

Протокол

засідання робочої групи з питань реалізації цінової політики у житлово-комунальному господарстві та на міському пасажирському транспорті

31 березня 2025 року

Головує: Геращенко В. М. – заступник міського голови.

Присутні:

- члени робочої групи:

Бистров В. Е. – заступник начальника Чернігівської міської військової адміністрації Чернігівського району Чернігівської області;

Гаценко О. О. – заступник начальника юридичного відділу Чернігівської міської ради;

Количева Л. В. – заступник директора департаменту – начальник управління департаменту соціальної політики Чернігівської міської ради;

Лисенко О. Ю. – начальник фінансового управління Чернігівської міської ради;

Мурашко Ю. А. – начальник прес-служби Чернігівської міської ради;

Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради;

Семененко М. М. – депутат Чернігівської міської ради;

Ушкевич І. В. – голова комітету з соціальної політики, безбар'єрності та інклюзивної освіти громадської ради при Чернігівській обласній державній адміністрації;

Ярещенко В. П. – заступник начальника управління – начальник відділу економіки підприємств комунальної власності та цінової політики управління економічного розвитку міста Чернігівської міської ради;

Чечило А. О. – заступник начальника відділу економіки підприємств комунальної власності та цінової політики управління економічного розвитку міста Чернігівської міської ради, секретар робочої групи.

- запрошені:

Ємець Р. Р. – начальник КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради;

Халімоненко Н. А. – начальник планово-економічного відділу комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради.

Порядок денний

Розгляд питання щодо вартості транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (тролейбусами/автобусами за тролейбусними маршрутами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради.

Слухали:

Геращенко В. М. повідомив, що з метою стимулювання розвитку громадського транспорту загального користування та переходу на зручний, пасажиромісткий рухомий склад розпорядженням Чернігівської міської військової

адміністрації від 11.02.2025 № 15 було затверджено Програму розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2025-2027 роки, якою, поміж іншого, передбачається оплата за надані транспортні послуги комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради. КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради звернулось до виконавчих органів міської ради щодо розгляду розрахунків вартості транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (тролейбусами/автобусами за тролейбусними маршрутами).

Ємець Р. Р., Халімоненко Н. А. доповіли, що у запропонованій вартості транспортних послуг витрати на електроенергію заплановані, виходячи із розрахункових норм споживання, ціни 12,34 грн/кВт*год (ціна січня 2025 року 11,10 грн/кВт*год збільшена на індекс цін виробників промислової продукції).

Чисельність працівників розрахована, виходячи із нормативної чисельності водіїв тролейбусів, автобусів, кондукторів та чисельності за штатним розкладом інших працівників, витрати на оплату праці розраховані, виходячи із планової чисельності та окладів/тарифних ставок відповідно до Галузевої угоди між Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України та центральним комітетом профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України у сфері міського електричного транспорту на 2024-2026 роки. Заробітна плата КП «ЧТУ» є однією з найнижчих серед підприємств електротранспорту. З метою утримання працівників та залучення нових для закриття вакансій заплановано підвищення тарифних ставок/посадових окладів. Ріст витрат на оплату праці виробничого персоналу (ремонт, ТО) пояснюється збільшенням чисельності робітників відповідно до нормативної, у зв'язку із збільшенням обсягів робіт, виконанням робіт власними силами (роботи силами сторонніх організацій не закладені в розрахунок) та приведенням тарифних ставок до галузевої угоди.

Зростання витрат на шини, АКБ пояснюється тим, що у кінці 2023 року була проведена їх часткова заміна, тому 2024 рік не відображає необхідний річний обсяг. Витрати на 2025 рік сплановані, виходячи із встановлених експлуатаційних норм.

Халімоненко Н. А. зазначила, що згідно з моніторингом вартості транспортних послуг у інших містах (від 81,75 грн/км до 122,53 грн/км) проектна вартість транспортних послуг КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради є одною з найменших.

Обговорення за участі Семененко М. М., Ємця Р. Р., Халімоненко Н. А., Яреценко В. П., Геращенко В. М., Бистрова В. Е.

