

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ
до Програми розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2018-2022 роки

1. Доповнити пункт 3.3 розділу 3 абзацом другим наступного змісту:
«Процес розробки Транспортної моделі міста складається з низки досліджень: аналізу транспортної ситуації міста, транспортної поведінки мешканців та інтенсивності руху транспорту, обстеження пасажиропотоків, у тому числі громадського транспорту, з отриманням актуальних даних про кількість пільгових пасажирів в розрізі маршрутів, розробки інтерактивної моделі оптимізації міських пасажирських перевезень та інших.»

2. Виключити з п.3.3 розділу 3 наступний абзац:
«Враховуючи наведене, на початку дії Програми планується перегляд існуючої транспортної мережі міста Чернігова та створення нової транспортної моделі із залученням професійних проектних організацій.»

3. Доповнити розділ 3 пунктом 3.6 наступного змісту:
«3.6. Фінансова підтримка підприємства.
Від початку 2020 року Україна стикнулась з такою загрозою як пандемія гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2. Запроваджені урядом посилені протиепідемічні заходи негативно позначились на роботі міського електричного транспорту як прямо, так і опосередковано.

Так, на час дії карантину введено заборону здійснення пасажирських перевезень, зокрема, в міському електричному транспорті в кількості пасажирів більше, ніж кількість місць для сидіння.

У зв'язку з тим, що основними фінансовими надходженнями комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради є доходи від продажу квитків на проїзд, з початком дії обмежувальних заходів підприємство опинилось у скрутному становищі, оскільки основні витрати, зокрема, на заробітну платню та оплату за електроенергію, перевищують надходження.

В той же час послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом, за ознаками, зазначеними в нормативно-правових актах України та Європейського Союзу, є послугами, що становлять загальний економічний інтерес, тобто пов'язані із задоволенням особливо важливих

загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.

Компетентні органи повинні забезпечувати надання послуг громадського пасажирського транспорту, зокрема, шляхом застосування фінансової компенсації витрат підприємствам, що надають такі послуги.

Електричний транспорт міста Чернігова є основним надавачем транспортних послуг з перевезення пасажирів та забезпечує функціонування міської інфраструктури. Під час дії карантинних обмежень питання підвозу працівників критичних об'єктів життєзабезпечення міста залишається таким же актуальним, як і за звичайних умов.

У зв'язку з цим, з метою забезпечення безперебійного надання послуг громадського транспорту, враховуючи негативний вплив карантинних обмежень на роботу міського електричного транспорту, передбачається фінансова підтримка комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, яка може спрямовуватись на виплату заробітної плати, оплату електроенергії та інші витрати, пов'язані із наданням транспортної послуги з перевезення пасажирів.»

4. Внести доповнення до першого абзацу розділу 4:

« - фінансова підтримка підприємства.»

Секретар міської ради

О. ЛОМАКО