Додаток

до рішення виконавчого комітету

міської ради

16 листопада 2017 року № 504

КОМПЛЕКСНА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА ЧЕРНІГОВА

на 2017-2020 роки

м.Чернігів

**ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА ЧЕРНІГОВА НА 2017- 2020 РОКИ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради | | | | |
| 2. | Розробник програми | Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради | | | | |
| 3. | Замовник (відповідальний виконавець) програми | Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради | | | | |
| 4. | Учасники (співвиконавці) програми | Структурні підрозділи та комунальні підприємства Чернігівської міської ради | | | | |
| 5. | Строк виконання програми | 2017 - 2020 роки | | | | |
| 6. | Перелік джерел фінансування, які беруть участь у виконанні програми | Міський бюджет, кошти підприємств, інші джерела фінансування не заборонені законодавством | | | | |
| 7. | Загальний обсяг фінансових ресурсів необхідний для реалізації програми, тис.грн, у тому числі: | Всього  4 321 378,3 | 2017  628 907,4 | 2018  1 194 043,0 | 2019  1 207 741,8 | 2020  1 290 686,2  1209826,0 |
|  | кошти міського бюджету | 4 296 178,3 | 628 907,4 | 1 189 843,0 | 1 198 741,8 | 1 278 686,2 |
|  | кошти підприємств | 25 200,0 | 0,0 | 4 200,0 | 9 000,0 | 12 000,0 |
|  | інші джерела фінансування не заборонені законодавством | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Зміст | Стор. |
|  | ПАСПОРТ |  |
| 1 | ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ | 5-6 |
| 2 | АНАЛІЗ СТАНУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА | 6-26 |
| 2.1 | Житловий фонд | 6-9 |
| 2.2 | Ліфтове господарство | 9-10 |
| 2.3 | Внутрішньоквартальні проїзди | 10 |
| 2.4 | Дорожнє господарство | 10-16 |
| 2.5 | Зовнішнє освітлення | 16-17 |
| 2.6 | Озеленення та догляд за зеленими насадженнями, парками та скверами | 17-18 |
| 2.7 | Санітарне очищення міста | 18-19 |
| 2.8 | Вивезення твердих побутових відходів | 20-21 |
| 2.9 | Поводження з тваринами | 21-22 |
| 2.10 | Місця поховання | 22-23 |
| 2.11 | Пляжі та місця відпочинку людей біля води | 23 |
| 2.12 | Відновлення дитячих та спортивних майданчиків | 23 |
| 2.13 | Парковки | 23-24 |
| 2.14 | Водопостачання та водовідведення | 24-25 |
| 2.15 | Теплопостачання | 25 |
| 2.16 | Фонтани та насосна станція на річці Десна | 25-26 |
| 2.17 | Святкове оформлення міста до урочистих подій, свят та інших заходів | 26 |
| 3. | Проблемні питання житлово-комунального господарства та основні принципи їх вирішення | 27-28 |
| 4 | МЕТА ТА ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ | 28-29 |
| 5 | МЕХАНІЗМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ | 29-30 |
| 5.1 | Нормативно-правове забезпечення | 29 |
| 5.2 | Фінансове забезпечення | 29 |
| 5.3 | Науково-технічне забезпечення | 29-30 |
| 6 | Інформаційне забезпечення та моніторинг виконання Програми | 30 |
| 7 | Контроль за виконанням Програми | 30 |
| 8 | ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ | 30-31 |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Додатки до Програми |  |
| 1 | Ресурсне забезпечення виконання Комплексної цільової програми розвитку житлово-комунального господарства міста Чернігова на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.1 | Капітальний ремонт об’єктів житлового господарства у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.2 | Забезпечення проведення будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури, утримання вулично-дорожньої мережі та інші у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.3 | Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.4 | Збереження та утримання на належному рівні зелених зон у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.5 | Забезпечення санітарної очистки території у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.6 | Забезпечення охорони тваринного світу, регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.7 | Забезпечення благоустрою кладовищ, діяльності спецслужби та поховання безрідних у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.8 | Поточний ремонт та утримання в належному стані об'єктів благоустрою у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.9 | Підтримка та розвиток сфери паркування транспортних засобів м. у Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.10 | Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів благоустрою у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.11 | Забезпечення святкового оформлення міста до урочистих подій, свят та інших заходів у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.12 | Забезпечення зміцнення матеріально-технічної бази підприємств комунальної форми власності у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.13 | Забезпечення поводження з твердими побутовими відходами у м. Чернігові на період з 2017 до 2020 року |  |
| 1.14 | Забезпечення відновлення дитячих та спортивних майданчиків у м. Чернігові на період з 2018 до 2020 року |  |

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Житлово-комунальне господарство – це важлива соціальна галузь, яка забезпечує населення, підприємства та організації міста необхідними житлово-комунальними послугами, суттєво впливає на розвиток економічних взаємовідносин у місті.

Основною діяльністю житлово-комунального господарства в м. Чернігів є повне задоволення потреб мешканців міста в усіх видах житлово-комунальних послуг, створення для них комфортних умов, ефективне управління об’єктами комунальної власності, належне утримання та збільшення обсягів ремонту житлового фонду та об’єктів благоустрою.

Функції управління у сфері житлово-комунального господарства міста Чернігова здійснює, відповідно до наданих повноважень, управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради.

Життєдіяльність міста забезпечують підприємства, надавачі житлово-комунальних послуг, діяльність яких координує управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради:

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування послуги** | **Надавач послуг** |
| обслуговування житлового фонду | КП «Деснянське» ЧМР |
| КП «Новозаводське» ЧМР |
| КП «ЖЕК-10» ЧМР |
| КП «ЖЕК-13» ЧМР |
| ТОВ «Майас Сілтумс» |
|  | ОСББ, ОЖБК та інші суб’єкти господарювання |
| водопостачання, водовідведення | КП «Чернігівводоканал» ЧМР |
| теплопостачання | ПАТ «Облтеплокомуненерго» |
| КЕП «Чернігівська ТЕЦ» |
| ПП «Спеценергоком» |
| озеленення | КП «Зеленбуд» ЧМР |
| утримання та ремонт вулично-дорожньої мережі,  поводження з ТПВ | КП «АТП - 2528» ЧМР |
| вуличне освітлення | КП «Міськсвітло» ЧМР |
| ритуальні послуги | КП «Спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» ЧМР |
| послуги в сфері паркування | КП «Паркування та ринок» ЧМР |

Розвиток житлово-комунального господарства в м. Чернігові, не зважаючи на численні заходи, що вживаються Чернігівською міською радою, залишається однією з найгостріших соціально-економічних проблем міста.

З кожним роком погіршується технічний стан галузі житлово-комунального господарства (старіє житловий фонд, зношуються внутрішньобудинкові та інженерні мережі теплопостачання, водопостачання та водовідведення, погіршується стан вулично-дорожньої мережі, мереж вуличного освітлення, більшість зелених насаджень досягли своєї вікової межі та інше). Залишається нестабільним фінансовий стан підприємств галузі.

Комплексною цільовою програмою розвитку житлово-комунального господарства міста Чернігова на 2017-2020 роки (далі - Програма) передбачені завдання та перелік першочергових заходів для вирішення системних проблем галузі.

Реалізація визначених заходів, дозволить підвищити ефективність управління галуззю та забезпечити підвищення якості надання житлово-комунальних послуг, що, у свою чергу, покращить соціально-економічну ситуацію в житлово-комунальному господарстві міста.

**На підставі аналізу результатів виконання** Програми за 2017 рік **по кожному напрямку діяльності сформовані невирішені проблеми, цілі та пріоритети, шляхи розв’язання головних проблем та досягнення цілей.**

**Прогнозний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для виконання завдань Програми, визначено в цінах, які діяли на момент розробки Програми.**

2. АНАЛІЗ СТАНУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО

ГОСПОДАРСТВА МІСТА

**2.1 Житловий фонд**

**Житловий фонд м. Чернігова налічує 2110 багатоквартирних житлових будинків, з яких:**

* комунальної форми власності – 1714 будинків;
* ОЖБК– 124;
* будинки, в яких створено ОСББ – 84;
* інший житловий фонд, в т. ч. відомчий – 189.

Частина житлового фонду збереглася з дореволюційних і довоєнних часів.

Ветхий житловий фонд представлений, в основному, одноповерховими дерев'яними будинками, що зосереджений в центральній частині міста.

**Характеристика житлових будинків за поверховістю**

Практично весь житловий фонд обладнано **централізованим опаленням,** водо-, газо-, електропостачанням та водовідведенням.

На даний час з 73 852 квартир, розташованих в житлових будинках комунальної власності, приватизовано більше ніж 90 %, але до цього часу більшість житлового фонду так і залишилося в управлінні виконавчого комітету Чернігівської міської ради та на балансі комунальних підприємств Чернігівської міської ради.

