

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13961

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЧЕРНІГІВСЬКИЙ
АВТОЗАВОД" 32601556

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 14007, Чернігівська обл., місто Чернігів, ПРОСПЕКТ МИРУ, будинок 312
380504658375

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «Чернігівський автозавод» спеціалізується на виготовленні міського громадського
транспорту. Назва планованої діяльності «Будівництво виробничого корпусу під автотранспортне
виробництво №2 ТОВ «Чернігівський автозавод» за адресою: м Чернігів, проспект Миру, 312».
Робочий проект із вище наведеною назвою розроблений на підставі «Містобудівних умов та
обмежень для проектування об'єкта будівництва» реєстраційний номер ЄДЕССБ МУ01:3172-
7256-3017-4505 та реєстраційний номер 01-02/107 (А3443172725613397287) від 22.08.2024 року
відповідно до норм і правил будівельного проектування. Об'ємно-планувальні рішення з
будівництва виробничого корпусу №2 прийняті з урахуванням техніко-економічної доцільності,
найкращої відповідності технологічним процесам. Виробнича будівля обладнується системами
вентиляції та системою блискавкозахисту. Інженерне забезпечення виробничого корпусу
передбачає: опалення - інфрачервоні трубчасті газові обігрівачі, які працюють на природному

газі; водопостачання, водовідведення, електропостачання об'єкта із використанням існуючих внутрішньо майданчикових інженерних мереж; відведення стічних вод атмосферних опадів - із використанням існуючої дощової каналізаційної мережі промислового майданчика, газопостачання - із підключенням до існуючої мережі газопостачання відповідно до наданих технічних умов. У виробничому корпусі №2 передбачається влаштування кузовного, малярного та складального цехів. Кузовний цех призначений для збирання кузовів. Збирання кузовів здійснюється на складальних конвеєрах, де окремі компоненти з'єднуються між собою за допомогою зварювання, а також за допомогою клею. Зварювання компонентів здійснюється із використанням напівавтоматів та зварювального дроту, зачищення/шліфування поверхонь зварювальних швів із використанням ручного електроінструменту, приклеювання зовнішніх, внутрішніх панелей та даху із використанням однокомпонентного клею/герметика. В кузовному цеху передбачається розміщення 14 одиниць зварювальних напівавтоматів 10 кВт, а також використання ручного електроінструменту, а саме шліф-машинки кутової потужністю 1,5 кВт в кількості 10 одиниць, шліф-машинки кутової потужністю 2,5 кВт в кількості 2 одиниць, дрилі потужністю 0,8 кВт в кількості 2 одиниць, пістолету пневматичного для нанесення клею/герметика в кількості 4 одиниць. Проектна продуктивність кузовного цеху складає 506 кузовів у рік, 2 кузови на добу. Малярний цех об'єднує низку виробничих постів, частина яких відокремлена від основного приміщення виробничого корпусу через протипожежний відсік. В малярному цеху здійснюється наступні технологічні процеси: абразивне очищення кузова в дробоструменевій камері, знежирення поверхонь із використанням антисиліконового засобу, нанесення герметика, ґрунтування днища, нанесення пінополіуретану, антикорозійного покриття на основі органічного розчинника та мастики, нанесення скловолокна зі шпаклівкою з наступним шліфуванням поверхні ручним пневмоінструментом, нанесення ґрунту епоксидного на основі розчинника на поверхню даху кузова з наступним шліфуванням та фарбуванням даху із використанням авто емалі на основі органічного розчинника, ґрунтування та фарбування кузова методом пневматичного розпилення в малярно-сушильних камерах при температурі повітря + 20С, сушіння пофарбованого кузова при температурі повітря до + 60С, доопрацювання поверхонь після фарбування в разі виявлення дефектів. Проектна продуктивність малярного цеху складає 2 кузови на добу та 40 кузовів в місяць. Складальний цех призначений для монтування готового кузова на готові елементи підвіски. В цеху виконуються монтажні-регулювальні роботи шасі, монтування внутрішнього оздоблення (встановлення панелей внутрішнього облицювання салону, герметизація швів вікон герметиком, встановлення дверей, поручнів та перегородок в салоні, встановлення опалювачів салону тощо), встановлення тягового двигуна та перевірка електричних та пневматичних систем.

Технічна альтернатива 1.

