

ПРОТОКОЛ № 3

засідання постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові

10 червня 2019 року

м. Чернігів

Головує :

Черненко А. В. – заступник міського голови, голова комісії.

Присутні члени комісії :

- Рижий О. М. – начальник управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, заступник голови комісії
- Казновецький Л.М. – головний спеціаліст управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, секретар комісії
- Антонов О. С. – депутат Чернігівської міської ради – голова постійної комісії міської ради з питань житлово – комунального господарства, транспорту та зв'язку
- Башинський Д. А. – завідувач організаційного відділу Новозаводської районної у місті Чернігові ради
- Воробйов С.О. – депутат Чернігівської міської ради
- Давлеткужин Р.Р. – головний інженер комунального підприємства «АТП-2528» міської ради
- Данченко О. І. – інспектор по організації безпеки дорожнього руху комунального підприємства «Міськвітло» міської ради
- Дубинко В. І. – інженер з охорони праці комунального підприємства «Міськвітло» міської ради
- Зазульченков І. В. – начальник відділу з питань продажу та оренди земельних ділянок управління земельних ресурсів міської ради
- Калюжний С. С. – начальник управління архітектури та містобудування міської ради
- Кулешова М. А. – головний спеціаліст юридичного відділу міської ради
- Літошко М. Ю. – заст. начальника відділу комунального господарства та благоустрою управління житлово – комунального господарства міської ради
- Савченко Ю. І. – т. в. о. начальника відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції
- Ярещенко О. В. – заступник начальника комунального підприємства «Зеленбуд» міської ради

1. Лист УЖКГ ЧМР про звернення голови Чернігівського окружного адміністративного суду стосовно погодження перенесення зупинкового комплексу зупинки громадського транспорту «вул. Гонча» по вулиці Київській, 23.

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Виступив: Цокота Є. Ю. – головний спеціаліст Чернігівського окружного адміністративного суду. Доповідач представив на розгляд комісії пропозицію реконструкції та благоустрою території Чернігівського окружного адміністративного суду, що пов'язано з перенесенням зупинки громадського транспорту «вул. Гонча» за адресою: вул. Київська, 23.

В ході обговорення, зважаючи на те, що проект реконструкції та благоустрою території Чернігівського окружного адміністративного суду, на момент проведення засідання комісії, не погоджений відповідним чином, голова комісії Черненко А. В. запропонував зняти питання з розгляду та відкласти його розгляд до моменту, коли проект буде погоджений з усіма відповідними інстанціями. При цьому, комісія вказала, що перенос зупинки громадського транспорту має бути здійснений згідно проекту розробленого та погодженого з управлінням транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради та управлінням патрульної поліції в Чернігівській області. Проект має відповідати вимогам Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту, а саме:

2.8. Довжина посадочної площадки для звичайного типу транспортних засобів становить 20 м.

2.10. Ширина посадочної площадки визначається величиною пасажирообороту зупинки, часом чекання пасажирів маршрутних транспортних засобів і повинна становити не менше 1,5 м та сполучатися з тротуаром.

2.25. Поверхня посадочних площадок повинна мати поперечний ухил у межах 10-15 відсотків.

2.26. Поперечний ухил поверхні посадочних площадок, які прилягають до проїзної частини, повинен бути спрямований в бік її лотка.

3.15. У разі розміщення автобусних і троллейбусних зупинок до перехрестя відстань від місця установки дорожнього знака, що позначає кінець зупинки міського транспорту, до пішохідного переходу повинна бути 10-15 м (у випадку відсутності пішохідного переходу, відстань до межі перехрестя має становити 20-25 м).

2. Звернення директора центру медико-соціальної реабілітації дітей-інвалідів «Відродження» з проханням облаштувати нерегульований пішохідний перехід та установити пристрої примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки з відповідними дорожніми знаками напроти бокового виходу з території ЗНЗ № 12 та у проекції пішохідної доріжки на проїзну частину вулиці Доценка, 30А.