На ринку послуг з управління та утримання житлових будинків і прибудинкових територій міста Чернігова створено конкурентне середовище. **Роботи з утримання та обслуговування житлових будинків та прибудинкових територій міста виконують підприємства різної форми власності, а саме: 4 комунальних підприємства,** приватна компанія, яка за результатами конкурсу набула право на управління 95 житловими будинками. **Інший житловий фонд обслуговують 6 приватних організацій.**

Підприємства виконують роботи, тільки які за видами віднесені до поточного ремонту, відповідно до наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004 року № 150 «Про затвердження Примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд».

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Найменування статей тарифу** |
| 1. | Прибирання прибудинкової території |
| 2. | Прибирання сходових кліток |
| 3. | Вивезення побутових відходів (збирання, зберігання, перевезення, перероблення, утилізація, знешкодження та захоронення) |
| 4. | Прибирання підвалів, технічних поверхів та покрівлі |
| 5. | Технічне обслуговування ліфтів |
| 6. | Обслуговування систем диспетчеризації |
| 7. | Технічне обслуговування внутрішньобудинкових систем гарячого і холодного водопостачання, водовідведення, теплопостачання і зливової каналізації та ліквідація аварій у внутрішньоквартирних мережах |
| 8. | Дератизація |
| 9. | Дезінсекція |
| 10. | Обслуговування димових та вентиляційних каналів |
| 11. | Вартість робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту мереж електропостачання та електрообладнання, систем протипожежної автоматики та димовидалення |
| 12. | Поточний ремонт конструктивних елементів, внутрішньобудинкових систем гарячого і холодного водопостачання, водовідведення, теплопостачання та зливової каналізації і технічних пристроїв будинків та елементів зовнішнього упорядження, що розміщені на закріпленій в установленому порядку прибудинковій території (в тому числі спортивних, дитячих та інших майданчиків) |
| 13. | Прибирання і вивезення снігу, посипання призначеної для проходу та проїзду частини прибудинкової території протиожеледними сумішами |
| 14. | Експлуатація номерних знаків |
| 15. | Освітлення місць загального користування і підвалів та підкачування води |
| 16. | Енергопостачання ліфтів |

**Фізичне та моральне старіння конструкцій та внутрішньобудинкових мереж житлових будинків стало головною причиною погіршення комфортності умов проживання мешканців міста. Крім того, житлові будинки, більшість з яких побудована ще у минулому сторіччі, є вкрай неефективними з точки зору використання енергії. Адже, саме у житловому фонді споживається більше 40% всіх енергоресурсів.**

**В першу чергу потребують модернізації, особливо термомодернізаціїі та капітального ремонту будинки перших масових серій забудов (1970-1980 років).**

**Характеристика житлових будинків міста Чернігова**

**за роками забудови**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Назва підприємства** | **Роки забудови** | | | | |
| до 1960 | до 1980 | до 2000 | інші | Всього |
| КП "Новозаводське" | 295 | 191 | 56 | 4 | 546 |
| КП "Деснянське" | 318 | 141 | 92 | 7 | 558 |
| КП "ЖЕК-10" | 10 | 143 | 88 | 7 | 248 |
| КП "ЖЕК-13" | 56 | 121 | 78 | 12 | 267 |
| ТОВ «МайасСілтумс» | 24 | 29 | 37 | 5 | 95 |
| ОЖБК | 0 | 84 | 40 | 0 | 124 |
| ТОВ "КК Габріель" | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| ПП "КСК" Альп " | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| ТОВ КЖКК "Поліська" | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| ПП "Техкомсервіс " | 0 | 1 | 1 | 38 | 40 |
| ОСББ | 0 | 6 | 27 | 50 | 83 |
| Відомчі будинки (інші) | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| **Всього:** | **703** | **716** | **419** | **149** | **2110** |

**Технічний стан житлового фонду міста характеризується коефіцієнтом зносу від 20 до 100 %. В зв’язку з цим поточний ремонт, який виконується в межах тарифу, не в повній мірі покращує** експлуатаційний стан житлового фонду**, необхідно проведення капітального ремонту.**

На теперішній час необхідно провести капітальний ремонт 1221,8 тис.м2 покрівлі, 187,1 тис.п.м. мереж холодного водопостачання, 211,5 тис.п.м. мереж гарячого водопостачання, 442,9 тис.п.м. мереж теплопостачання, 210,3 тис.п.м. мереж водовідведення, 76,3 тис.п.м. зливової каналізації, 870,5 тис.п.м. мереж електропостачання, близько 4 тисяч під’їздів та заміну 13 526 абонентських скриньок, з них першочергово- 2434 скриньки.

Сучасне законодавство мотивує жителів багатоповерхових будинків визначатися, чи готові вони нарешті брати відповідальність на себе та керувати будинком самостійно.

Новий механізм формування конкурентного середовища на ринку надання послуг з управління житловим фондом визначений Законом України «Про особливості здійснення права власності у багатоквартирному будинку» (далі - Закон), який регулює правові, організаційні та економічні відносини, пов’язані з реалізацією прав та виконанням обов’язків співвласників багатоквартирних будинків щодо їх утримання та управління.

**У випадку, коли контроль за якістю робіт у будинку та відповідальність за своєчасне фінансування цих робіт перейде від органів влади до мешканців будинку, можна сподіватися на зміну ситуації.**

**Для створення прозорості взаємодії міської влади з співвласниками багатоквартирних житлових будинків пропонується впровадити механізм співфінансування проведення робіт з** капітального ремонту під’їздів з заміною вікон та встановленням приладів енергозберігаючого освітлення. Реалізація цих заходів можлива на умовах співфінансування, а саме: 70%- кошти міського бюджету, 30% - виконавці послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, управителі багатоквартирними будинками, за окремим порядком, затвердженим виконавчим комітетом Чернігівської міської ради за погодженням постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв’язку та енергозбереження Чернігівської міської ради.

**2.2 Ліфтове господарство**

Забезпечення безперебійної роботи ліфтового господарства є надзвичайно важливою соціальною проблемою, оскільки зупинення роботи ліфтів спричиняє соціальну напругу серед громадян, які ними користуються. Непрацюючі ліфти значно ускладнюють повсякденне життя людей з обмеженими фізичними можливостями, інвалідів, жінок з дітьми та людей похилого віку.

На сьогоднішній день житловий фонд міста Чернігова налічує **1208** ліфтів.

|  |  |
| --- | --- |
| Назва підприємства | Кількість ліфтів |
| КП «Новозаводське» | 128 |
| КП «Деснянське» | 254 |
| КП «ЖЕК-10» | 208 |
| КП «ЖЕК-13» | 152 |
| ТОВ «Майас Сілтумс» | 67 |
| ОЖБК | 125 |
| ПП «Техкомсервіс» | 72 |
| ПП «КСК» Альп» | 9 |
| ТОВ «КК Габріель» | 30 |
| ЖКП корпорації «Чернігівоблагропромбуд» | 7 |
| ПАТ «Чернігівоблбуд» | 7 |
| Відомчі будинки та ОСББ | 149 |
| **ВСЬОГО** | **1 208** |

З них 573 ліфти експлуатується більше 25 років, у **зв’язку з масштабним будівництвом житлових будинків в 90-х роках.**

Слід зазначити, що ліфти відносяться до вертикального транспорту підвищеної небезпеки і відповідно до вимог Державних стандартів НПАОП 0.00-6.18-2004 їх експлуатація після закінчення 25-ти річного експлуатаційного терміну заборонена до виконання заміни чи модернізації. Таким чином, стан ліфтового господарства міста не відповідає сучасним вимогам безпеки, а в деяких випадках навіть вичерпав свій ресурс.

**Недостатнє фінансування робіт, які необхідні для забезпечення безпечної експлуатації ліфтів, призводить до того, що з кожним роком кількість ліфтів, що потребують негайного капітального ремонту, збільшується.**

Продовжує збільшуватися рівень зносу диспетчерського зв’язку з ліфтами. Тільки 405 ліфтів у місті диспетчеризовані, відповідно 803 ліфти підлягають диспетчеризації.

Комунікації обладнання з диспетчерськими службами здійснюється за допомогою релейних пристроїв, які вже не виробляються та, у разі виходу їх з ладу, відновленню не підлягають. Більшість їх відпрацювало 20 і більше років і потребує заміни або модернізації. **Таким чином, необхідно негайне втручання в процес диспетчеризації для недопущення виходу з ладу системи оповіщення та керування роботою ліфтів.**

**2.3 Внутрішньоквартальні проїзди**

**Дворові території є однією з головних складових частин транспортної системи. Термін служби дорожнього покриття дворових територій закінчився з моменту масової забудови міста багатоквартирними будинками Значна частина асфальтобетонного покриття внуртішньоквартальних проїздів має руйнування. Загальний знос складає біля 100%.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва підприємства** | **Площа прибудинкових територій з**  **удосконаленим покриття (м2)** |
| КП Новозаводське | 198790 |
| КП Деснянське | 222850 |
| КП ЖЕК-10 | 174811 |
| КП ЖЕК-13 | 161732 |
| ТОВ «Майас Сілтумс» | 73675 |
| Інші (орієнтовно) | 149667 |
| **Всього** | **981525** |

**Міжремонтні строки експлуатації дорожнього покриття складає 8-10 років. Тому щороку необхідно виконувати капітальний ремонт 98,2 тис. м2 дорожнього покриття дворових територій.**

**2.4 Дорожнє господарство**

Вулично-дорожня мережа міста налічує 556 вулиць та провулків. Паспортизацію основної частини вулиць проводили у 1993 році. На даний час на 221 вулицю відсутні техніко-експлуатаційні паспорти та необхідно визначити балансову вартість на 348 вулиць.

