

ПРОТОКОЛ № 2

засідання постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові

1 квітня 2019 року

м. Чернігів

Головує :

Черненко А. В. – заступник міського голови, голова комісії.

Присутні члени комісії :

- Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, заступник голови комісії
- Казновецький Л.М. – головний спеціаліст управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, секретар комісії
- Антонов О. С. – депутат Чернігівської міської ради - голова постійної комісії міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту та зв'язку
- Башинський Д. А. – завідувач організаційного відділу Новозаводської районної у місті Чернігові ради
- Воробйов С.О.
Давлеткужин Р.Р. – депутат Чернігівської міської ради
– головний інженер комунального підприємства «АТП-2528» міської ради
- Ємець Р.Р. –начальник комерційної служби комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» міської ради
- Кулешова М. А.
Николенко В. М. – головний спеціаліст юридичного відділу міської ради
– директор комунального підприємства «Міськвітло» міської ради
- Савченко Ю. І. – т.в.о. начальника відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції
- Хажевскас Д. О. – головний спеціаліст відділу комунального господарства та благоустрою управління житлово-комунального господарства міської ради
- Яреценко О. В. – заступник начальника комунального підприємства «Зеленбуд» міської ради

1. Звіт начальника УЖКГ ЧМР (доповідач Хажевскас Д. О.) перед постійно діючою комісією з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові про стан виконання рішень комісії протягом 2018 року із

зазначенням причин невиконання по кожному із випадків. У доповіді зазначити суму коштів, які передбачені бюджетом ЧМР на 2018 – 2019 роки для покращення безпеки дорожнього руху.

Заслухавши та обговоривши інформацію викладену у звіті, з результатами голосування: ЗА-13; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила прийняти інформацію до відому та передати матеріали доповіді голові комісії для більш детального вивчення з наступним винесенням висновків та пропозицій на обговорення.

2. Лист начальника Державного науково-дослідного інституту випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки, з проханням розглянути можливість будівництва зупинки громадського транспорту із заїзною кишенею та установа пристоїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки з відповідними дорожніми знаками на території бувшого льотного училища за адресою вул. Стрілецька, 1.

Інформує: Павлюк В. В. – заступник командира військової частини. Доповідач представив на розгляд комісії Державний акт на право користування земельною ділянкою за адресою: м. Чернігів, вул. Стрілецька, 1.

В ході обговорення, голова комісії Черненко А. В. запропонував зняти питання з розгляду та доручити УЖКГ ЧМР доопрацювати його спільно з Управлінням земельних ресурсів ЧМР.

У рамках доопрацювання вивчити наявну землевпорядну документацію, для встановлення чинних землекористувачів земельних ділянок території бувшого ЧВАУЛ. Головною метою є вивчення можливості використання бюджетних коштів для проведення будівельних робіт на проїзній частині дороги, яка проходить через територію по вул. Стрілецькій, 1.

Результати доповіді голові комісії та винести на наступне засідання комісії, де і буде прийняте остаточне рішення.

3. Розгляд листа директора Державного підприємства «Чернігівське лісове господарство» з проханням перенести зупинку громадського транспорту «Педагогічний університет» від будинку № 18 по вулиці О. Молодчого в бік вулиці Лермонтова (після доопрацювання).

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши додаткову інформацію та повторно обговоривши дане питання, пропозиція директора Державного підприємства «Чернігівське лісове господарство» винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13-; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вважає можливим перенесення зупинки громадського транспорту «Педагогічний університет» по вул. Молодчого, від будинку №18 у напрямку вул. Лермонтова. При цьому перенесення має бути здійснене згідно проекту розробленого та погодженого з управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради та управління патрульної поліції в

Чернігівській області. Проект має відповідати вимогам Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту:

2.8. Довжина посадочної площадки для звичайного типу транспортних засобів становить 20 м.

2.10. Ширина посадочної площадки визначається величиною пасажирообороту зупинки, часом чекання пасажирями маршрутних транспортних засобів і повинна становити не менше 1,5 м та сполучатися з тротуаром.

2.25. Поверхня посадочних площадок повинна мати поперечний ухил у межах 10-15 відсотків.

2.26. Поперечний ухил поверхні посадочних площадок, які прилягають до проїзної частини, повинен бути спрямований в бік її лотка.

