

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення виконавчого комітету міської ради «Про погодження Програми розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2025-2027 роки»

Транспортний комплекс міста Чернігова представлений міським електричним та автомобільним транспортом.

До початку повномасштабного вторгнення військ російської федерації в Україну, окрема на територію чернігівської області, у лютому 2022 року мережа маршрутів міського пасажирського транспорту налічувала 31 автобусний та 11 тролейбусних маршрутів. На маршрутах міста працювало до 250 одиниць автобусів, переважна більшість з яких були автобусами малої місткості. Лише 4% автобусів міських маршрутів відповідали сучасним вимогам та були пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Суттєва частка рухомого складу мала вік понад 15 років.

На той час громадський транспорт працював в основному в пікові години, в результаті чого в вечірній час пасажирам було складно дочекатися на потрібний маршрут. Водночас водії не дотримувались графіків руху.

З метою покращення якості послуг з пасажирських перевезень, та, враховуючи, що послуги у сфері пасажирських перевезень належать до таких, що становлять загальний економічний інтерес – Чернігівською міською радою у 2021 році було розроблено та прийнято Програму розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2022-2024 роки.

Програму почали впроваджувати з 20 листопада 2022 року, після прийняття виконавчим комітетом Чернігівської міської ради рішення від 17 листопада 2022 року № 566 «Про затвердження Порядку розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові».

Відтоді в місті розпочався стрімкий розвиток у сфері пасажирських перевезень. Завдяки реалізації Програми було оновлено рухомий склад громадського транспорту – на маршрутах міста запрацювали комфортні автобуси середньої та великої місткості, 95% з яких на сьогоднішній день пристосовані для перевезення маломобільних груп населення.

Водночас, внаслідок реалізації Програми досягнуто високої регулярності руху автобусів на маршрутах та дотримання графіків руху (в середньому 96-98%).

На всіх маршрутах громадського транспорту функціонує електронний квиток. Наявна можливість здійснення безоплатної пересадки на інші маршрути громадського транспорту протягом 30 хвилин з моменту валідації за умови оплати проїзду з використанням електронного квитка.

Відповідно до розробленої студією «Yakusha design» концепції розвитку міста «Чернігів – стійке місто. Місто стійкого духу та стійкого

розвитку» оптимізація системи громадського транспорту Чернігова ґрунтується на кращих європейських та світових практиках та підходах.

Враховуючи те, що термін дії Програми завершується у 2024 році розроблено проєкт нової Програми, розрахованої на наступні 3 роки (2025-2027 рр.), який і пропонується для розгляду.

Прийняття зазначеного проєкту рішення необхідно для забезпечення сталого розвитку громадського транспорту, в тому числі комунальної форми власності, збереження тенденції оновлення рухомого складу громадського транспорту, забезпечення регулярності руху та покращення якості надання транспортних послуг автомобільним та електричним транспортом на міських маршрутах загального користування.

Начальник управління транспорту,
транспортної інфраструктури
та зв'язку міської ради

Олександр РИЖИЙ