Загальна протяжність доріг міста 361 км, із них магістральних - 86,7 км, приватного сектору - 237,5 км та 36,8 км промислові дорогі і проїзди. Площа покриття доріг складає 3511 тис. **м2**.

Протягом останніх років фінансування дорожньої галузі міста не забезпечувало додержання нормативних строків та необхідних обсягів проведення ремонтних робіт. Відповідно до нормативів капітальний ремонт необхідно проводити через 8-10 років.

Для додержання міжремонтних строків покриття доріг у відповідності з наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 29.09.2003 року №154 необхідно виконувати наступний обсяг робіт:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Найменування елементів вулично-дорожньої мережі | Одиниці виміру | Обсяги робіт по капітальному ремонту | | Термін виконання робіт |
| всього | щороку |  |
| 1 | Покриття доріг, із них: | тис. м2 | 3511,0 | 351,1 | 10 років |
| -асфальтобетонне | тис. м2 | 2110,0 | 211,0 |  |
| -грунтове, перехідне | тис. м2 | 1401,0 | 141,0 |  |
| 2 | Тротуари: | тис. м2 | 787,1 | 78,7 | 10 років |
| -існуючі | тис. м2 | 717,1 | 71,7 |  |
| -нові | тис. м2 | 70,0 | 7,0 |  |
| 3 | Бортовий камінь | м.п | 262,6 | 26,2 | 10 років |
| 4 | Колодязі та решітки інженерних мереж | шт. | 46,4 | 4,6 | 10 років |
| 5 | Пішохідні переходи (пониження) | шт. | 417 | 139 | 3 роки |
| 6 | Тактильна плитка | тис. м2 | 2,1 | 0,7 | 3 роки |
| 7 | Бар’єрне огородження, із них: | м.п. | 21,6 | 7,2 | 3 роки |
| -існуюче | м.п. | 5,4 | 1,8 |  |
| -нове | м.п. | 16,2 | 5,4 |  |

Впродовж останніх років нагальною проблемою залишається покращання транспортного забезпечення мікрорайону Шерстянки, тому є потреба будівництва автомобільної дороги для під`їзду з вул. Івана Мазепи до житлового району по вул. Текстильників.

Враховуючи збільшення транспортних потоків шляхопроводом по вул. Івана Мазепи, необхідно технічний стан споруди привести у відповідність до нормативних вимог, провівши вибірковий капітальний ремонт його елементів.

З метою збільшення пропускної спроможності автотранспорту магістральною вулицею Шевченка необхідно провести реконструкцію дороги з облаштуванням додаткових суг руху.

Особливу увагу необхідно приділити Красній площі - центральній площі міста. Оскільки забрукували її у 1879 році та протягом тривалого часу майже не проводилися ремонтні роботи, тому виникла потреба в капітальному ремонті покриття мощення.

Також, належить подбати про ще одну з візитівок нашого міста – Привокзальну площу, яка потребує осучаснення шляхом розподілення транспортних потоків, виділення зон очікування, відпочинку з елементами озеленення та малими архітектурними формами.

Враховуючи той факт, що гарантійний строк доріг вже давно вичерпаний, тому для підтримання технічного стану доріг та покращення благоустрою приватного сектору міста щорічно необхідно виконувати поточний ремонт вулично-дорожньої мережі.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування | Вид робіт | Одиниця виміру | Виконання протягом року |
| Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі | Дрібний ремонт  (ремонт аварійних ям) | тис. м2 | 2 |
| Ямковий ремонт струменевим методом | 45 |
| Середній ремонт (ліквідація пошкоджень покриття площею більше 50 м2) | 80 |
|  | Грейдування з підсипкою асфальтобетонної крихти | 25 |

Особливої уваги потребують також вулиці місцевого значення. У межах міста Чернігова розташовано 23 тисячі приватних домоволодінь, у яких мешкає 71,52 тисяч жителів, це 24% від загальної їх кількості, які недостатньо забезпечені інженерно-транспортною інфраструктурою (водопостачання, водовідведення, освітлення вулиць, технічний стан покриття доріг, відсутність тротуарів тощо). Незадовільний стан асфальтного покриття вулиць або його відсутність спричиняє дискомфорт для мешканців приватного сектору.

Першим кроком для створення умов у місті для залучення мешканців приватного сектору до покращення благоустрою та поліпшення умов їх проживання шляхом об’єднання зусиль Чернігівської міської ради та її виконавчих органів з органами самоорганізації населення міста є Програма розвитку інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору міста Чернігова на 2016-2020 роки.

Враховуючи, що в місті відсутні велосипедні доріжки важливим кроком для розвитку міста є створення їх мережі.

Концепція розвитку велоінфраструктури міста Чернігова була прийнята однєю з перших в Україні. Місто є дуже зручним для використання велотранспорту мешканцями оскільки нема великих перепадів висот, місто компактне, багато широких вулиць, природних парків та набережних.

Створення та розвиток велосипедної інфраструктури у м. Чернігів підвищить рівень безпеки організованого пересування велосипедистів по місту, шляхом виведення їх з загального транспортного потоку і створення окремих велодоріжок, використовуючи при цьому існуючі частини вулиць та тротуарів, відокремлюючи проїзд велосипедистів від загального руху пішоходів.

Одним із головних напрямків розвитку велосипедної мережі м. Чернігова повинен стати зв’язок усіх районів міста.

Створення велосипедних маршрутів руху до центра та в центральній частини міста сприятиме збільшенню туристичної привабливості історичної частини міста.

Програмою передбачається створення пішохідно-велосипедних зон у центральній частині міста, що сприятиме зниженню показників забруднення середовища до норм, прийнятних для життя та діяльності населення.

Велоінфраструктура має бути інтегрована у загальну систему міського транспорту.



Приклади профілів вулиць з різними формами велоруху та парковками

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип велодоріжки | Схема | Апробація в веломістах |
| На тротуарі | | |
| A1 |  |  |
| A2 |  |  |
| На дорозі | | |
| B1 |  | |
| B2 |
| Перехрестя | | |
| S1 |  |  |
| S2 |  | |

Місто потребує сучасної схеми організації дорожнього руху, впровадження якої надасть можливість вирішити ряд проблемних питань:

* зменшення кількості ДТП;
* розвантаження центральної частини міста шляхом розроблення схем одностороннього руху та збільшенням пропускної здатності дублюючих другорядних доріг;
* керування швидкісним режимом та поведінкою водіїв;
* обмеження в’їзду великогабаритного та крупнотонажного транспорту у місто;
* регулювання в’їзду вантажного транспорту у центр міста для доставки товарів;
* організація велосипедного руху;
* вирішення проблеми хаотичного паркування;
* організація «Зеленої хвилі»;
* запровадження зон обмеженої швидкості руху.

Технічні засоби регулювання дорожнього руху:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Засоби регулювання дорожнього руху | Одиниця виміру | Загальна кількість | Потребує ремонту | Потребує будівництва | Обсяг щорічного виконання робіт | Термін виконання робіт |
| Світлофорні об’єкти | шт. | 63 | 41 | 3 | 22 | 2 роки |
| Дорожні знаки | шт. | 6000 | 4200 | - | 1400 | 3 роки |
| Освітлення пішохідних переходів | шт. | 231 | 205 | - | 103 | 2 роки |
| Дорожня розмітка | км. | 260,1 | 260,1 | - | 260,1 | 1 рік |

В місті функціонує 63 світлофорних об’єкта, з яких: 22 світлодіодних та 41 лампового типу. У зв’язку з покращенням якості та економії електроенергії необхідно провести заміну 41 світлофорного об’єкта.

Для підвищення ефективності керуванням дорожнім рухом необхідне впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), а саме:

* встановити серверне обладнання з відповідним програмним забезпеченням;
* провести підключення існуючих контролерів (55 шт.) до серверного обладнання;
* замінити 8 дорожніх контролерів застарілого зразка.

На місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та на аварійно небезпечних ділянках доріг необхідно побудувати 3 світлофорних об’єкти за адресами: перехрестя вул. Героїв Чорнобиля – вул. Мстиславська; проспект Миру, 40; проспект Миру 32.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху необхідно замінити 4200 дорожніх знаків, нанести 260,1 км горизонтальної дорожньої розмітки та 15,0 тис.м2 малих форм, виконати освітлення 205 нерегульованих пішохідних переходів.

У місті знаходиться чотири підземних переходів:

- біля готелю «Україна» - площею 1218 м2;

- в районі «Шерстянка» –площею 390 м2;

- на перехресті вул. Героїв Чорнобиля – просп. Миру - площею 461 м2;

- біля камвольно-суконного комбінату «Чексіл» - площею 285 м2.