3.15. У разі розміщення автобусних і тролейбусних зупинок до перехрестя відстань від місця установки дорожнього знака, що позначає кінець зупинки міського транспорту, до пішохідного переходу повинна бути 10-15 м (у випадку відсутності пішохідного переходу, відстань до межі перехрестя має становити 20-25 м).

В ході обговорення питання, представником Управління житлово-комунального господарства міської ради було зазначено, що у поточному році фінансування робіт з перенесення існуючих зупинок громадського транспорту без офіційного визнання їх аварійно-небезпечними, кошторисом місцевого бюджету не передбачено.

У зв'язку із цим, комісія пропонує ініціатору переносу зупинки громадського транспорту «Педагогічний університет» ДП «Чернігівське лісове господарство», за наявності фінансових можливостей здійснити перенос зупинки за власний рахунок. При цьому, невід'ємною умовою залишається наявність проекту перенесення розробленого з вимогами чинних ДСТУ та ДБН і погодженого з Управлінням патрульної поліції.

4. Звернення гр. Дрозденко Л. В. з проханням внести зміни у організацію дорожнього руху за адресою проспект Миру, 192А з метою реалізації права власника земельної ділянки на окремий під'їзд до неї.

Інформує: Старікова Я. В. – директор СТО.

В ході обговорення питання слово взяв представник Управління житлово-комунального господарства міської ради, який попередив, що у поточному році фінансування робіт по зміні організації дорожнього руху на проспекті Миру кошторисом місцевого бюджету не передбачено.

Заслухавши інформацію та обговоривши дане питання, пропозиція гр. Дрозденко Л. В. винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13-; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вважає можливим внесення змін у організацію дорожнього руху на проспекті Миру за адресою проспект Миру, 192А з метою реалізації права власника земельної ділянки на окремий під'їзд до неї. Але у зв'язку із відсутністю вільних коштів для реалізації даної ініціативи, комісія пропонує ініціатору

гр. Дрозденко Л. В., за наявності фінансових можливостей здійснити запропоновану реорганізацію за власний рахунок. При цьому, невід'ємною умовою залишається наявність проекту будівництва розробленого з вимогами чинних ДСТУ та ДБН і погодженого з Управлінням патрульної поліції.

5. Лист начальника Державного науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС з проханням обмежити максимальну швидкість руху автотранспорту на вулиці Степана Разіна (від вулиці Ремзаводської до вулиці Максима Загривного) до 40 км/год, а також установити пристрої примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки з відповідними дорожніми знаками за адресою вулиця Степана Разіна, 19.

Інформує: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

В ході обговорення питання слово взяв представник Управління патрульної поліції в Чернігівській області, який проінформував, що Правилами дорожнього руху України, на території міста Чернігова швидкість руху автотранспорту обмежена 50 км/год. За даними УПП в Чернігівській області вулиця С. Разіна не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП.

Відповідно до вимог ДСТУ 4123:2006 п. 5.1 Пристрій примусового зниження швидкості можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування.

Установка пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на відрізку проїзної частини, яка не обмежена бордюром по ширині – буде провокувати об'їзд даної перешкоди по розташованій обабіч зеленій зоні. Установка «лежачих поліцейських» не погоджена з власниками приватних житлових будинків на вулиці С. Разіна, які неминуче зіткнуться з підвищеним рівнем шуму та вібрації під час подолання «лежачих поліцейських» транспортними засобами.

Питання підняте начальником Державного науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС – винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-13; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію обмеження максимальної швидкості до 40 км/год на вулиці Степана Разіна визнавши її – недоцільною. Установка пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки визнана технічно-неможливою через відсутність обмеження проїзної частини бордюром.

6. Лист УЖКГ ЧМР щодо необхідності внесення змін у схему дислокації дорожніх знаків для об'їзду м. Чернігова транзитним вантажним транспортом на ділянках: проспекту Миру від перехрестя з вулицею Лісковицькою у напрямку Катерининської церкви, вулиці Толстого від вулиці Лісковицької в напрямку вулиці Єлецької, та на перехресті вулиці

І. Мазепи з вулицею Ціолковського установивши дорожні знаки 3.3. «Рух вантажних автомобілів заборонено» з табличкою 7.1.1. «Відстань до об'єкта».

Інформують: Хажевскас Д. О. – представник УЖКГ ЧМР, Савченко Ю. І. – представник УПП в Чернігівській області.