Ґрунтування та фарбування кузова передбачається виконувати в малярно-сушильних камерах. В якості технічної альтернативи 1 розглядається варіант застосування 2-х однакових фарбувально-сушильних камер фірми «SAIMA» (Італія), модель «INDUSTRIALE з тепловентиляційним агрегатом продуктивністю до 12000 м³ повітря на годину і економічним дизельним пальником «OIL 4 рг 2-20/2» тепловою потужністю до 260000 ккал/год. Фарбувально-сушильна камера являє собою готову конструкцію заводського виготовлення габаритами 18,26 x 5,12 x 5,0 м, огорожувальні конструкції якої виготовлені із сандвіч панелей з тепло- і звукоізоляцією, з в'їзними воротами та додатковими дверима. Камера оснащена витяжним вентилятором та повітря очисними фільтрами. Камера працює як в режимі нанесення фарбового покриття, коли відпрацьоване повітря після пилоочисних фільтрів викидається назовні, так і в режимі сушки, коли забезпечується циркуляція нагрітого повітря по замкнутому контуру. Зміна потоку повітря при переході з одного режиму в інший здійснюється за допомогою електромеханічної заслінки. Керування процесами сушіння здійснюється автоматично з пульта управління. Фарбувальна камера оснащена: вхідним і вихідним кишеньковими фільтрами, стельовим фільтром тонкого очищення і підлоговим фільтром для поглинання фарбувальної

аерозолі. Для зручної заміни кишенькові фільтри розміщуються на металевих рамках, які легко знімаються. Для забезпечення процесу сушіння на кожній камері розміщується по 4 дизельних пальника. Постачання дизельного палива до пальників здійснюється по трубопроводах із 2-х ємкостей об'ємом 0,5 м3 кожна (по 1 ємності на одну камеру, на 4 пальника), які розміщуються зовні виробничої будівлі. Сушіння пофарбованих поверхонь здійснюється теплим повітрям, нагрітим димовими газами, які створюються в процесі спалювання дизельного палива. Абразивне очищення кузова перед фарбуванням передбачається в дробоструменевої камері розмірами 18,0 x 5,3 x 6,5 м, із в'їзними воротами та додатковими дверима. Камера пневматичного напівавтоматичного типу. Повний комплект технологічного обладнання поставляється виробником GTV Blast (Литва). Продуктивність обробки поверхні 12-30 м2/год. Об'єм резервуара абразиву - 200 л. Відпрацьований абразив збирається автоматично, очищається від пилу і сміття, та використовується повторно до 800 разів. Камера обладнана повітряними фільтрами, які самоочищуються. Циклічність видалення пилу встановлюється програмним забезпеченням. Очищення поверхні кузова здійснюється оператором дистанційно шляхом маніпулювання ручкою управління, яка закріплена на шлангу очищення. Робочий струмінь регулюється оператором, який під час роботи підтримує оптимальні параметри обробки. Камера обладнана двоступеневою системою фільтрації: осаджувальна камера та фільтри-картриджі.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглядається варіант улаштуванням однієї фарбувально-сушильної камери розмірами 18,2 x 5,12 x 10,0 м та однієї дробоструменевої камери розміром 18 x 8 x 8 м. Огороджувальні конструкції фарбувально-сушильної камери виконуються із пофарбованого листового металу з термоізоляцією із пінополістиролу. Камера оснащується припливно-витяжною вентиляцією. Для сушіння пофарбованих кузовів камера облаштовується 6 дизельними пальниками із загальною тепловою продуктивністю до 360000 ккал/год. Подача дизельного пального до пальників здійснюється по трубопроводах від двох ємностей обсягом 1 м3 кожна, які розміщуються зовні. Сушіння пофарбованих поверхонь здійснюється димовими газами, що створюються в процесі спалювання дизельного палива. Фарбувальна камера оснащується в'їздними та виїздними воротами, припливно-витяжною вентиляцією та повітроочисними фільтрами. Дробоструменева камера монтується на стаціонарній рамі із шумо- й теплоізолюваних сендвіч-панелей, товщиною стін близько 50 мм, облаштовується в'їздними та виїздними воротами. Пересування виробів в камері здійснюється на рейкових візках. Повний комплект технологічного обладнання поставляється виробником Evertch ETBR. Продуктивність обробки поверхні до 16,7 м2/год. Камера облаштовується припливно-витяжною вентиляцією із рекуперацією відпрацьованого абразиву, кількість циклів повного використання абразиву до 300 разів. Обробка поверхні кузова здійснюється в ручному режимі.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Чернігівська обл. Чернігів Деснянський проспект Миру, 312

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чернігівська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Чернігівська обл. Чернігів Деснянський проспект Миру 312.