Підземні переходи на перехресті вул. Героїв Чорнобиля, в районі «Шерстянка», біля камвольно-суконного комбінату «Чексіл» потребують проведення ремонтих робіт.

Для доступності маломобільних груп населення підземні пішохідні переходи необхідно облаштувати ліфтами.

На сьогоднішній день існує системна проблема з облаштуванням та благоустроєм зупинок громадського транспорту, яких налічується 457 шт. Зокрема, невирішеними є питання освітлення зупинок, відсутність заїзних кишень для громадського транспорту, благоустрій прилеглої території.

Слід додати, що на 209 зупинках громадського транспорту відсутні навіси для пасажирів, а існуючі зупинкові комплекси морально та естетично застарілі, не є функціональними та часто виконані в різному архітектурному стилі.

Для підвищення якості та комфортності користування мешканцями міста транспортною інфраструктурою, системному підході щодо проблеми із облаштуванням та благоустроєм зупинок в місті та покращенню організації дорожнього руху в цілому необхідно щорічно виконувати капітальний ремонт 100 зупинок громадського транспорту, що передбачає ряд заходів:

- облаштування нового або заміна існуючого зупинкового комплексу єдиного взірця;

- забезпечення освітлення зупинки;

-встановлення табло з графіком руху тролейбусів та маршрутних транспортних засобів;

- обладнання системою відеонагляду;

- встановлення необхідної кількості урн для сміття;

-благоустрій прилеглої території (асфальтування, мощення тротуарною плиткою загальною площею 10,0 тис м2, влаштування тактильної плитки площею 1,0 тис м2, озеленення, тощо).

Мережа зливової каналізації охоплює 45,3 км міських вулиць і це лише 12% від всієї протяжності вулиць міста.

У місті налічується 25 комунальних каналізаційно-колекторних систем, які охоплюють водозбірну площу 3 тис. га, що відводять поверхневі стоки до різних водоприймачів загальною довжиною 62,85 км, а саме:

- зливові колектори – 55,6 км;

- канали – 4,45 км;

- залізобетонні лотки – 2,8 км;

- перепускні труби – 14 шт.;

-зливоприймальні колодязі – 827 шт.;

- оглядові колодязі – 787 шт.;

- зливові решітки – 1190 шт.

Існує колекторно-дренажна система загальною довжиною 3,972 км, яка знижує рівень ґрунтових вод в існуючій житловій забудові в мікрорайоні Масани і відводить їх за межі забудови.

Для попередження ДТП постійно необхідно відновлювати зливоприймальні рештки та люки, які відсутні через випадки крадіжки.

На теперішній час відсутня повна інформація стосовно мережі зливової каналізації, тому необхідно розробити географічну інформаційну систему.

Існуюча мережа потребує суттєвого покращення пропускної здатності та повного охоплення території міста. Для вирішення питання існує необхідність в будівництві близько 3,0 тис.п.м. зливової каналізації з підключенням їх до основних колекторів та реконструкції близько 4,2 тис.п.м. гілок зливової каналізації, облаштуванні очисних споруд, а саме:

-будівництво зливоприймальних колекторів за адресами: вул. Жабинського, проспект Перемоги, вул. Шевченка (в районі Красного мосту), вул. Декабристів та вул. В. Радченка, вул. Реміснича та вул. Коцюбинського, від вул. Заньковецької до вул. Дніпровська, від вул. Толстого до вул. Кропивницького;

-реконструкція зливоприймальних колекторів за адресами: вул. Рокоссовського від вул. Таранущенка до проспекту Перемоги, вул. Козацька від вул. М. Могилянського до вул. Декабристів, від вул. Декабристів до проспекту Миру, вул. Кільцева від торгового центру «Епіцентр» до вул. Шевченка.

Також, щорічно необхідно проводити гідродинамічне прочищення проблемних ділянок колекторів по: вул. Дніпровська, вул. Толстого, вул. Квітнева, вул. Всіхсвятська, вул. Рокоссовського, від вул. Шевченка до вул. Грінченка, проспект Миру від вул. М. Могилянського до вул. Декабристів.

2.5 Зовнішнє освітлення

Довжина мереж зовнішнього освітлення міста становить 589,72 км, з них: кабельних ліній – 48,93 км, повітряних ліній – 540,79 км.

Загальна кількість світильників, задіяних у системі зовнішнього освітлення міста, становить 16001 одиниць, з них:

* із ртутними лампами ДРЛ - 3158 од. (19,73%),
* з натрієвими лампами ДНаТ - 8528 од.(53,3%)
* лампи люмінесцентні енергозберігаючі – 4055 од. (25,34%)
* метало-галогенні МГЛ– 146 од. (0,91%)
* типу LED – 114 од. (0,72%).

Найбільш поширеним джерелом світла в системі зовнішнього освітлення міста є лампи типу ДНаТ потужністю від 70 до 400 Вт та ДРЛ потужністю від 125 до 400 Вт.

З метою покращення якості освітлення та економії електроенергії в місті протягом 10 років необхідно здійснити заміну 15887 світильників різної потужності, а саме: 8943 од. 100 Вт, 3188 од. 70 Вт, 2000 од. 50 Вт, 1756 од. 30 Вт.

Одночасно з встановленням світильників необхідно здійснити заміну технічно-застарілих кабельних та повітряних ліній загальною довжиною 471,78 км.

Загальна кількість опор зовнішнього освітлення становить 5262 одиниці. У зв’язку з невідповідністю технічним вимогам необхідно провести заміну 2105 од.

У зв'язку з розбудовою міста виникає необхідність будівництва мереж зовнішнього освітлення таких ділянок, як вул. Кільцева від проспекту Миру до вул. 1 Травня, мікрорайону між вул. 1 Травня – вул. Олександрівська – вул. Скоропадського.

Для вирішення питання освітлення в’їздів до міста необхідно побудувати мережі зовнішнього освітлення на в’їздах зі сторони м. Славутич та зі сторони м. Гомель.

Для чіткого дотримання графіка включення-відключення та дистанційного керування зовнішнім освітленням існуюча автоматична система контролю потребує удосконалення.

**2.6 Озеленення та догляд за зеленими насадженнями, парками та скверами**

Концепція комплексного озеленення м. Чернігова визначає основні засади діяльності у галузі управління сферою зеленого господарства міста, впорядкування парків, скверів, бульварів, лісопарків, флористичне оформлення територій, тобто пріоритетні напрямки системи озеленення міста, спрямовані на забезпечення сприятливих умов для мешканців. Основною метою концепції є охорона, збереження та відтворення існуючих зелених насаджень, їх гармонійне поєднання з ландшафтом м. Чернігова, утримання у здоровому впорядкованому стані, створення та формування високо декоративних, стійких до несприятливих умов навколишнього природного середовища насаджень, що забезпечить збалансований розвиток міської зеленої зони та виконання нею екологічних, та урбаністично-планувальних функцій.

Загалом в місті Чернігові зелені насадження складають 27% загальної площі міста і займають 2100 га. В розрахунку на 1 мешканця міста площа зелених насаджень складає 70 м2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Назва об’єкту** | **Кількість, шт.** | **Площа, га** |
| Парки | 8 | 55,5 |
| Гаї | 6 | 38,0 |
| Лісопарки | 4 | 552,7 |
| Сквери | 9 | 10,7 |
| Урочища | 3 | 4,2 |
| Бульвари | 3 | 16,7 |
| Зелені зони (газони, квітники) |  | 1422,2 |

Охоронний статус парків-пам’яток садово-паркового мистецтва мають:

- Болдина Гора – 3,0 га;

- Центральний парк культури та відпочинку –17,1 га;

- Лісопарк «Урочище Святе» – 48,0 га;

- Лісопарк Ялівщина – 168,7 га;

- Лісопарк Кордівка – 269 га;

- Лісопарк вздовж Київського шосе– 67 га.

До переліку об’єктів благоустрою міста, догляд за якими здійснюється входять:

- 677,4 га газонів (в т.ч. 24,2 га – схили),

- 12,6 га доріжок та сходів в парках та скверах,

- 0,5 га багаторічних квітників та 0,4 га однорічних,

- 37,5 тис. шт. дерев,

- 9,7 тис. шт. - кущів та 10,8 тис. м.п. живоплоту.

Більшість зелених насаджень міста досягла вікової межі, в звʼязку з цим значна частина зелених зон міста потребують відновлення.