Інформує: Представник центру «Відродження» Потапов Ігор Олександрович.

Заслухавши інформацію та обговоривши дане питання, пропозиція вжиття додаткових заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху на проїзній частині за адресою: м. Чернігів, вул. Пухова, 30А, винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала обґрунтованою пропозицію центру «Відродження», щодо посилення рівня безпеки дорожнього руху на зазначеній ділянці вулично-шляхової мережі міста.

Комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), з метою посилення рівня безпеки дорожнього руху:

Розробити проектну документацію реконструкції відрізка вулиці Доценка від будинку №30А до вулиці Доценка, з метою відновлення тротуару від центру медико-соціальної реабілітації дітей-інвалідів «Відродження» до зупинки громадського транспорту «Школа №12» (вул. Доценка, 30).

До реалізації проекту реконструкції, з метою попередження виникнення аварійних ситуацій, встановити дорожні знаки 5.31 «Житлова зона» на вулиці Доценка (проїзд між будинками № 22 та 30 від вул. Доценка у напрямку ринку «Нива» у прямому та у зворотному напрямках). Облаштувати два пішохідні переходи в районі будинку №30А по вул. Доценка (на проекції пішохідної доріжки та на боковому виході з території ЗНЗ №12 (сходи зі спортивного майданчика), встановити відповідні попереджувальні знаки з урахуванням відсутньої належної оглядовості у місці переходів. Установити пристрої примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки з відповідними дорожніми знаками по обидва боки зони пішохідних переходу за адресою вулиця Доценка, 30А.

3. Звернення ПрАТ «Олімп» з проханням заборонити стоянку вантажного транспорту на вулиці Кільцевій від східної межі розв'язки вулиці Кільцевої з проспектом Миру до зупинки громадського транспорту «Мікрорайон ЗАЗ», а також провести додаткове дообладнання існуючого нерегульованого пішохідного переходу світловою сигналізацією, освітленням та шумовими смугами.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

В ході обговорення, зважаючи на те, що пропозиція не була підтверджена інформацією Управління патрульної поліції про наявність ДТП або порушень ПДР на даній ділянці вулично-шляхової мережі, включення зазначеного місця у реєстр місць концентрації ДТП, голова комісії Черненко А. В. запропонував зняти питання з розгляду та відправити його на доопрацювання.

Після доопрацювання матеріали винести на повторний розгляд комісії, запросивши на засідання комісії автора звернення.

4. Звернення перевізника міського автобусного маршруту №35 ФОП Гребінника А. В. до УТТІ та З ЧМР за ініціативою мешканців вулиці Глібова, 78-82, котрі направили колективне звернення на адресу Чернігівського міського голови, щодо ліквідації зупинки громадського транспорту за адресою вул. Глібова, 80 у зв'язку із невідповідністю її розташування вимогам чинного законодавства (у заїзну кишеню даної зупинки виходять виїзди із присадибних ділянок № 78-82, і яка до теперішнього часу лише зрідка використовувалися, як зупинка у режимі «на вимогу»).

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши дане питання, пропозиція винесена на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила доручити Управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради внести відповідні зміни у паспорт міського автобусного маршруту №35, перевівши зупинку «вул. Глібова» (вул. Глібова, 80) із «звичайного режиму» обслуговування у категорію «На вимогу».

Доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції вулиці Глібова, визначити раціональні місця розташування зупинок громадського транспорту із урахуванням вимог безпеки дорожнього руху та компромісу інтересів пасажирів, перевізника і мешканців вулиці Глібова.

5. Про розгляд звернення Народного депутата України Микитася М. В., із з пропозицією розглянути питання облаштування нерегульованого пішохідного переходу, на вулиці Гагаріна в районі перехрестя з вулицею Федора Уманця та відновлення асфальтобетонного покриття вулиці після просідання внаслідок проведення ремонтних робіт водогінної мережі.

