

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради «Про погодження змін та доповнень до Програми розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2018-2022 роки»

З метою сталого функціонування електротранспорту та подальшого його розвитку рішенням Чернігівської міської ради від 21 серпня 2018 року 33/VII-3 було затверджено Програму розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2018-2022 роки (зі змінами та доповненнями) (далі - Програма).

Напрямом «3. Розвиток маршрутної мережі» Програми передбачено захід «Розробка транспортної моделі міста Чернігова».

У зв'язку з необхідністю перегляду та оптимізації системи пасажирських перевезень у місті Чернігові, цим проектом рішення пропонується внести зміни до заходу - включити розробку та реалізацію інтерактивної моделі оптимізації міських пасажирських перевезень міста Чернігова - та додати співвиконавця – управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради.

Окрім цього до напрямів діяльності у тексті Програми пропонується внести напрям «Фінансова підтримка підприємства» (КП «ЧТУ»), який пов'язаний з компенсацією втрат через карантинні заходи у зв'язку з пандемією гострої респіраторної хвороби COVID-19.

Зміни, що пропонуються, не впливають на суми Програми та не спричиняють додаткові видатки.

Порівняльні таблиці.

I. Правки до Програми.

Роз-діл	Пункт	До змін	Після змін
3	3.3. Розвиток маршрутної мережі.	Виключити: «Враховуючи наведене, на початку дії Програми планується перегляд існуючої транспортної мережі міста Чернігова та створення нової транспортної моделі із залученням професійних	Доповнити: «Процес розробки Транспортної моделі міста складається з низки досліджень: аналізу транспортної ситуації міста, транспортної поведінки мешканців та інтенсивності руху транспорту, обстеження пасажиропотоків, у тому числі громадського транспорту, з отриманням актуальних даних про кількість пільгових пасажирів в розрізі маршрутів, розробки інтерактивної моделі оптимізації міських пасажирських перевезень та інших.»

		проектних організацій.»	
3	3.6. Фінансова підтримка підприємства		Доповнити: «3.6. Фінансова підтримка підприємства. Від початку 2020 року Україна стикнулася з такою загрозою як пандемія гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2. Запроваджені урядом посилені протиепідемічні заходи негативно позначились на роботі міського електричного транспорту як прямо, так і опосередковано. Так, на час дії карантину введено заборону здійснення пасажирських перевезень, зокрема, в міському електричному транспорті в кількості пасажирів більше, ніж кількість місць для сидіння. У зв'язку з тим, що основними фінансовими надходженнями комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради є доходи від продажу квитків на проїзд, з початком дії обмежувальних заходів підприємство опинилось у скрутному становищі, оскільки основні витрати, зокрема, на заробітну платню та оплату за електроенергію, перевищують надходження. В той же час послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом, за ознаками, зазначеними в нормативно-правових актах України та Європейського Союзу, є послугами, що становлять загальний економічний інтерес, тобто пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки. Компетентні органи повинні забезпечувати надання послуг громадського пасажирського транспорту, зокрема, шляхом застосування фінансової компенсації витрат підприємствам, що надають такі послуги. Електричний транспорт міста Чернігова є основним надавачем транспортних послуг з перевезення пасажирів та забезпечує

			функціонування міської інфраструктури. Під час дії карантинних обмежень питання підвозу працівників критичних об'єктів життєзабезпечення міста залишається таким же актуальним, як і за звичайних умов. У зв'язку з цим, з метою забезпечення безперебійного надання послуг громадського транспорту, враховуючи негативний вплив карантинних обмежень на роботу міського електричного транспорту, передбачається фінансова підтримка комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, яка може спрямовуватись на виплату заробітної плати, оплату електроенергії та інші витрати, пов'язані із наданням транспортної послуги з перевезення пасажирів.
4			Доповнити: «- фінансова підтримка підприємства.»

II. Правки до Додатку 2 Програми.

П.3.1 Було:								
№ з/п	Перелік заходів	Строк виконання заходу	Виконавець, співвиконавці	Джерела фінансування	Вартість, тис. грн.			Очікуваний результат
					Усього	2020 р.	2021 р.	
3.1	Розробка транспортної моделі міста Чернігова.	2021	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку ЧМР, КП «ЧТУ» ЧМР	Усього, у т.ч.	6 000,0	0,0	6 000,0	Отримання актуальних даних про пасажиропотоки. Аналіз транспортної ситуації міста.
				міський бюджет м. Чернігова	3 000,0	0,0	3 000,0	
				інші джерела	3 000,0	0,0	3 000,0	
П.3.1 Стало:								
3.1	Розробка транспортної моделі міста Чернігова, у тому числі розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації міських пасажирських перевезень міста Чернігова.	2021	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку ЧМР, управління житлово-комунального господарства ЧМР, КП "ЧТУ" ЧМР	Усього, у т.ч.	6 000,0	0,0	6 000,0	Отримання актуальних даних про пасажиропотоки. Аналіз транспортної ситуації міста. Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації міських пасажирських перевезень міста Чернігова.
				міський бюджет м. Чернігова	3 000,0	0,0	3 000,0	
				інші джерела	3 000,0	0,0	3 000,0	

Начальник управління транспорту,
транспортної інфраструктури та
зв'язку Чернігівської міської ради

О. РИЖИЙ