

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету

Чернігівської міської ради

«26» вересня 2024 року № 632

Порядок

розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові

1. Загальні положення

1.1. Порядок розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові (далі - Порядок) визначає механізм використання коштів, передбачених в бюджеті Чернігівської міської територіальної громади на відповідний рік, для здійснення оплати перевізникам компенсаційних виплат за надані послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів на міських маршрутах автомобільного та електричного транспорту загального користування - управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (далі - Організатор) – з перевізниками.

1.2. Цей Порядок застосовується до послуг, що становлять загальний економічний інтерес відповідно до визначення таких послуг Законом України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та роз'яснення даного терміну законодавством ЄС.

1.3. Нормативно-правовою основою Порядку є Бюджетний кодекс України, Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про міський електричний транспорт», Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правила надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2004 р. № 1735, Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176, Програма розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова, Регламент Європейського Парламенту і Ради № 1370/2007 від 23 жовтня 2007 року «Про громадські послуги пасажирських перевезень залізничним і дорожнім транспортом та скасування регламентів Ради (ЄЕС)» № 1191/69 та 110/760, інші законодавчі і нормативні акти, що регулюють відносини у відповідній сфері.

1.4. Розрахунок за транспортні послуги здійснюється в межах коштів, передбачених в бюджеті Чернігівської міської територіальної громади на відповідний рік на зазначені цілі.

1.5. Основні критерії, яким повинен відповідати перевізник, що обслуговує міські автобусні маршрути загального користування, та його рухомий склад для отримання оплати за надані транспортні послуги:

- суб'єкт господарювання, обраний на конкурсних засадах, з яким укладено Організатором договір про організацію пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування м. Чернігова (далі - Договір) або суб'єкт господарювання який призначений рішенням виконавчого комітету на обслуговування тимчасових міських автобусних маршрутах загального користування на час дії воєнного стану в Україні, з яким укладено Організатором договір про організацію пасажирських перевезень на тимчасових автобусних маршрутах загального користування м. Чернігова (далі - Договір);

- виконання умов Договору , зокрема виконання рейсів у обсязі 94% та більше (регулярність руху) за встановлений відповідним Договором обсяг;

- забезпечення роботи на маршруті автобусів пасажиромісткістю більше 50 пасажирів;

- забезпечення роботи на маршруті автобусів, пристосованих для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

- на рухомому складі встановлено автоматизовану систему обліку оплати проїзду та забезпечено її безперервну роботу;

- середня заробітна плата по підприємству водіїв автотранспортних засобів, які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова, становить не менше 15 000 грн. Середня заробітна плата на одного працівника рахується в еквіваленті повної зайнятості.

1.6 Основні критерії, яким повинен відповідати перевізник, що обслуговує маршрути міського електричного транспорту для отримання оплати за надані транспортні послуги:

- виконання умов Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, зокрема виконання рейсів у обсязі 90 % та більше (регулярність руху) за встановлений відповідним Договором обсяг;

- на рухомому складі встановлено автоматизовану систему обліку оплати проїзду та забезпечено її безперервну роботу;

- виконано інші обов'язки, зазначені у договорі про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.

2. Розрахунок місячного розміру виплат за надані транспортні послуги

2.1. Розрахунковий тариф на транспортні послуги - це необхідні (нормативні) розрахункові витрати на надання транспортних послуг з

врахуванням розміру планового прибутку не більше 10% від планової собівартості, на одиницю транспортної роботи.

Розрахунок тарифу на транспортні послуги з пасажирських перевезень проводяться згідно з наказом Міністерства транспорту України № 65 від 05.02.2001 р. «Про затвердження Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті», а також відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175, Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940.

Розрахункові тарифи на транспортні послуги з перевезення пасажирів по кожному виду транспортних засобів затверджуються окремими рішеннями виконавчого комітету Чернігівської міської ради.

2.2. Розрахунковим періодом є календарний місяць.