Геращенко В. М. оголосив перерву в засіданні робочої групи з питань реалізації цінової політики у житлово-комунальному господарстві та на міському пасажирському транспорті до 10:00 год 01.04.2025 у зв'язку з необхідністю підготовки КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради додаткової фінансової та аналітично-розрахункової інформації підприємства за 2024 рік на запит Семененко М.М.

01 квітня 2025 року
(продовження засідання робочої групи з питань реалізації цінової політики у житлово-комунальному господарстві та на міському пасажирському транспорті)

Головує: Геращенко В. М. – заступник міського голови.

Присутні:

- члени робочої групи:

Бистров В. Е. – заступник начальника Чернігівської міської військової адміністрації Чернігівського району Чернігівської області;

Гаценко О. О. – заступник начальника юридичного відділу Чернігівської міської ради;

Количева Л. В. – заступник директора департаменту – начальник управління департаменту соціальної політики Чернігівської міської ради;

Лисенко О. Ю. – начальник фінансового управління Чернігівської міської ради;

Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради;

Семененко М. М. – депутат Чернігівської міської ради;

Тігранов Д. В. – заступник начальника прес-служби Чернігівської міської ради;

Ярещенко В. П. – заступник начальника управління – начальник відділу економіки підприємств комунальної власності та цінової політики управління економічного розвитку міста Чернігівської міської ради;

Чечило А. О. – заступник начальника відділу економіки підприємств комунальної власності та цінової політики управління економічного розвитку міста Чернігівської міської ради, секретар робочої групи.

- запрошені:

Смець Р. Р. – начальник КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради;

Халімоненко Н. А. – начальник планово-економічного відділу комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради.

Слухали:

Семененко М. М. запропонувала схвалити вартість транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради на рівні фактичних показників 2024 року.

Геращенко В. М. запропонував перейти до голосування.

Голосування:

1. Схвалити вартість транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування для КП «Чернігівське тролейбусне

управління» Чернігівської міської ради на рівні фактичних показників 2024 року, що додаються.

За 2
Проти 0
Утримались 8

Рішення не прийнято.

Бистров В. Е. запропонував схвалити вартість транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (тролейбусами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, що додаються. Питання щодо вартості на транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування автобусами для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради зняти з розгляду.

Герашенко В. М. запропонував перейти до голосування.

1. Схвалити вартість транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (тролейбусами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, що додаються.

Питання щодо вартості транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (автобусами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради зняти з розгляду.

За 8
Проти 1
Утримались 1

Вирішили:

1. Схвалити вартість транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (тролейбусами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, що додаються.

Питання щодо вартості транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування (автобусами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради зняти з розгляду.

2. Начальнику управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (Рижий О. М.) підготувати звернення до Чернігівської міської військової адміністрації Чернігівського району Чернігівської області щодо встановлення, відповідно до повноважень, вартості транспортних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом (тролейбусами) для КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради.

Голова робочої групи



Віктор ГЕРАЩЕНКО

Інформація щодо вартості проїзду тролейбусами та автобусами КП "Чернігівське тролейбусне управління" ЧМР