Щороку необхідно здійснювати висадку близько 1650 дерев, 223 кущі, п.м. живоплоту, 0,5 га квітників з однорічних та 0,3 га квітників з багаторічних та цибулинних, улаштування 7,45 га газонів та 14 тис. м. п. системи поливальних водопроводів

З метою естетичного вигляду міста в продовж десяти років необхідно виконати капітальний ремонт на 15 об’єктах благоустрою:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Перелік об’єктів** | **Обсяг,**  **га** | **Перелік робіт** |
| Зелена зона біля Палацу урочистих подій з улаштуванням набережної | 2,08 | видалення сухих зелених насаджень, відновлення зелених зон, посадка дерев, кущів, улаштування клумб, улаштування системи поливальних водопроводів, улаштування доріжок, встановлення вертикального озеленення, лавок, урн |
| Парк ім. Коцюбинського | 24,70 |
| Парк Залізничників | 2,44 |
| Парк Болдина гора | 3,09 |
| Центральний парк культури і відпочинку | 17,10 |
| Бульвар по проспекту Миру (від вул. Івана Мазепи до вул. С. Русової) | 2,90 |
| Бульвар по проспекту Миру (від вул. Преображенська до Красної площі (Алея Героїв)) |  |
| Площа Небесної Сотні | 0,5 |
| Сквер ім. Попудренка | 1,16 |
| Мар’їн Гай | 7,9 |
| Сквер Казка | 1,97 |
| Сквер ім. Курченко (вул. Козацька) | 0,68 |
| Сквер Привокзальний | 0,77 |
| Зелена зона по вул. Гагаріна | 0,8 |
| Зелена зона по вул. Незалежності. | 2,86 |
| Лісопарк «Кордівка» | 269,0 | розчистка від сухих та аварійних дерев, порослі та чагарників |

Для забезпечення відпочинку мешканців міста в мікрорайонах необхідно облаштувати зелені зони прилеглих до вулиць міста, а саме:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Перелік обʼєктів** | **Обсяг,**  **га** | **Перелік робіт** |
| Зелена зона біля перехрестя вул. Шевченка та вул. Рокоссовського | 0,21 | відновлення зелених зон, посадка дерев, кущів, улаштування доріжок, встановлення вертикального озеленення, лавок, урн |
| Зелена зона біля перехрестя вул. Шевченка та вул. Гонча | 0,18 |
| Зелена зона біля перехрестя вул. Шевченка та вул. Академіка Павлова | 0,23 |
| Зелена зона біля перехрестя просп. Миру та вул. В'ячеслава Чорновола | 0,15 |

**2.7 Санітарне очищення міста**

Одним із важливих заходів благоустрою міста є належне утримання вулично-дорожньої мережі міста, шляхом здійснення комплексу заходів з механізованого та ручного прибирання.

Надання цих послуг має бути своєчаснісними та безперебійними, особливо в зимовий період та належна їх якість у відповідності до існуючих норм та правил.

Загальна площа дорожньо-тротуарної мережі міста складає 4200,0 тис.м2, з них придатної до механізованого прибирання з твердим покриттям 2800,0 тис.м2, що становить 67 % від загальної площі.

В даний час здійснюється прибирання 2,1 млн.м2 дорожньо-тротуарної мережі (вулиць, проспектів, площ – 1,73 млн. м2 та тротуарів – 0,37 млн. м2), що становить 75% площ, придатних до прибирання та 50 % від загальної площі вулично-дорожньої мережі та тротуарів.

Для усунення ожеледі на дорожньо-тротуарній мережі щороку заготовляється сіль та піщано-сольова суміш.

Для зимового очищення вулично-дорожньої мережі міста планується залучення спеціалізованої снігоприбиральної техніки КП «АТП 2528» у кількості 57 од., з них:

- для зсуву снігу та розкидування піщано-сольової суміші -35 од.

- для навантаження та вивезення снігу -22 од.,

та впровадження ефективної схеми прибирання вулично-дорожньої мережі міста, в результаті якої будуть одержані:

картограми:

- черговості зимового прибирання;

- дозволених місць накопичення снігових валів та куп;

- графіки для вивезення снігу;

маршрутні схеми та графіки:

- зимового чищення вулично-дорожньої мережі від снігу відповідно до інтенсивності снігопаду або кількості снігу, що випав;

- боротьби з ожеледдю та черговістю прибирання;

Крім того застосування снігоприбиральної техніки планується шляхом формування бригад, склад та кількість яких визначається шириною смуги прибирання та обсягом задач, яка складатиметься з 3-4 машин.

В перспективі планується впровадження автоматизованої диспетчерської системи контролю та управління механізованим прибиранням міста Чернігова.

Розроблені заходи нададуть можливість здійснювати прибирання міста в максимально стислий проміжок часу та з ефективним використанням наявних ресурсів.

У місті на знаходиться чотири громадські вбиральні загальною площею 365,58 м2, які мають централізоване водопостачання, водовідведення та освітлення:

- вбиральня біля Алеї Героїв;

- вбиральня по вул. Музейна, 2;

- вбиральня у центральному парку культури і відпочинку;

- вбиральня біля кінотеатру ім. Щорса.

**В місцях масового скупчення людей** є необхідність встановлення  **туалетів модульного типу які підключені до мереж водопостачання, водовідведення та електропостачання, а саме: в парку ім. Коцюбинського,** біля Антонієвих печер на території Троїцько - Іллінського монастиря, біля Чернігівського обласного академічного українсько музично-драматичного театру імені Т. Г. Шевченка та інших.

**2.8 Вивезення твердих побутових відходів**

Для забезпечення належного санітарного стану у місті організовано збирання та вивезення твердих побутових відходів.

Збирання твердих побутових вiдходiв (далі – ТПВ) у м. Чернiговi здійснюється за унітарною (валовою) системою, яка на вiдмiну від роздiльної системи - унеможливлює вiдбiр вторинної сировини безпосередньо на об’єктах їх новоутворення, що в свою чергу призводить до збільшення обсягів перевезень вiдходiв та, як наслідок, додаткове навантаження на дiючий полiгон знешкодження ТПВ.

Збирання вiдходiв здійснюється контейнерним та безконтейнерним методами. За контейнерним методом у будинках з смiттєпроводами твердi побутовi відходи збираються у спецiальнi контейнери, розташованi безпосередньо у смiттєприймальних камерах; у будинках, не обладнаних смiттєпроводами, ТПВ збираються у контейнери, розташованi на майданчиках. За безконтейнерним методом збирання та завантаження ТПВ у контейнер смiттєвоза здiйснюють безпосередньо мешканцi будинкiв.

Сміттєвидалення здійснюється за графіками вивезення твердих побутових відходів спецавтотранспортом комунального підприємства «АТП-2528» Чернігівської міської ради.

Спеціалізований парк підприємства є дуже зношеним, більшість з них має амортизаційний знос більше 70%, тому з метою поліпшення надання поліпшення якості послуг, існує потреба в реалізації заходів з його оновлення.

Для найбільш ефективного використання транспортних засобів, забезпечення своєчасного та якісного виконання завдань, а також приймання оперативних заходів, своєчасного усунення можливих порушень графіків спецавтотранспортом поступово забезпечується оперативним управлінням GPS-контролем.

Зiбранi твердi побутовi вiдходи вивозяться на полiгон твердих побутових відходів, який функціонує з 1961 р. Площа місця видалення відходів (полігон ТПВ) становить 23,8842 га.

На Полігон твердих побутових відходів щороку приймається більше 600,0 тис.м3 відходів. Об’єм твердих побутових відходів, прийнятих на Полігоні з початку функціонування становить більше 23 млн.м3 (5,8 млн.т.). Спосіб складування відходів - висотний, загальна висота розміщених відходів більше 25 м. Полігон належить до категорії високонавантажених, але його функціонування продовжується до цього часу.

Полігон оснащений контрольно-пропускним пунктом, автомобільними вагами та має контрольно-дезінфікуючу зону. По периметру полігону влаштовано фільтраційні канали (для збору фільтрату). Для більш безпечної експлуатації полігону та дотримання технологічного процесу ущільнення відходів проводяться роботи по пересипці робочих карт ізолюючим шаром ґрунту.

В 2017 році комунальному підприємству «АТП 2528» Чернігівської міської ради видано ліцензію на право впровадження господарської діяльності з захоронення побутових відходів з дотриманням технологічних вимог:

* проведення реконструкції фільтраційних каналів;
* встановлення огорожі;
* розроблення проекту рекультивації полігону ТПВ;
* впровадження системи збору біогазу.

На площах полігону ТПВ розташовані 5 ставків-накопичувачів рідких промислових відходів площею 5,6 га. на яких не витримана санітарно-захисна зона (3000 м ). Склад рідких промислових відходів, акумульованих у ставках, на 97,37-99,99% складається із води та на 2,63-0,01% - забруднюючих речовин. Ліквідацію ставків необхідно вирішити шляхом їх рекультивації.

Для забезпечення безперебійної роботи з приймання та захоронення відходів на полігоні ТПВ необхідно провести: освітлення, ремонт під’їзної дороги, встановлення відеокамер, відновлення дезінфікуючого бар’єру, облаштування протипожежного водопроводу; рекультивацію кар’єру ґрунту під ставок на території Новобілоуської сільської ради із використанням ґрунту для пересипки робочих карт полігону ТПВ.

Зважаючи на наявний стан Чернігівського полігону твердих побутових відходів, та враховуючи вимоги чинного законодавства України, вкрай необхідно впровадження нових шляхів поводження з ТПВ, тому у місті Чернігові продовжується робота, спрямована на залучення інвестиційних коштів для розробки та впровадження проекту по будівництву сміттєпереробного заводу для міста Чернігова та з визначення місця розташування даного обʼєкта.