2.3. Облік транспортної роботи проводиться на основі даних єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту загального користування. Показники транспортних послуг з пасажирських перевезень визначаються за формою згідно з додатком 2 до цього Порядку окремо по маршрутам та різним видам рухомого складу.

2.4. Обсяги транспортної роботи розраховуються для кожного маршруту пасажирських перевезень у машино-кілометрах (км)/тролейбусо-кілометрах (км), що відповідає пробігу однієї одиниці рухомого складу з пасажирями на відстань в один кілометр.

2.5. Вартість наданих перевізником транспортних послуг визначається як добуток виконаного обсягу транспортної роботи на затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 машино/тролейбусо-кілометра пасажироперевезень).

2.6. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги, визначається як різниця між витратами на надання транспортних послуг за звітний період та обсягом власних доходів перевізника (виручки від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання замовленої транспортної послуги) за формулою:

$ВТП = Витр - Вир - Ін - КП$, грн, де:

Витр – витрати на виконання перевезень, грн;

Вир – виручка від сплати за проїзд пасажирями та продажу проїзних документів;

Ін – інші доходи від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності, отримані під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання замовленої транспортної послуги, грн;

КП – сума компенсації, перерахована перевізнику за пільгові перевезення окремих категорій громадян, грн;

ВТП – вартість транспортної послуги, грн.

Витрати на виконання перевезень (Витр) розраховується за формулою:

Витр = ОТРф*Т, грн, де:

ОТРф – обсяг фактично виконаної транспортної роботи, км;

Т – розрахунковий тариф на транспортні послуги, грн/км.

Показник обсягу фактично виконаної транспортної роботи (ОТРф) у машино-кілометрах отримується за розрахунковий період з єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту загального користування.

Розрахунковий тариф на транспортні послуги (Т) розраховується за формулою:

$T = (ППС + Пр) / ОТРп$, грн, де:

ППС – повна планова (нормативно-розрахункова) собівартість замовлених транспортних перевезень, грн;

Пр – плановий прибуток, грн;

ОТРп – плановий обсяг транспортної роботи згідно з договорами про організацію пасажирських перевезень, км.

2.7. Середня заробітна плата на одного працівника рахується в еквіваленті повної зайнятості.

Середня заробітна плата водіїв (З/П сер), які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова по підприємству рахується за формулою:

$$З/П \text{ сер.} = \frac{\text{СУМ нарах. З/П}}{\text{Сер. к-ть ТЗ} * K}, \text{ де}$$

СУМ нарах. З/П – сума нарахованої заробітної плати всього по водіям, які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова;

Сер. к-ть ТЗ – середня кількість транспортних засобів, які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова відповідно до договору;

К – коефіцієнт відповідно балансу робочого часу.

3. Відносини між Організатором та перевізниками

3.1. Транспортні послуги надаються перевізником згідно з договором про організацію пасажирських перевезень, що укладається між управлінням транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради та перевізником за результатами конкурсу або на час дії воєнного стану в Україні призначається рішенням виконавчого комітету.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про міський електричний транспорт» відносини замовників з перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг. У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов'язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, інші умови надання транспортних послуг.

3.2. Умови та порядок оплати транспортних послуг Організатором, а також права, обов'язки та відповідальність Організатора і перевізників визначаються нормативно-правовими актами України, Чернігівської міської ради, її виконавчого комітету та Договорами.

3.3. Оперативне управління та облік транспортної роботи здійснює перевізник, а контроль обсягу та якості надання транспортних послуг, у тому числі регулярності руху, - Організатор.

3.4. У разі невиконання передбаченого Договором (міських автобусних маршрутах загального користування) обсягу транспортної роботи з вини перевізника, що обслуговує автобусні маршрути загального користування міста Чернігова, але не менше 94%, Організатор сплачує за фактично виконаний обсяг. У разі забезпечення виконання рейсів (регулярності руху транспортних засобів) на маршруті менше 94% оплата за транспортну роботу з перевезення пасажирів на цьому маршруті не здійснюється.

