть вимушені користуватися застарілими, як фізично, так і морально маршрутками марок «Рута», «Газель», «Дельфін» тощо, які не пристосовані ані для перевезення великої кількості пасажирів, ані для перевезення людей з інвалідністю, ані для перевезення пасажирів з дитячими візками, в яких немає ані систем обігріву для зимового періоду, ані систем кондиціонування для літнього? Чи планується закупівля комунальним підприємством «ЧТУ» низькопідлогових автобусів середньої та великої місткості і відповідно розширення їхнього автопарку, запровадження нових автобусних маршрутів? Чи висуваються до міських автомобільних перевізників вимоги про необхідність оновлення автопарку і поступової відмови від експлуатації так званих «маршруток», які є рудиментом для міста, яке хоче бути сучасним і європейським?

Офіційну письмову відповідь на цей запит прошу надати у встановлений Законом строк шляхом її направлення на зазначену в запиті адресу електронної пошти marinamyshko@gmail.com

Депутат

Чернігівської міської ради VIII скл.



Рейко М.М.



Liliia Cherupina

20 червня о 14:38 · 🌐



В троллейбусе #8 сегодня наблюдала печальную картину. Пандус не работает, пришлось мужчине на инвалидной коляске вытаскивать всем пассажирам мужчинам! Мы разве не в 21 веке живем?! ...век технологий!

На вопрос к кондуктору: «Где ключ который открывает пандус?» ответ был незамедлительный: - «не знаю!»

Я уже молчу о том, как она обращалась с пассажирами - пенсионерами ... все должны были звать и незамедлительно предъявить пенсионное!!! Подойти и посмотреть - очень сложно

Прошу обратить внимание тем, кто отвечает за этот беспредел

Спасибо Бачити менше



483

151 коментар 88 поширень



Подобається



Поширити

Переглянути попередні коментарі