ЗМІНЕНО

Заявка пропозиції (проекту) зі змінами в п.8, реалізація якої відбуватиметься за рахунок коштів громадського бюджету (бюджету участі) у місті Чернігові на 2017 рік та список мешканців міста Чернігова, які підтримують цю пропозицію (проект)

Ідентифікаційний номер проекту *(вписує уповноважений робочий орган)*	46

Примітка: *пункти, зазначені „*" є обов'язковими для заповнення!*

1.* Назва проекту *(не більше 15 слів):*

Впровадження системи GPS-моніторінгу на громадському міському транспорті та облаштування «розумних» зупинок в центрі міста.

2.* Вид проекту *(необхідне підкреслити і поставити знак „х", який вказує сутнасть витрат):*

видатки: ☐ поточні Х капітальні

Проект буде реалізовано на території міста Чернігова *(впишіть назву житлового масиву/мікрорайону)*:

Проект буде реалізовано на території міста Чернігова шляхом встановлення GPS-системи на електротранспорті та на двох маршрутах №38 та 39, які обслуговує комунальне підприємство Чернігівське тролейбусне управління.

3.* Адреса, назва установи/закладу, будинку:

М. Чернігів, вул. Шевченко, 50 – Чернігівське тролейбусне управління (Комунальне підприємство).

4.* Короткий опис проекту *(не більше 50 слів)*

Проект передбачає встановлення GPS-систем на міському електротранспорті, транспортних засобах, що працюють на маршруті загального користування №38 та 39, що обслуговує КП ЧТУ Чернігівської міської ради та їх підключення до автоматизованої системи диспетчерського управління. Окрім цього в рамках проекту відбудеться облаштування 5 «розумних» зупинок в центрі міста, що дасть змогу встановити чіткий контроль за робою громадського транспорту.

5. Опис проекту *(примітка: опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту):*

GPS-система потрібна для того, щоб автобуси їздили за графіком, щоб перевізники, громадяни і міська влада могли контролювати їхній рух.

За допомогою даного проекту необхідно знайти компанію, яка б встановила систему GPS-моніторингу на електротранспорті та на двох маршрутах громадського транспорту, забезпечила диспетчеризацію руху, обладнала машини пристроями навігації (трекерами, контролерами) та здійснювала їхнє обслуговування. Також, окрм цього, необхідно створити веб-сайт, з якого кожен мешканець міста міг би спостерігати за ухом маршруток

ЗМІНЕНО

у місті або ж додати додаткові можливості і сторінку до уже діючого міського сайту громадського контролю за якістю роботи громадського транспорту bus.cn.ua.
Проект передбачає наступні заходи:
- встановлення GPS-трекерів на 75 тролейбусів та 20 автобусів двох маршрутів №38 та 39;
- встановлення 5 комплектів обладнання на зупинках в центрі міста. В комплект обладнання входить електронне табло інформування. часу руху транспорту, дві камери відеоспостереження за громадським порядком, Wi-Fi точка доступу до мережі Internet.
Впровадження GPS-системи в результаті має забезпечити створення безпечних умов для перевезення пасажирів пасажирським транспортом, покращення якості надання послуг пасажирських перевезень, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, створення конкурентного середовища.

Для довідки: На **маршруті №38 «Вокзал – Яцево»** згідно договору працює 5 автобусів класу 1 пасажиромісткістю від 36 до 50 пасажирів і 1 автобус в резерві.
Маршрут №39 «Олександрівка – вул.. Старобілоуська» згідно договору обслуговують 12 автобусів класу 1 місткістю понад 22 пасажира. Резерв – 2 автобуси класу 1 місткістю понад 22 пасажира.
В місті працює біля 60 тролейбусів.

6.* Інформація стосовно доступності (результатів) проекту для мешканців міста Чернігова у разі його реалізації:
(примітка: інформація щодо доступності може стосуватися, наприклад, годин роботи об'єкту, можливої плати за користування, категорії мешканців, які зможуть і які не зможуть користуватись результатами реалізації даного проекту)
Внаслідок впровадження системи GPS–моніторингу пасажири зможуть за допомогою інформаційних табло на зупинках або телефонів у режимі онлайн відстежити місце знаходження тролейбуса та отримати прогноз часу його прибуття на зупинку; скористатись безкоштовним доступом до мережі Internet в районі зупинок.
Дана програма міститиме карту міста, на якій можна буде прослідковувати за рухом транспортного засобу та його середньою швидкістю. Також буде відкритий доступ пасажирам через веб-ресурси до графіків руху транспортних засобів.
Згідно закону України «Про дорожній рух», в якому чітко написано, скільки годин водій має перебувати за кермом, коли має ставати на перерву, який час перерви тощо, і цього всього потрібно дотримуватись. Дана система також створює таку ж можливість проконтролювати все це.
Всі ці дані узагальнюються і подаються в управління транспорту та зв'язку Чернігівської міської ради, де вже будуть прийматися рішення до тих перевізників, які не дотримуються взятих на себе зобов'язань.
Все сьогодні треба дивитись у майбутнє і працювати над тим, щоб кожен пасажир, який має доступ до мережі Інтернет, сидячи вдома чи офісі, міг зайти на відповідну сторінку веб-сайту чи відповідної програми і, ввівши певні параметри (зупинку і час), в реальному часі, отримає дані, через скільки часу і який транспортний засіб прийде на зупинку. Також цю інформація буде відображена на 5-ти розумних зупинках. Відповідно пасажиру це буде зручно, адже не доведеться витрачати час на очікування автобуса чи тролейбуса, натомість він зможе прийти безпосередньо на зупинку перед його приїздом.