Об'єкт планованої діяльності розміщується в межах існуючого виробничого майданчика ТОВ «Чернігівський автозавод» на земельних ділянках площею 1,0357 га з кадастровим номером

7410100000:01:004:0226 та площею 9.9251 га з кадастровим номером 7410100000:01:004:0225. Цільове призначення земельних ділянок: 11.02 для розміщення та експлуатації основних, підсобних допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості. Площа земельної ділянки, яка розглядається безпосередньо під будівництво корпусу під автотранспортне виробництво №2 (в межах проектування), становить 2,970124 га. Найближча житлова забудова розміщуються у північно-східному напрямку на відстані 900 метрів та представлена житловими будинками садибного типу. Найближчий водний об'єкт розміщується з північно-східного напрямку на відстані 1,7 км від об'єкта планованої діяльності, це русло р. Стрижень, правої притоки р. Десна басейну р. Дніпро. Найближчий об'єкт природно-заповідного фонду розміщується у південно-східному напрямку на відстані 2,84 км, це регіональний ландшафтний парк «Ялівщина». Найближчий об'єкт Смарагдової мережі розміщується південно-східному напрямку на відстані 2,84 км, це Nyzhnie Podesennia (SiteCode: UA0000054).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Чернігівська обл. Чернігів Деснянський проспект Миру, 312.

Інші територіальні альтернативи розміщення об'єкта планованої діяльності не розглядаються, оскільки планована діяльність пов'язана з існуючими технологічними потоками, які здійснюються на території ТОВ "Чернігівський автозавод", із устаткуванням та спорудами, які використовуються для підготування, зберігання, відпуску вхідних матеріалів/виробів, необхідних для збирання автобусів, також з існуючими внутрішньо майданчиковими інженерними комунікаціями, та автомобільними дорогами, які використовуються для постачання вхідних матеріалів/виробів та відпуску готової продукції.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність спрямована на виготовлення міського громадського транспорту вітчизняного виробництва, які активно використовуються в межах населених пунктів. Планована діяльність сприятиме стабільному та динамічному зростанню економічного простору, надаючи важливий імпульс для розвитку міської територіальної громади. Вплив планованої діяльності на соціально-економічне середовище оцінюється як позитивний.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Об'ємно-планувальні рішення з будівництва виробничого корпусу №2: розміри в плані (в осях): 97 м x 72 м, поверховість - 1 поверх; максимальна висота будівлі - 11,91 м; фундаменти: монолітні залізобетонні стовпчасті фундаменти з окремими стаканами; конструктивна система - з/б каркас (крок колон 12 м x 18 м; 12 м x 24 м); конструкції покриття - залізобетонні балки довжиною 6 м, 18 м та 24 м, залізобетонні прогони довжиною 12 м з шагом 4 м; зовнішні огорожувальні конструкції - сендвіч панелі заповнені мінеральною ватою та/або базальтовою ватою товщиною 150 мм; внутрішні перегородки - сендвіч панелі, заповнені мінеральною ватою та/або базальтовою ватою товщиною 100 мм; дахове покриття - лист профільований оцинкований пофарбований по з/б балках та прогонах, утеплювач - мінераловатні плити IZOVAT, ПВХ мембрана; покрівля обладнана світло аераційними ліхтарями, два прольоти виробничого корпусу обладнані мостовими кранами вантажопідйомністю 12,5 тон; підлога комбінована. Площа забудови 7312,1 м². Загальна площа приміщень 6868,51 м². Проектна пропускна спроможність запроєктованого виробництва 40 автобусів в місяць. Річна потреба в тепловій енергії 2440,65 Гкал/рік. Протягом року для забезпечення роботи запроєктованого об'єкта передбачається використання наступних ресурсів: дизельного пального 99,095 т/рік, природного газу 430,795 тис. м³/рік, води 1070,45 м³/рік, в тому числі на забезпечення питних, санітарних потреб

