Пояснювальна записка

до проєкту рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради

«Про затвердження Положення про оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова»

На даний час у місті Чернігові здійснюється оплата за проїзд у автомобільному транспорті готівковими коштами кондуктору або водію. Така система має ряд суттєвих недоліків.

В першу чергу вона унеможливлює підрахунок реальної кількості перевезених осіб, виключає аналіз їх категорій, а також може призводити до виникнення конфліктних ситуацій між працівниками транспорту та пасажирами в процесі оплати за проїзд.

У зв'язку із цим місто, як організатор перевезень, не володіє актуальною інформацією щодо кількісних та категорійних показників наданих послуг, не в змозі чітко визначити обсяги пільгових перевезень тощо, а пасажири позбавляються можливості отримати передбачені чинним законодавством компенсації у разі настання нещасного випадку.

Окрім цього процес розрахунку водія з пасажиром призводить до затримки перевезення, зниження безпеки руху.

Фактично відбувається зниження якості послуг, що надаються пасажирським автомобільним транспортом.

Враховуючи наведені проблеми, у місті Чернігові постала необхідність впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті.

Рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради 12 березня 2019 року № 94 затверджено Правила користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Чернігові. Цим документом врегульовано відносини перевізників та пасажирів під час надання транспортних послуг автомобільним транспортом, саме в умовах впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Проте вимоги до функціонування такої системи, порядок взаємовідносин оператора з органами місцевого самоврядування та перевізниками, а також порядок визначення оператора наразі не врегульовано жодним нормативно-правовим актом.

Відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить, зокрема, визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду, та встановлення вимог до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, а також видів, форм носіїв, порядку обігу та реєстрації проїзних документів.

З метою підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським громадським транспортом загального користування пропонується затвердити Положення про оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті м. Чернігова (далі – Положення).

Положенням визначаються умови організації та проведення конкурсу з визначення оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду, технічні вимоги до автоматизованої системи обліку оплати проїзду (Додаток 1 до Положення), критерії оцінки конкурсних пропозицій під час проведення конкурсу (Додаток 2 до Положення) та порядок взаємовідносин учасників процесу впровадження системи, представлений у типовому договорі (Додаток 3 до Положення), що дозволяють ефективне надання послуг з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом незалежно від форм власності.

Начальник управління транспорту,

транспортної інфраструктури та зв’язку

Чернігівської міської ради Олександр РИЖИЙ