Вирішення важливої екологічної проблеми - поводження з ТПВ у місті можливе при урахування не тільки технічних, а й економічних, соціальних та організаційних аспектів.

Для досягнення визначеної мети є впровадження заходу «Чисте місто», метою якого є зміна культурного ставлення мешканців міста до санітарної очистки та поводження з ТПВ.

Прискорити впровадження нових ефективних методів поводження з ТПВ можливе шляхом проведення пропаганди передового досвіду серед всіх верств населення та навчання дорослих та дітей саме цивілізованому поводженню з відходами.

Підвищення екологічної культури населення відбувається шляхом виготовлення та розміщення агітаційних та роз’яснювальних матеріалів в засобах масової інформації, зовнішньої реклами, матеріалів наглядної інформації (великогабаритні плакати, постери, листівки, випущення поліетиленових пакетів з відповідними рекламними закликами), розроблення циклів лекцій та занять з екологічного виховання усіх верств населення.

**2.9 Поводження з тваринами**

Проблема безпритульних тварин турбує як Чернігівську міську раду, так і пересічних громадян, екологів, громадських організацій та захисників тварин. При цьому всіх їх об’єднує єдина ціль - зробити так, щоб кількість безпритульних тварин на вулицях міста зменшилася, а методи досягнення цієї мети не суперечили нормам діючого законодавства. Щодо масштабів проблеми слід зазначити, що популяція безпритульних тварин зростає з кожним роком.

На сьогоднішній день в місці Чернігів налічується близько 4000 безпритульних тварин, популяція яких поповнюється з розмноження існуючих безпритульних тварин та безпритульних тварин, які мігрували з приміських районів.

Велика кількість безпритульних тварин у м. Чернігові призводить до погіршення санітарно-епідеміологічного стану міста, якості життя мешканців і гостей, загибелі тварин та жорстокого поводження з ними.

При зменшенні кількості безпритульних тварин на вулицях міста підвищить безпеку співіснування безпритульних тварин та мешканців міста зросте відповідальність власників тварин за своїх улюбленців та популяризація гуманного ставлення до тварин.

Для врегулювання вищезазначеного питання здійснюється будівництво пункту тимчасового утримання тварин, який розрахований на перетримку 176 тварин в місяць, до функцій якого входить стерилізація, вакцинація, швидка медична допомога для тварин, які потрапили в ДТП, зазнали будь-яких травм та здоров’я яких вимагає невідкладної допомоги.

Питання регулювання чисельності безпритульних тварин у місті буде вирішуватися методом масової стерилізації з поверненням їх на місце існування для стабілізації чисельності популяції (виключно гуманними методами, за умови виключення жорстокого поводження з тваринами).

Після відлову безпритульних тварин на вулицях міста їх утримують в карантині упродовж п’яти днів, протягом яких здійснюється вакцинація від інфекцій (сказу, лептоспірозу, чумки, ентериту та інших інфекційних хвороб), обробляння від паразитів (бліх, кліщів, гельмінтів). Якщо виявлено захворювання - лікують і лише потім стерилізують. Комплексна вакцинація унеможливлює поширення інфекцій серед людей та тварин.

Після 10-ти днів перебування безпритульної тварини в пункті, якщо її не вдалось прилаштувати у нову родину та за умови, що вона неагресивна і здорова, її чіпують, вносять усю необхідну інформацію в базу даних,  повертають на місце відлову під нагляд опікунів.

Для вирішенні питань поводження з безпритульними тваринами у місті необхідно підійти комплексно, а саме розробити та впровадити:

- систему масової стерилізації, щеплення, профілактичних обробок безпритульних тварин, які будуть одомашнюватись мешканцями;

- систему інформаційно-просвітницьких заходів стосовно гуманного поводження з безпритульними тваринами, пошук нових власників для відловлених безпритульних тварин, пропагування стерилізації домашніх тварин тощо;

- систему обліку та ідентифікацію безпритульних тварин;

-обвлаштувати майданчики для вигулу собак***.*** (облаштування 3-х огороджених майданчиків на територіях: Березового гаю (між парком по вул.Пухова та вул.Кільцевій); Марїного гаю (вул. Шевченка); мікрорайону Масани (навпроти будинку №16 по вул.Незалежності).

**2.10 Місця поховання**

На балансі комунального підприємства «Спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» знаходиться 12 кладовищ, загальною площею 126,4 га, а саме: «Яцево» по вул. Кленова, 25, по вул. Старобілоуська, 6, в районі Ялівщини, по вул. Шевченка, по вул. Кочерги, Німецьке кладовище, в районі АТ «Сіверянка, по вул. Загородня, в районі с. Півці, в районі с. Олександрівка, по вул. Любченка та «Кукушанка».

Основною гострою проблемою є нестача землі для проведення подальшого поховання померлих. На даний час залишився один сектор для загального поховання та три сектори для почесного поховання. Щоб вирішити вищезазначене питання необхідно провести викуп земельних ділянок. Для проведення захоронень на кладовищі «Яцево» необхідно щорічно збільшувати площу кладовища як мінімум на 3 га. Відповідно, необхідно від 15 до 30 га землі для функціонування кладовища на наступні 5-10 років. В подальшому необхідна нова земельна ділянка розміром щонайменше 100 га для створення та експлуатації нового кладовища.

**2.11 Пляжі та місця відпочинку людей біля води**

Особливу увагу в місті приділено місцям відпочинку людей біля води. У місті функціонує один міський пляж «Золотий берег» та 5 місць відпочинку біля води, які мають статус «зон відпочинку» — в районі готелю «Брянськ», човнової станції, за пішохідним мостом, у районі Лісковиці та Ялівщини.

Щорічно забезпечується підготовка міського пляжу до купального сезону, що передбачає комплекс заходів з підготовки берегової зони та прилеглої території до належного санітарного стану, проведення обстеження та очищення від сторонніх предметів дна пляжу, огородження акваторії пляжу буйками, обладнання рятувального та медичного постів.

Територію міського пляжу було приведено до належного стану, що вплинуло на кількість відпочиваючих в бік збільшення. В наступні роки необхідно продовжити виконання робіт для належного функціонування всіх зон відпочинку та необхідно виконати ряд заходів:

- розширення та визначення меж (підготовка та затвердження проекту);

- облаштування рятувального та медичного постів;

- вирівнювання та розчищення від рослинності зон відпочинку;

- встановлення лав, навісів, переодягалень, туалетів;

- завезення піску;

- облаштування спусків до води;

- облаштування фуд зон.

**2.12 Відновлення дитячих та спортивних майданчиків**

В місті Чернігові налічується 487 дитячих та 139 спортивних майданчики, які в основному розташовані на прибудинкових територіях багатоквартирних житлових будинків. Більшість з них встановлена під час забудови житлових мікрорайонів та потребує повного оновлення застарілих елементів на сучасні, які забезпечать безпеку та фізичний розвиток дітей. В зв’язку з відсутністю місць відпочинку в приватному секторі міста Програмою передбачено встановлення дитячих та спортивних майданчиків в мікрорайонах приватної забудови.

Під час влаштування дитячих та спортивних майданчиків передбачено

- всатновлення різноманітного комплексу ігрових елементів;

- влаштування травмобезпечного покриття майданчиків;

- влаштування огородження та додаткового освітлення території.

**2.13 Парковки**

В м. Чернігові існує 15 паркувальних майданчиків загальною кількістю місць для паркування транспортних засобів 307 од. та площею 4690,7 м2.

З метою збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста (особливо його центральної частини) та підвищення безпеки дорожнього руху необхідно здійснити впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях міста та облаштування нових місць паркування.

Для збільшення фінансових надходжень до міського бюджету повного переходу до безготівкової автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування необхідно всі майданчики обладнати паркувальними автоматами.

**2.14 Водопостачання та водовідведення**

Надавачем послуг з ценрального водопостачання та водовідведення у місті Чернігові є комунальне підприємство «Чернігівводоканал» Чернігівської міської ради.

Комунальним підприємством «Чернігівводоканал» здійснюється постачання питної води, яка видобувається з артезіанських свердловин глибиною до 800 м.

Підприємство має 109 артсвердловин, з них в робочому стані - 65 шт., законсервовані – 19 шт., спостережні – 19 шт., підлягають тампонажу - 2.

Загальна потужність свердловин складає 115,6 тис. м3/добу при середньодобовій подачі в мережу 50 тис. м3/добу. 94% артсвердловин експлуатуються більше 15-ти років.

Забір води здійснюється з нижньокрейдового та бучацького горизонтів, що складає 49% та 51% відповідно.

Загальна протяжність мереж водопостачання становить 554 км, водовідведення – 332 км. Середньодобове споживання води населенням – 120 л/особу.

На сьогоднішній день працює 5 насосних станцій водопроводу другого підйому та 31 насосна станція третього підйому, одна станція знезалізнення на ВНС №5 (Хімволокно). Основний підйом води здійснюється на ВНС №3 (Бобровиця) – 40% та ВНС № 2 (Подусівка) – 31%.