№	Показники	один. виміру	Фактичні витрати підприємства 2024	Факт 2024 року		Планові витрати підприємства	плановий рік				теми росту витрат на 1 км, %		
				тролейбус	автобус		тролейбус	тролейбус, грн/км	автобус	автобус, грн/км	тролейбус	автобус	
1.	Пробіг на маршрутах з пасажирами	тис. км		3 113,00	274,00		3 299,10	421,20					
2.	Загальні витрати з урахуванням прибутку, в т.ч.:	тис. грн	219 947,00	204 308,40	15 251,00	315 426,24	289 139,65	87,64	34 243,03	81,30	134%	146%	
2.1	Виробнича собівартість	тис. грн	201 524,00	187 245,80	13 905,20	292 580,24	260 481,83	78,96	31 649,24	75,14	131%	148%	
2.1.1	Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис. грн	58 983,40	53 465,00	5 383,40	93 929,00	79 258,00	24,02	14 483,00	34,39	140%	175%	
	електроенергія (тяга)	тис. грн	53 600,00	53 465,00		79 446,00	79 258,00	24,02	0,00		140%		
	паливо, мастильні матеріали	тис. грн	5 383,40		5 383,40	14 483,00			14 483,00	34,39		175%	
2.1.2	Прямі витрати на оплату праці	тис. грн.	62 824,40	58 659,00	4 103,00	90 329,00	82 553,00	25,02	7 701,00	18,28	133%	122%	
	оплата праці водіїв	тис. грн	40 701,40	38 123,00	2 516,00	58 038,00	52 966,00	16,05	4 997,00	11,86	131%	129%	
	оплата праці кондукторів	тис. грн	22 123,00	20 536,00	1 587,00	32 291,00	29 587,00	8,97	2 704,00	6,42	136%	111%	
2.1.3	Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	48 013,70	45 665,30	2 231,40	69 076,00	63 772,00	19,33	5 180,00	12,30	132%	151%	
	нарахування на заробітну плату водіїв, кондукторів	тис. грн	13 768,00	12 905,00	849,00	19 874,00	18 162,00	5,51	1 695,00	4,02	133%	130%	
	оплата праці виробничого персоналу (ремонт і технічне обслуговування)	тис. грн	16 087,10	15 564,00	523,10	26 186,00	24 948,00	7,56	1 238,00	2,94	151%	154%	
	нарахування на заробітну плату виробничого персоналу	тис. грн	3 433,00	3 318,30	114,70	5 761,00	5 489,00	1,66	272,00	0,65	156%	154%	
	амортизація основних засобів виробничого призначення*	тис. грн	0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			
	витрати на ремонт, технічне обслуговування рухомого складу, об'єктів енергогосподарства (матеріали, запасні частини, МШП)	тис. грн.	9 666,90	9 258,70	311,80	12 122,00	10 741,00	3,26	1 274,00	3,02	109%	266%	
	шини, акумуляторні батареї	тис. грн	1 142,70	1 100,80	41,90	4 118,00	3 493,00	1,06	625,00	1,48	299%	970%	
	ремонтні роботи, виконані сторонніми організаціями	тис. грн	3 241,70	2 889,80	345,30	0,00		0,00	0,00	0,00	0%	0%	
	витрати на проведення технічного огляду транспорту	тис. грн	174,70	164,00	10,70	410,00	391,00	0,12	19,00	0,05	225%	116%	
	обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів	тис. грн	349,60	329,20	20,40	383,00	350,00	0,11	33,00	0,08	100%	105%	

№	Показники	один. виміру	Фактичні витрати підприємства 2024	Факт 2024 року		Планові витрати підприємства	плановий рік				темп росту витрат на 1 км, %		
				тролейбус	автобус		тролейбус	тролейбус, грн/км	автобус	автобус, грн/км	тролейбус	автобус	
	витрати водопостачання та водовідведення на мийку транспорту	тис. грн	150,00	135,50	14,50	222,00	198,00	0,06	24,00	0,06			
2.1.4	Загальновиробничі витрати	тис. грн.	31 702,50	29 456,50	2 187,40	39 246,24	34 898,83	10,58	4 285,24	10,17		138%	108%
2.2	Адміністративні витрати	тис. грн.	7 944,00	7 381,50	547,90	10 162,00	9 048,02	2,74	1 098,05	2,61		112%	127%
2.3	Витрати на збут	тис. грн.	8 558,00	7 779,10	778,90	10 550,00	9 095,36	2,76	1 454,64	3,45		116%	130%
2.4	Інші операційні витрати	тис. грн.	1 921,00	1 902,00	19,00	2 134,00	2 092,90	0,63	41,10	0,10		110%	121%
2.5	Фінансові витрати	тис. грн.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			104%	141%
3	Планова рентабельність	%											
	Прибуток	тис. грн.											
	Вартість за 1 км транспортної роботи	грн		65,63	55,66		87,64		81,30			134%	146%