У разі невиконання критерію щодо середньої оплати праці водіїв автотранспортних засобів, які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова, у розмірі не менше 15 тис. грн, оплата за транспортну роботу з перевезення пасажирів по підприємству не здійснюється.

3.5. Кошти бюджету Чернігівської міської територіальної громади спрямовуються відповідно до Договору на оплату фактично виконаної транспортної роботи при наданні послуг з перевезень пасажирів громадським транспортом загального користування.

3.6. Фінансування видатків на оплату транспортних послуг за фактично виконаний обсяг транспортної роботи на автобусних маршрутах загального користування міста Чернігова здійснюється пропорційно між перевізниками

в межах бюджетних асигнувань та сум, які підлягають перерахуванню на розрахунковий рахунок підприємств-перевізників, відповідно до поданих звітів про показники транспортних послуг, актів виконаних робіт з надання транспортних послуг та проведених розрахунків.

3.7. Фінансування видатків на оплату транспортних послуг за фактично виконаний обсяг транспортної роботи на маршрутах міського електричного транспорту міста Чернігова здійснюється відповідно до передбачених видатків бюджету Чернігівської міської територіальної громади на відповідний рік, в межах бюджетних асигнувань та сум, які підлягають перерахуванню на розрахунковий рахунок комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, відповідно до поданих звітів про показники транспортних послуг, актів виконаних робіт з надання транспортних послуг та проведених розрахунків.

3.8. Акти виконаних робіт з надання транспортних послуг з перевезень пасажирів та показники транспортних послуг, на підставі даних оператора електронних систем (автоматизованої системи обліку оплати проїзду та єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту загального користування міста Чернігова), надаються Перевізником Організатору щомісяця до 10 числа місяця, що слідує за звітним, згідно з додатками 1 та 2 до цього Порядку відповідно.

3.9. Щомісячно, не пізніше 10 числа місяця, що слідує за звітним, перевізник, що обслуговує міські автобусні маршрути загального користування міста Чернігова, надає відомості про нарахування заробітної плати водіїв автотранспортних засобів, які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова, згідно з додатком 5 до цього Порядку.

3.10. Щоквартально, не пізніше 25 числа місяця, наступного за звітним кварталом (за результатами річного звіту – не пізніше 25 лютого), перевізник надає Організатору звіт про доходи та витрати від своєї діяльності, пов'язаної з виконанням Договору, за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку. Перевізники-юридичні особи (підприємства, установи, організації тощо) додатково надають звіти про фінансово-господарську діяльність (Форма № 1 «Баланс (Звіт про фінансовий стан)», Форма № 2 «Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)»).

3.11. Організатор має право надсилати запити до податкових, контролюючих, правоохоронних та інших державних органів і служб виконавчої влади та отримувати інформацію про фінансово-господарську діяльність перевізника.

3.12. Щомісяця Організатор готує реєстри про фактично нараховані суми і укладає з суб'єктами господарювання - перевізниками акти звіряння за формою згідно з додатком 4 до цього Порядку.

3.13. У разі виявлення випадку оплати перевізнику відповідно до укладеного Договору завищених сум витрат, пов'язаних з наданням послуг з пасажирських перевезень громадським транспортом загального користування, її повернення здійснюється в порядку, встановленому Бюджетним кодексом України.

3.14. Відповідальність за достовірність звітної інформації, сформованої на підставі даних Оператора (автоматизованої системи обліку оплати проїзду та супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту загального користування міста Чернігова) та поданої Організатору Перевізником, несе Перевізник.

Відповідальність за достовірність інформації, поданої Організатору щодо виручки (в розрізі перевізників та окремо по маршруту та номерам ТЗ), несе оператор автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Відповідальність за достовірність інформації, поданої Організатору стосовно відсотків виконання рейсів (регулярність), пробігу по маршрутам, несе Оператор супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту загального користування міста Чернігова.

Звіти мають бути завірені підписом та печаткою.