Заслухавши інформацію та обговоривши дане питання, пропозиція внесення змін у схему дислокації дорожніх знаків для об'їзду м. Чернігова транзитним вантажним транспортом, винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала обґрунтованою пропозицію Управління патрульної поліції в Чернігівській області щодо покращення рівня інформованості учасників дорожнього руху на зазначених ділянках вулично-шляхової мережі міста.

Комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), з метою покращення інформування учасників дорожнього руху, встановити необхідні дорожні знаки, нанести дорожню розмітку у відповідності до схем організації дорожнього руху наданих УПП в Чернігівській області.

7. Звернення директорів ОКПНЗ «Чернігівська МАН учнівської молоді» та Чернігівського обласного педагогічного ліцею з проханням установлення штучної дорожньої нерівності за адресою вул. І. Мазепи, 4А.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши інформацію, пропозиція напрацьована в ході розгляду винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0; – комісія вирішила:

Визнати технічно-неможливим облаштування світлофорної сигналізації на існуючому нерегульованому пішохідному переході по вулиці І. Мазепи, 4А, через близькість до нього світлофорного об'єкту на перехресті проспекту Миру з вулицею І Мазепи, а також визнати неможливим установку примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки через заборону їх встановлення на магістральних вулицях.

Доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції вулиці І. Мазепи у поточному році, модернізувати нерегульований пішохідний перехід по вулиці І. Мазепи, 4, додатково обладнавши його підсвіченими дорожніми знаками 5.35, шумовими смугами та встановити зовнішнє освітлення переходу.

Доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції вулиці Івана Мазепи, врахувати необхідність будівництва зупинки громадського транспорту із заїзною кишенею біля будинку № 4.

Про внесені зміни зробити відповідні відмітки у паспорті вулиці.

8. Звернення керуючого готелем «Рейкарц Чернігів» з проханням встановлення огорожувальної системи з відбійниками, а також запровадити світлофорне регулювання на перехресті вулиць Гетьмана Полуботка та Гончої.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

В ході обговорення питання слово взяв представник Управління патрульної поліції в Чернігівській області, який проінформував, що Правилами дорожнього руху України, на території міста Чернігова швидкість руху автотранспорту обмежена 50 км/год. За даними УПП в Чернігівській області перехрестя вулиць Гетьмана Полуботка та Гончої не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП. Представником Управління житлово-комунального господарства міської ради було зазначено, що у поточному році фінансування робіт з встановлення огорожувальної системи з відбійниками, а також запровадження світлофорного регулювання на перехресті вулиць Гетьмана Полуботка та Гончої, кошторисом місцевого бюджету не передбачено.

Заслухавши інформацію та обговоривши дане питання, пропозиція керуючого готелем «Рейкарц Чернігів» винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13-; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вважає можливим встановлення огорожувальної системи з відбійниками, а також запровадження світлофорного регулювання на перехресті вулиць Гетьмана Полуботка та Гончої. Але у зв'язку із відсутністю вільних коштів для реалізації даної ініціативи, комісія пропонує дирекції готелю «Рейкарц Чернігів», за наявності фінансових можливостей здійснити задуману ними модернізацію перехрестя вулиць Гетьмана Полуботка та Гончої за власний рахунок, у якості благодійного вкладу у безпеку дорожнього руху міста. При цьому, невід'ємною умовою залишається наявність проекту будівництва розробленого з вимогами чинних ДСТУ та ДБН і погодженого з Управлінням патрульної поліції.

9. Звернення перевізників за підтримкою Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради з проханням обладнати зупинки громадського транспорту «вул. Глібова» за адресою вул. Глібова, 80, а також парні зупинки «вул. Котляревського» на вулиці Котляревського та «вул. Кільцева» по вул. 1 Травня у відповідності з вимогами чинного законодавства.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

В ході підготовки питання до розгляду, встановлено, що зупинки громадського транспорту на вулиці Глібова частково зруйновані в результаті господарської діяльності власників будинків приватного сектору прилеглих до проїзної частини та інфраструктури транспорту даної вулиці.

Підняте мешканцями питання забезпечення якісних та безпечних пасажирських перевезень як на вулиці Глібова, так і в інших мікрорайонах міста однозначно заслуговує на увагу і втілення у життя, тому комісія одноголосно підтримала його та прийняла рекомендаційне рішення: доручити

Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): забезпечити облаштування зупинок громадського транспорту по вул. Глібова згідно вимог існуючих нормативних документів. Внести у план роботи облаштування зупинок громадського транспорту по вулиці Котляревського.