ЗМІНЕНО

Результатами реалізації даного проекту зможуть скористатись усі мешканці міста. Особливо проект може стати у нагоді власникам смартфонів та планшетів.

7. Обґрунтування необхідності реалізації проекту, а також його бенефіціари *(основна мета реалізації проекту; проблема, якої воно стосується; запропоновані рішення; пояснення, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців; основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами реалізації завдання)*

Мета проекту – забезпечити створення можливості контролю за графіком роботи громадського транспорту громадянами, мешканцями міста, перевізниками і міською владою. Створити зручний доступ до інформації, яка цікавить пасажира щодо роботи громадського транспорту (графік роботи маршруту, час прибуття транспортного засобу на ту чи іншу зупинку т.д.).

Проблематика проекту. Одна із основних функцій міського транспорту – регулярний його рух. На сьогодні ж ми у Чернігові часто спостерігаємо велике скупчення транспортних засобів на тих чи інших зупинках, як наслідок – «війни» за пасажира, «гоки» водіїв, що може призвести до аварійних ситуацій. Окрім цього, існує велика проблема щодо роботи громадського транспорту згідно офіційному графіку. Мешканці міста дуже часто скаржаться на невідповідність роботи громадського транспорту згідно договору міськвиконкому з перевізником міста та графіку руху. На деяких маршрутах транспорту вже не дочекатися на центральній зупинці о 20:00, хоча згідно договору він має працювати до 23:00-24:00. Саме з цього приводу була проведена перевірка роботи громадського транспорту згідно встановленого розкладу роботи у вечірній час, що показала аналогічні результати і безліч порушень договору з перевізниками. Така ж сама ситуація була зафіксована і на маршрутах (автобусних і тролейбусних), які обслуговує КП «Чернігівське тролейбусне управління».

Для розуміння інформації наводжу приклад: згідно договору маршрут №38 починає свою роботу з 4:30 ранку і закінчує о 23:40. Маршрут №39: починає – о 6:00 ранку, закінчує – о 21:00 вечора.

Але зазвичай дочекатися на зупинці транспорту після 20:00-21:00 неможливо. Всі факти порушення договору по всім маршрутам зафіксовані на місцевому сайті контролю за якістю надання пасажирських перевезень bus.cn.ua

Завдання проекту: створити умови для впорядкування уху громадського транспорту, забезпечити дотримання руху транспортних засобів за графіком, встановити належний контроль за виконанням взятих на себе зобов'язань перевізниками, в тому числі і КП ЧТУ, дотримання і планування графіків руху. Опробувати GPS – систему на автобусних і тролейбусних маршрутах комунального підприємства, що дасть можливість в майбутньому запровадити дану систему і на всіх інших міських маршрутах. Обладнати центр міста розумними зупинками, що дасть можливість з місця дізнаватись інформацію про транспорт на лінії.

Даний проект має за мету відображати актуальну інформацію про рух громадського транспорту міста Чернігова для жителів та гостей міста.

За допомогою системи спостереження за рухом громадського транспорту можна:

- Спостерігати за рухом громадського транспорту в режимі реального часу, як через сайт, так і на зупинці.

ЗМІНЕНО

- Бачити на маршрутах соціальні транспорті засоби;
- Переглядати окремі маршрути;
- Переглядати детальну інформацію про кожен транспортний засіб;
- Планувати заздалегідь поїздку.

Цільова група проекту: всі мешканці різних вікових категорій, які користуються громадським транспортом. В будній день маршрутом №39 користується біля 8 тис. пасажирів, маршрутом №38 в будній день користується біля 4 тис. пасажирів.

Тролейбусними маршрутами приблизно користується: №1 – 11 тис. людей, №2 – 7 тис. людей, №3 – 3 тис. людей, №4 – 18 тис. людей, №5 – 6 тис. людей, №6 – 4 тис. людей, №7 – 5 тис. людей, №8 – 8 тис. людей та №10 – 10 тис. людей.

8.* Орієнтовна вартість (брутто) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість)

Складові завдання	**Орієнтовна вартість (брутто), грн**
Проведення робіт щодо впровадження системи GPS-моніторінгу на громадському міському транспорті та облаштування «розумних» зупинок в центрі міста:	
1. Встановлення GPS-трекерів на 75 тролейбусів	200 000
2. Встановлення GPS-трекерів на 20 автобусів (14 автобусів - №39 та 6 автобусів - №38)	78 000
3. Комплект обладнання для облаштування зупинки - 5 одиниць	610 000
РАЗОМ:	**888 000**

9.* Список з підписами щонайменше 15 громадян України, які належать до територіальної громади міста Чернігова, мають право голосу та підтримують цю пропозицію (проект) (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (*необхідно додати оригінал списку у паперовій формі*).

11.* Контактні дані авторів пропозиції (проекту), які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших пропозицій, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень і т.д. *(необхідне підкреслити):*

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси Romanowatanya@gmail.com для зазначених вище цілей.

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси ……

ЗМІНЕНО

Примітка:

Контактні дані авторів пропозицій (проектів) **(тільки для Чернігівської міської ради)**, вказуються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

12. Інші додатки *(якщо стосується)*:

а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,

б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту,

в) інші, суттєві для заявника проекту, які саме?

.....

.....