персоналу 670,45 мЗ/рік, на виробничі потреби 400 мЗ/рік, електричної енергії 2008,53 тис. кВт год на рік. Загальна кількість працюючих на запроектованому об'єкті 106 осіб, зокрема кузовний цех - 36; малярський цех - 36, складальний цех - 34. Забезпечення санітарно-побутових умов новостворених робочих місць здійснюється за рахунок існуючих санітарно-побутових приміщень, які розміщуються в сусідньому корпусі №7, який знаходиться поруч з об'єктом будівництва. Плановий режим роботи запроектованого об'єкту одна зміна на добу, 5 днів на тиждень, 253 дів на рік. Будівництво об'єкту передбачено здійснити в одну чергу, без виділення пускових комплексів. Тривалість будівництва запроектованого об'єкту 15,6 місяців. Кількість будівельного персоналу 210 осіб, в тому числі 196 робітників. Клас наслідків (відповідальності) СС2.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

а) обмеження обсягів і концентрації викидів забруднюючих речовин зі стаціонарних джерел; б) обмеження обсягів і концентрацій скидів забруднюючих речовин; с) обмеження та запобігання негативному впливу відходів; d) обмеження меж земельної ділянки згідно документів на землекористування; f) обмеження антропогенного впливу на ґрунти, підземні води, повітряне середовище; g) обмеження ризиків настання надзвичайної ситуації.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності аналогічні, наведеним до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Санітарно-епідеміологічні обмеження: а) обмеження мінімальних відстаней від об'єкта планованої діяльності до межі житлової забудови. Згідно вимог «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів» затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. №173 (ДСП 173-96) для підприємств з виготовлення автомобілів нормативна санітарно-захисною зоною встановлюється в розмірі 100 м. Найближча житлова забудова від межі земельної ділянки об'єкта планованої діяльності розміщуються у північно-східному напрямку на відстані 900 метрів. Нормативна санітарно-захисна зона витримана; б) обмеження рівня звуку на території прилеглої житлової забудови; с) обмеження гігієнічних регламентів хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населеного пункту на межі житлової забудови; d) обмеження зони впливу планованої діяльності на прилеглу територію, включаючи наявні природні об'єкти; е) обмеження у використанні земель в межах другого і третього поясів зон санітарної охорони артезіанських свердловин, які є джерелами централізованого водопостачання населеного пункту м Чернігів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, тому екологічні та інші обмеження планованої діяльності не наводяться.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

В якості еколого-інженерної підготовки передбачається комплекс технічних, технологічних та інженерних заходів щодо захисту соціального, природного та техногенного середовищ з метою мінімізації впливу планованої діяльності на навколишнє середовище та зменшення ризиків виникнення надзвичайних ситуацій. Передбачається застосування; 1) існуючої інженерної інфраструктури, що включає системи водопостачання, водовідведення, енергопостачання,

газопостачання без додаткового втручання в природне середовище; 2) вертикальне планування території з метою відведення дощових і талих стічних вод до дощеприймальників з подальшим їх очищенням на існуючих очисних спорудах; 3) впровадження системи управління всіма типами відходів, що утворюються в процесі виробничої діяльності. Об'єкт планованої діяльності облаштовується з урахуванням категорії приміщень, визначених за вибухопожежною та пожежною небезпеками. Відведення газоподібних забруднюючих речовин здійснюється із використання ефективних витяжних вентиляційних систем, які забезпечують якісне розсіювання забруднювачів в атмосферному повітрі, для уловлення речовин у вигляді твердих суспендованих частинок передбачається використання сучасного пилоочисного устаткування, господарсько-побутові стічні води відводяться існуючою каналізаційною системою з подальшим відведенням для очищення на міські очисні споруди. Виробничі відходи планованої діяльності організовано збираються та передаються іншим організаціям, які мають право на поводження з таким відходами. Місця зберігання відходів облаштовуються герметичним покриттям, яке унеможливує потрапляння у ґрунт небезпечних складових цих відходів. Для мінімізації ризиків та зменшення масштабів надзвичайних ситуацій передбачається: а) будівельні конструкції прийняті з урахуванням протипожежних вимог з метою забезпечення ступеню вогнестійкості; б) об'ємно-планувальні рішення по розміщенню обладнання прийняті згідно до вимог з проектування та націлені на забезпечення вибухопожежної безпеки; с) застосування автоматичної системи пожежогасіння, пожежної сигналізації і протипожежної автоматики, системи сповіщення про пожежу; ф) захисне занулення та заземлення електрообладнання; h) застосування системи блискавкозахисту; і) виконання електропроводки із врахуванням категорії приміщень з пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території аналогічні наведеним до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачається використання наявних логістичних зв'язків, існуючої автомобільної інфраструктури без будівництва додаткових шляхів для транспортування сировини, продукції і вивезення відходів. Для захисту території передбачається впровадження системи моніторингу за станом компонентів довкілля, який включає в себе: контроль стану атмосферного повітря, шумового забруднення в зоні можливого негативного впливу з боку об'єкта планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, тому еколого-інженерна підготовка і захист території не наводяться.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Сфери впливу - навколишнє природне і техногенне середовища. Компоненти техногенного середовища - наявне технологічне устаткування, споруди, будівлі, які розміщуються в межах промислового майданчика. Компоненти навколишнього природного середовища можливого впливу - повітряне, водне, ґрунтове середовища. Види можливого впливу: фізичний (акустичний та механічний), хімічний впливи. Фізичний (акустичний) вплив відбуватиметься внаслідок роботи технологічного, вентиляційного обладнання, транспорту, задіяного у виробничому процесі. Механічний вплив відбуватиметься на ґрунт внаслідок порушення верхнього шару ґрунту в процесі будівельної діяльності. Хімічний вплив на атмосферу, водне середовище і ґрунт