10. Про розгляд звернення Народного депутата України Максима Микитася, із пропозицією розглянути питання облаштування нерегульованого пішохідного переходу, на перехресті вулиці Глібова з вулицею Гребінки.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

В ході підготовки питання до розгляду, встановлено, що тротуари та пішохідні доріжки на вулиці Глібова частково зруйновані в результаті господарської діяльності власників будинків приватного сектору прилеглих до проїзної частини вулиці та, у зв'язку з цим, непридатні для використання за призначенням. Облаштування нерегульованих пішохідних переходів у відповідності до норм ДСТУ та ДБН на перехресті вулиць Глібова-Гребінки, в даній ситуації – технічно-неможливе.

Підняте мешканцями питання забезпечення безпеки дорожнього руху на вулиці Глібова, однозначно заслуговує на увагу і втілення у життя, тому комісія одногослосно підтримала його та прийняла рекомендаційне рішення: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): при розробленні технічної документації на проведення чергового ремонту дорожнього покриття вулиці Глібова врахувати необхідність облаштування нерегульованих пішохідних переходів на існуючих перехрестях та зупинок громадського транспорту, передбачених схемою руху міського автобусного маршруту №35 на зазначеній вулиці.

Про внесені зміни зробити відповідні відмітки у паспорті вулиці.

11. Про розгляд звернення гр. Майдана Ю. М. до ГУНП в Чернігівській області із пропозицією облаштування світлофорного регулювання на нерегульованих пішохідних переходах перехрестя вулиць Героїв Чорнобиля та Мстиславської.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши дане питання, пропозиція облаштування світлофорним об'єктом перехрестя вулиці Героїв Чорнобиля з вулицею Мстиславською, винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-13; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала обґрунтованою пропозицію внесення змін у організацію дорожнього руху на зазначеній ділянці вулично-шляхової мережі.

Комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), замовити техніко-економічне обґрунтування доцільності будівництва світлофорного об'єкту в районі перехрестя вулиці Героїв Чорнобиля з вулицею Мстиславською. Про

результати розробки ТЕО доповіді голові постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові Черненко А. В..

Доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції вулиці Героїв Чорнобиля у поточному році, за результатами ТЕО облаштування світлофорних об'єктів по вулиці Героїв Чорнобиля з вулицями Мстиславською та Алексеєва, визначитися з пріоритетним перехрестям (з найбільшими транспортними потоками) для будівництва на ньому світлофорного об'єкту.

Доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції вулиці Героїв Чорнобиля у поточному році, врахувати необхідність будівництва зупинки громадського транспорту із заїзною кишенею біля будинків № 3-5.

Про внесені зміни зробити відповідні відмітки у паспорті вулиці.

12. Електронна петиція (що не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку) від громадянки Хархун Н. О. з проханням встановити світлофорний об'єкт на вулиці Шевченка, в районі ЗНЗ №23.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Представник Управління житлово-комунального господарства міської ради було повідомив, що на зазначений відрізок вулиці Шевченка підлягає капітальному ремонту і з цією метою виготовлено відповідний проект, який включає облаштування світлофорного об'єкту на перехресті вулиці Шевченка з вулицею Малиновського. За даними УПП в Чернігівській області перехрестя вулиць Шевченка та Малиновського не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП. Виходячи з розподілу бюджетних коштів на виконання капітальних ремонтів вулиць у поточному році фінансування капітального ремонту вулиці Шевченка, у тому числі і будівництва світлофорного об'єкту на перехресті вулиць Шевченка та Малиновського, кошторисом місцевого бюджету не передбачено. Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце а також взявши до уваги, виступи членів комісії, пропозиція громадянки Хархун Н. О. – винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-11; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-2 – комісія вирішила:

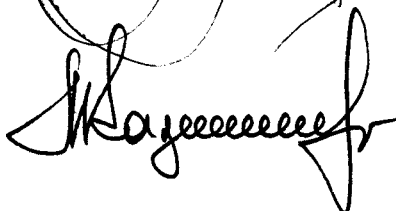
Зняти дане питання з розгляду, як таке, що знаходиться в плані роботи Управління житлово-комунального господарства міської ради і буде вирішене в порядку черги.

Голова комісії



А. В. ЧЕРНЕНКО

Секретар комісії



Л. М. КАЗНОВЕЦЬКИЙ