На підприємстві налічується 16 насосних станцій каналізації загальною потужністю 115,6 тис. м3 / добу

Каналізаційні очисні споруди при проектній потужності 115,6 тис. м3 / добу зараз пропускають 45 тис. м3 / добу.

Стоки проходять механічну, біологічну очистку та доочищення в біоставках.

Технологія обробки осаду – зневоднення на мулових майданчиках.

Для забезпечення безперебійних послуг з водопостачання та водовідведення, необхідно виконати наступні роботи:

- капітальний ремонт розподільчої водопровідної мережі – 182 км*;*

- капітальний ремонт мереж водовідведення – 161 км.

Серед першочергових заходів слід зазначити запровадження на підприємстві новітньої технології для забезпечення покращення якості та оперативного виконання дорожньо-ремонтних та відновлювальних робіт після проведення розкопок та здійснення ремонтів або прокладання водопровідних та каналізаційних мереж.

У приватному секторі Чернігова проживає більше 70 тис. людей. Під час розроблення і затвердження схеми каналізування міста, було виявлено, що 69% жителів приватної забудови не мають доступу до централізованої каналізації. На деяких вулицях, де каналізаційні стоки від будинків врізані в зливову каналізацію, зливові води разом з каналізаційними і витікають прямо на вулиці, що призводить до екологічного лиха. Необхідно побувати 50 км каналізаційних мереж та 11 насосних станцій каналізації в приватному секторі*.*

В більшості випадків підземні води не потребують додаткової обробки. Проте, вода водозабору «Подусівка» насосної станції водопроводу №2, не відповідає вимогам ДСанПіН2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної,   
призначеної для споживання людиною» за показниками: залізо, марганець та амоній.

Важливим етапом покращення якості послуг водопостачання для міста Чернігова є будівництво станції знезалізнення та деманганації води НСВ № 2 «Подусівка».

З метою покращення якості послуг з водопостачання та дотриманню державних стандартів на питну воду необхідно виконати реконструкцію резервуарів чистої води, розташованих на території водопровідної насосної станції № 4 «Полуботки» та № 2 «Подусівка» без перепрофілювання та зміни геометричних параметрів. Даний проект направлений на забезпечення санітарно-епідеміологічної безпеки та належної якості води для споживачів послуг водопостачання в мікрорайонах Подусівка, Лісковиця, Шерстянка, Масани та Коти.

Для забезпечення повної біологічної очистки стічних вод, які скидаються в річку Білоус, яка є притокою р. Десна, скорочення витрат електроенергії та зменшення негативного впливу на навколишнє середовище необхідно виконати технічне переоснащення аеротенків №5 та №6 із заміною системи аерації на каналізаційних очисних спорудах міста Чернігова.

З метою заміни неефективної системи подачі та розподілу повітря в аеротенки, а також зниження енергоспоживання необхідна реконструкція системи подачі, розподілу, регулювання повітря та вузла біологічного очищення аеротенків №1, 2, 3, 4 каналізаційних очисних споруд.

**2.15 Теплопостачання**

Послуги централізованого теплопостачання та гарячого водопостачання в м.Чернігові надаються трьома підприємствами.

КЕП «Чернігівська ТЕЦ» ТОВ фірми «ТехНова» було засновано 1996 році, основними видами продукції є опалення, електроенергія та гаряче водопостачання для побутових потреб. Підприємство експлуатує 62 теплових пунктів, 153,53 км теплових мереж у двотрубному вимірі знос яких складає 80%. Основний вид палива – кам’яне вугілля, резервне - мазут.

ПАТ «Облтеплокомуненерго» було засновано 1968 році, основним видом діяльності є виробництво теплової енергії, транспортування її магістральними та місцевими тепловими мережами та постачання теплової енергії, експлуатує 38 котелень (33 комунальні, 5 відомчі) 132 котлів (113 потребує капітального ремонту), 47 теплових пунктів, 163,59 км теплових мереж у двотрубному вимірі знос яких складає 57% . Основний вид палива – природний газ та пеллети, резервне паливо не передбачено проектами котелень.

ПП «Спеціальна енергетична компанія» було засновано 2008 році, яке експлуатує 6 відомчих котелень потужністю 9,81 МВт/год, 1,5 км теплових мереж.

**2.16 Фонтани та насосна станція на річці Десна**

Одним з ключових елементів при формуванні враження від міста є малі архітектурні форми. Найбільш показовими серед них виступають фонтани. Останнім часом фонтани стають улюбленим місцем відпочинку людей, здійснюючи заспокійливий вплив на слух, зір і психіку. У будь-яку пору року вода створює певний настрій і атмосферу, покращує мікроклімат і підвищує комфортність зон відпочинку.

В місті функціонує 23 фонтанів, а саме:

- на «Алеї Героїв» – 4 шт.;

- в Центральному парку культури та відпочинку – 7 шт.;

- біля Палацу урочистих подій – 6 шт.;

-світломузичний фонтан у сквері ім. Попудренка оснащений автоматизованою системою керування – 1 шт.;

- пішохідний фонтан на бульварі по проспекту Миру від вул. Івана Мазепи до вул. С. Русової оснащений автоматизованою системою керування – 1 шт.;

- світломузичний фонтан на бульварі по проспекту Миру від проспекту Перемоги до вул. Івана Мазепи оснащений автоматизованою системою керування – 1 шт.;

- світлодинамічні фонтани в парку імені Богдана Хмельницького – 3 шт.

В рамках Програми для покращення зовнішнього вигляду та технічного стану фонтанів міста Чернігова необхідно виконати капітальний ремонт фонтанів: в Центральному парку культури та відпочинку, біля Палацу урочистих подій, на «Алеї Героїв» та світломузичний фонтан у сквері ім. Попудренка.

**2.17 Святкове оформлення міста до урочистих подій, свят та інших заходів**

З метою формування у громадян України почуття патріотизму, поваги до свого історичного минулого, до людей інших національностей, відродження та збереження національних традицій та культурної спадщини необхідно значно більше уваги приділяти втіленню культурних програм, направлених на підвищення духовно-морального розвитку населення.

На виконання указів Президента України щодо встановлення професійних свят, п. 1.15 ст.91 Бюджетного Кодексу України, п. 22 ст. 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“ в місті проводиться ряд заходів по святкуванню, а саме: Новорічні свята, День Перемоги, День Конституції, День Незалежності, День міста, Поминальні дні, Фестиваль «Зелена сцена», Річниця початку Великої Вітчизняної війни, День захисників України, Свято Івана Купала*.*

В 2011 році містом було придбано штучну ялинку, яка за весь термін експлуатації морально та технічно застаріла та потребує модернізації або придбання.

Декоративне освітлення фасадів будинків, споруд, центральних вулиць та паркових зон кардинально змінює їх візуальне сприйняття, особливо в темний час доби. Прикраса фасаду, «висвічування» його різних елементів, дозволяє «грати» з формами та обсягами, надає будівлі урочистий вигляд. Вдавшись до підсвічування, можна привернути увагу перехожих, змусивши по-новому поглянути на велич краси міста.  
 Використовуючи різні елементи підсвічування, ми ніби демонструємо звичайні об'єкти «в новому світі».

Більш звично бачити монтаж святкової ілюмінації в переддень Нового року, і, як правило, йдеться про неї саме в такому контексті. Але свят у році багато, а отже, використовуючи професійну ілюмінацію, можна прикрашати об'єкти не тільки в передноворічні дні. Надалі потрібно змінювати ключові тематичні елементи, і якщо робити це правильно, підсвічування будинків, споруд, центральних вулиць та паркових зон можна застосовувати протягом усього року.

3.Проблемні питання житлово-комунального господарства та основні принципи їх вирішення

**На даний час у житлово-комунальній галузі існує ряд проблем, які потребують вирішення:**

- застарілий житловий фонд потребує проведення поточного та капітального ремонтів, реконструкції всіх елементів будинків (внутрішньо-будинкових інженерних мереж, покрівель, під’їздів тощо);

- пасивне ставлення мешканців до утримання приміщень загального користування будинків і прибудинкових територій;

- повільний процес створення ОСББ;

- незадовільний стан ліфтів, нагальна потреба їх модернізації та оновлення, у зв’язку з завершенням нормативного терміну експлуатації (25років);

- зношеність асфальтобетонного покриття внутрішньоквартальних проїздів;

- відсутність комплексної інвентаризації вулично-дорожньої мережі та застаріла паспортизація доріг;

- зношеність об’єктів благоустрою, в тому числі вулично-дорожньої мережі;

- відсутність та (або) зношеність асфальтного покриття в приватному секторі;

- відсутність та (або) зношеність тротуарного покриття;

- недостатня розгалуженість та низька пропускна здатність мережі закритої зливової каналізації у складі інженерного захисту територій та відсутність локальних очисних споруд;

- технічна зношеність світлофорних об’єктів;

- технічна зношеність мостів та шляхопроводів;

- технічна зношеність мереж зовнішнього освітлення;

- досягнення вікової межі зеленими насадженнями в місті;

- висока вартість впровадження новітніх енергозберігаючих технологій з використанням альтернативних джерел енергопостачання;

- застаріла матеріально-технічна база підприємств житлово-комуналього господарства;

- технічно та морально застарілі зупинки громадського транспорту;

- неврегульованість питань поводження з безпритульними та домашніми тваринами;

- недостатнє фінансування житлово-комунального господарства з міського бюджету;

- недосконалість нормативної бази та законодавства.