відбуватиметься за рахунок присутності хімічних елементів у складі викидів забруднюючих речовин, стічних водах та відходах. Джерелами хімічного впливу на період експлуатації запроєктованого об'єкта є: А) ВИКИДИ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН, що надходитимуть в атмосферне повітря за рахунок виконання зварювальних, шліфувальних, оздоблювальних робіт, шпаклювання, фарбування поверхонь, спалювання рідкого та газоподібного палива для отримання теплової енергії тощо; Б) СТИЧНІ ВОДИ, які утворюються за рахунок: 1) атмосферних опадів на новоствореній водозбірній площі, внаслідок чого утворюються дощові та талі стічні води; 2) життєдіяльності персоналу, задіяного в процесі виробничої діяльності, внаслідок чого створюються господарсько-побутові стічні води; 3) змивання пилу з підлоги посту 3 малярного цеху, внаслідок чого утворюються виробничі стічні води; В) ВІДХОДИ, які утворюються за рахунок: 1) виконання зварювальних, шліфувальних, оздоблювальних робіт, розтарювання сировини, фарбових матеріалів, клеїв, герметиків, шпаклівок тощо; 2) очищення виробничо-дощових стічних вод; 3) поточного обслуговування технологічного устаткування; 4) життєдіяльності персоналу, задіяного в процесі виробництва автобусів. На період будівництва об'єкта планованої діяльності джерелами хімічного впливу є: А) ВИКИДИ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН, що надходитимуть в атмосферне повітря в процесі будівельної діяльності внаслідок виконання земляних, зварювальних, фарбувальних робіт, а також роботи двигунів вантажної автомобільної, будівельної і спеціалізованої техніки; Б) СТИЧНІ ВОДИ, які утворюються за рахунок життєдіяльності будівельного персоналу, задіяного у будівельному процесі, внаслідок чого створюються господарсько-побутові стічні води; В) ВІДХОДИ, які утворюються в процесі будівельної діяльності (будівельне сміття, металобрухт, відпрацьована тара з-під фарби/розчинників тощо) та за рахунок життєдіяльності будівельного персоналу, внаслідок чого утворюються тверді побутові відходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Сфера, джерела і види можливого впливу планованої діяльності аналогічні, наведеним до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні наведеним до технічної альтернативи 1. Компоненти навколишнього природного середовища можливого впливу: А) КЛІМАТ І МІКРОКЛІМАТ: в результаті провадження планованої діяльності зміни клімату та мікроклімату в районі розміщення об'єкта планованої діяльності не очікуються; В) АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ: планована діяльність впливатиме на якість атмосферного повітря в межах зони впливу об'єкту, для зменшення/обмеження негативного впливу передбачене використання ефективних витяжних вентиляційних систем та сучасного пилоочисного устаткування, які забезпечують дотримання граничнодопустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населеного пункту. Метеорологічні умови в місці розташування об'єкта планованої діяльності сприяють розсіюванню забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; С) ВОДНЕ СЕРЕДОВИЩЕ: шкідливих впливів за умови штатної ситуації не передбачається, господарсько-побутові стічні води існуючою каналізаційною мережею відводяться у комунальну каналізаційну мережу і далі на міські каналізаційні очисні споруди м. Чернігова; дощові і талі стічні води існуючою системою дощової каналізації відводяться на очищення до існуючих локальних очисних спорудах ТОВ "Чернігівський автозавод", і далі після очищення скидаються в міську каналізаційну мережу; виробничі стічні води накопичуються в підземній ємності, звідки по мірі необхідності вилучаються та передаються на очищення на існуючі очисні споруди ТОВ "Чернігівський автозавод"; D) ГРУНТОВЕ СЕРЕДОВИЩЕ, ЗЕМЕЛЬНІ РЕСУРСИ: шкідливих впливів на ґрунтове середовище та земельні ресурси не передбачається. Для зменшення/обмеження антропогенного впливу на ґрунти на підприємстві впроваджена система управління відходами, яке передбачає роздільне збирання, накопичення та передачу відходів організаціям, які мають право на провадження з такими відходами; E) РОСЛИННИЙ І ТВАРИННИЙ СВІТИ,

ЗАПОВІДНІ ОБ'ЄКТИ: об'єкт планованої діяльності знаходиться поза межами об'єктів природно-заповідного фонду та територій, перспективних для заповідання, планована діяльність не передбачає знесення зелених насаджень. Впливу на рослинний і тваринний світ не передбачається. f) СОЦІАЛЬНЕ СЕРЕДОВИЩЕ (населення): максимальні очікувані рівні забруднення атмосферного повітря на межі житлової забудови не перевищують затверджених граничнодопустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі, встановлених для населених пунктів. Еквівалентний рівень звуку на територіях, що безпосередньо прилягають до житлової забудови, не перевищує допустимих значень 55 дБА вдень та 45 дБА вночі. g) ТЕХНОГЕННЕ СЕРЕДОВИЩЕ: на житлово-цивільні, промислові об'єкти та інші елементи техногенного середовища планована діяльність не впливатиме; об'єкти навколишнього техногенного середовища не здійснюють негативного впливу на плановану діяльність.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, тому сфера, джерела і види можливого впливу планованої діяльності не наводяться.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

5 Виробництво та обробку металу Виробництво та обробку металу: установки для випалювання або агломерації металевих руд (у тому числі сульфідної руди); установки для обробки чорних металів: стани гарячої прокатки продуктивністю, що перевищує 20 тонн сирової сталі за годину; ковальські молоти, енергетична потужність яких перевищує 50 кілоджоулів на молот, а потужність теплового споживання перевищує 20 мегават; нанесення захисних розпиленних металевих покриттів з подачею сирової сталі продуктивністю, що перевищує 2 тонни за годину; установки для виплавляння, включаючи легування сплавів, кольорових металів, у тому числі рекуперованих продуктів (рафінування, ливарне виробництво тощо), плавильною продуктивністю, що перевищує 4 тонни на добу для свинцю та кадмію або 20 тонн на добу для інших металів; установки для поверхневої обробки металів у чанах з пластичних матеріалів з використанням електролітичних або хімічних процесів, якщо об'єм переробного технологічного чана перевищує 30 кубічних метрів; виробництво і складання автомобілів, виробництво двигунів; верфі; підприємства з виготовлення і ремонту літаків; виробництво і ремонт залізничного рухомого складу та устаткування для інфраструктури залізничного транспорту; штампування з використанням вибухових речовин;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно до статті 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" планується проведення досліджень впливу на компоненти природного середовища (атмосферне повітря, водне середовище, ґрунти, рослинний і тваринний світи, природно-заповідний фонд), а також на соціальне і техногенне середовища, з урахуванням сфер, джерел та видів можливого впливу на

ДОВКІЛЛЯ.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку

впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

1) Дозвіл на виконання будівельних робіт,

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Органом державного архітектурно-будівельного контролю

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

2) Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для об'єкта II групи,

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Чернігівської ОДА

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, 14000, м. Чернігів, пр. Миру, буд. 14, deko.post@cg.gov.ua, (0462) 674-872, 653-707, Ганжа Валентина Юріївна – начальник відділу оцінки впливу на довкілля управління природних ресурсів та оцінки впливу на довкілля

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)