**Основні принципи вирішення проблемних питань:**

**-** удосконалення системи управління житлово-комунальним господарством;

**-** стимулювання інвестиційних процесів у галузі житлово-комунального господарства;

**-** комплексний підхід до відновлення покриття дорожньо-транспортного покриття, тротуарів, інженерних мереж;

**-** ефективне використання грошових, людських та матеріальних ресурсів виробниками/виконавцями та споживачами житлово-комунальних послуг;

**-** пріоритетність інноваційного розвитку систем життєзабезпечення міста;

**-** технічне переоснащення галузі на основі широкого застосування вітчизняних і зарубіжних науково-технічних досягнень, зокрема в енерго-, та ресурсозбереженні, впровадження екологічно чистих технологій.

4. МЕТА ТА ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою Програми є здійснення заходів щодо підвищення ефективності та надійності функціонування житлово-комунального господарства, задоволення потреб населення у наданні житлово-комунальних послуг належної якості, що відповідає вимогам державних стандартів, гармонізованих зі стандартами Євросоюзу, забезпечення реалізації державної політики, визначеної у сфері житлово-комунального господарства.

Реалізація Програми передбачає виконання наступних завдань:

- підвищення якості житлово-комунальних послуг;

- активізація діяльності діючих ОСББ, сприяння створенню нових;

- створення конкурентного середовища на ринку комунальних послуг;

- створення сприятливих умов для беззбиткової діяльності підприємств житлово-комунального господарства, накопичення інвестиційних ресурсів для технічного переоснащення та розвитку житлово-комунальної інфраструктури;

- забезпечення надійної експлуатації ліфтів та ліфтового обладнання;

- проведення профілактичних оглядів, поточних та капітальних ремонтів;

- проведення робіт з ремонту внутрішньо квартальних доріг, проїздів та тротуарів із забезпеченням водовідведення;

- комплексна паспортизація вулично-дорожньої мережі з визначенням балансової вартості;

- покращення технічного стану доріг шляхом проведення поточних та капітальних ремонтів доріг з посиленням конструкцій;

- влаштування інженерних мереж та дорожнього покриття в приватній забудові міста;

- стимулювання створення ОСН, підтримка на всіх етапах їх функціонування;

- зменшення пошкоджень покриття тротуарів та повна його заміна;

- розбудова розгалуженої, цілісної, якісної і зручної мережі велоруху (велодоріжок, велосмуг, вело- пішохідних доріжок тощо) в місті;

- поступове покриття міста мережею велостоянок та розвиток мережі велопрокату;

- пропаганда та підвищення культури отримання правил дорожнього руху велосипедистами тощо;

- відображення технічного та експлуатаційного стану мереж зливової каналізації;

- покращення якості роботи системи зливової каналізації;

-зменшення концентрації дорожньо-транспортних пригод на аварійно-небезпечних ділянках шляхом розроблення схеми організації дорожнього руху;

- покращення стану мостів та шляхопроводів;

- покращення якості зовнішнього освітлення міста;

-впровадження ефективного енергозберігаючого обладнання;

-оновлення зелених насадження та розвиток озеленення міста;

-облаштування та розширення площ зупинок громадського транспорту;

-покращення якості та збільшення обсягів площ прибирання вулично-дорожньої мережі та тротуарів;

-забезпечення умов для зменшення кількості безпритульних тварин;

-підвищення екологічної свідомості мешканців міста;

- організація різних форм відпочинку та спілкування дітей, задоволення різноманітних інтересів дітей та підлітків;

- розширення мережі дитячих ігрових та спортивних майданчиків на території міста, благоустрій існуючих майданчиків.

5. МЕХАНІЗМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

*5.1 Нормативно-правове забезпечення*

Розроблення Програми здійснювалось в межах Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного та соціального розвитку України», «Про житлово-комунальні послуги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про пожежну безпеку», «Про поховання та похоронну справу», «Про автомобільні дороги», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про відходи», «Про охорону атмосферного повітря», «Про питну воду та питне водопостачання», «Про об’єднання співвласників багатоквартирного будинку», «Про захист тварин від жорсткого поводження» Наказу Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003р. №154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів» та від 10.08.2004р. №150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Правил благоустрою території міста Чернігова та інших нормативно-правових актів України.

*5.2 Фінансове забезпечення*

Джерелами фінансування заходів Програми є:

- кошти міського бюджету;

- кошти підприємств житлово-комунального господарства;

- інші джерела фінансування не заборонених законодавством, у тому числі залучення:

а) кошти населення територіальної громади;

б) гранти, кредити міжнародних організацій.

*5.3 Науково-технічне забезпечення*

1. Проведення обстежень об'єктів житлово-комунального господарства та благоустрою в межах міста;
2. Впровадження новітніх технологій і обладнання, спрямованих на технічне переоснащення підприємств житлово-комунального господарства та скорочення питомих витрат енергетичних і матеріальних ресурсів;
3. Впровадження нових зразків комунальної техніки та обладнання для потреб житлово-комунального господарства;
4. Реалізація програм розвитку підприємствами житлово-комунального господарства;

*6 .Інформаційне забезпечення та моніторинг виконання Програми*

Джерелами інформаційного забезпечення, необхідними для збору та формування електронних баз даних, проведення аналізу реалізації Програми, може бути статистична звітність, оперативна інформація підприємств житлово - комунального господарства, результати спеціальних досліджень, фінансова звітність та інші.

*7.* *Контроль за виконанням Програми*

Контроль за виконанням цієї Програми здійснює управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради, виконавчий комітет Чернігівської міської ради, постійна комісія з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв’язку та енергозбереження Чернігівської міської ради.

Громадський контроль за ходом реалізації Програми здійснюється (за їхнім бажанням) представниками громадських організацій, у статуті яких передбачено діяльність у сфері житлово-комунального господарства.

Управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради щороку подає до Чернігівської міської ради звіт про хід виконання Програми до 01 березня звітного періоду, для чого постійно здійснює моніторинг. Дані моніторингу можуть розміщуватись у засобах масової інформації та на wеб-порталі Чернігівської міської ради для ознайомлення громадськості зі станом виконання Комплексної цільової Програми розвитку житлово-комунального господарства міста Чернігова на 2017-2020 роки.

8. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОН**АННЯ** ПРОГРАМИ

1. Забезпечення надання населенню житлово-комунальних послуг належної якості, відповідно до вимог чинного законодавства;
2. Надійна і безпечна робота ліфтів і ліфтового господарства міста;
3. Інноваційний розвиток та впровадження новітнього обладнання у ліфтовому господарстві для підвищення енергоефективності роботи ліфтів і ліфтового обладнання;

4. Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг та проїздів житлової забудови міста;

5. Поліпшення благоустрою у приватному секторі, мешканці якого створили ОСН та виявили бажання взяти участь у співфінансуванні проектів.

6. Покращення технічного стану тротуарів;

7. Покращення технічного стану автомобільних доріг, збільшення їх пропускної здатності, поліпшення екологічного стану у мікрорайонах міста;

8.Покращення естетичного вигляду дворових територій;

9. Розроблення географічно інформаційної системи;

10.Забезпечення проведення будівництва, реконструкції та капітального ремонту мереж зливової каналізації;

11.Будівництво та капітальний ремонт світлофорних об’єктів з заміною лампових модулів на світлодіодні;

12.Розробка схеми організації дорожнього руху;

13. Продовження термінів експлуатації мостів та шляхопроводів;

14.Забезпечення повного освітлення території міста з застосуванням енергозберігаючих світильників;

15. Економія енергоресурсів шляхом впровадженню енергозберігаючих заходів;

16.Підвищення надійності та якості енергозабезпечення міста;

17.Відновлення існуючих та створення нових зон культурного масового відпочинку мешканців міста, створення безпечних та комфортних умов активного відпочинку мешканців міста;

18. Поліпшення екологічного і санітарного стану та естетичного вигляду міста;

19. Вирішення питання утилізації твердих побутових відходів за рахунок зменшення навантаження на полігон побутових відходів, отримання вторинних ресурсів;

20. Зменшення чисельності безпритульних тварин у місті;

21. Підвищення рівня відповідальності власників тварин, безпечної і комфортної життєдіяльності людей;

22. Контроль за дотриманням Правил благоустрою, забезпечення чистоти, порядку утримання та прибирання вуличних, дворових територій, парків, скверів та додержання тиші в громадських місцях м.Чернігова.

23. Розвиток сфери фізичної культури і спорту шляхом створення нових спортивних майданчиків та відновлення існуючих;

24.Збереження та удосконалення існуючої інфраструктури об’єктів дитячого дозвілля.