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Заслухавши інформацію, дане питання винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала обґрунтованим питання облаштування нерегульованого пішохідного переходу, на вулиці Гагаріна в районі перехрестя з вулицею Федора Уманця та необхідність відновлення асфальтобетонного покриття вулиці після просідання внаслідок проведення ремонтних робіт водогінної мережі.

За інформацією офіційного представника УЖКГ ЧМР, який виступив на засіданні комісії, питання відновлення асфальтобетонного покриття буде вирішене протягом червня поточного року, але облаштування нерегульованого пішохідного переходу, на поточний момент, ускладнюється відсутністю тротуару з одного боку вулиці Гагаріна, що не відповідає вимогам ДБН В.2.3-5:2017 «Вулиці та дороги населених пунктів» та створює небезпеку для пішоходів.

Враховуючи актуальність облаштування пішохідних переходів на вулиці Гагаріна, комісія рекомендує УЖКГ ЧМР, в рамках реконструкції даної вулиці,

передбачити облаштування нерегульованих пішохідних переходів з пріоритетом їхньої дислокації наближено до зупинок громадського транспорту.

Про внесені зміни зробити відповідні відмітки у паспорті вулиці

6. Про розгляд звернення гр. Іванової І. В., щодо заборони руху транспорту по внутрішньо-квартальному проїзду від проспекту Миру до вулиці І. Мазепи.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Підняте мешканцями будинку №4 по вул. І. Мазепи питання винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-3; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-2 – комісія не підтримала пропозицію заборони руху транспорту по внутрішньо-квартальному проїзду від проспекту Миру до вулиці І. Мазепи визнавши її – недоцільною.

7. Лист Департаменту патрульної поліції УПП в Чернігівській області про облаштування світлофорної сигналізації на перехрестях вулиці Героїв Чорнобиля з вулицями Мстиславською та Алексєєва.

Інформує: Савченко Ю. І. – представник УПП.

Питання зняте з розгляду на поточному засіданні комісії за клопотанням представника УПП в Чернігівській області.

8. Звернення Департаменту патрульної поліції УПП в Чернігівській області про тимчасовий демонтаж дорожніх знаків 3.2. «Рух механічних транспортних засобів заборонено» на проїзді з тильного боку драматичного театру до закінчення реконструкції Красної площі та відновлення автомобільного руху по ній.

Інформує: Савченко Ю. І. – представник УПП.

Питання підняте Департаментом патрульної поліції УПП в Чернігівській області – винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції Красної площі, тимчасово, до закінчення реконструкції, демонтувати дорожній знак 3.2. на проїзді між вулицями Гетьмана полуботка та Шевченка, з тильного боку Драматичного театру з боку вулиці Гетьмана Полуботка, забезпечивши цим самим односторонній рух автотранспорту з вулиці Г.Полуботка на вулицю Шевченка. Після відновлення автомобільного руху по Красній площі, забезпечити установку тимчасово демонтованого дорожнього знаку 3.2. та поновлення існуючої організації дорожнього руху.

9. Лист Департаменту патрульної поліції УПП в Чернігівській області про встановлення дорожніх знаків 3.3. «Рух вантажних автомобілів заборонено» на усіх вулицях мікрорайону «Бобровиця» (з непарного боку вул. Шевченка від вул. Озерної до вул. Липинського).

Звернення гр. Висоцького П. М. з вимогою зняти заборону для руху вантажних автомобілів на вищезазначеному проміжку ВШМ з метою відновлення перевезення піску з Новоселівського піщаного кар'єру.

Інформує: Савченко Ю. І. – представник УПП. Гр. Лозян Ф. М. – директор піщаного кар'єру.

Після обговорення питання воно було винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія підтримала пропозицію та доручила Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), заборонити рух вантажних автомобілів по вулицях: 50 років Перемоги; Липинського; Романа Бжеського; Малиновського; Рахматуліна, Шмідта; Шкільній; Яблуневій; Братів Гарамів; Сосницькій; Дмитра Бортнянського; Річкової; Механізаторів, шляхом установки дорожніх знаків 3.3. «Рух вантажних автомобілів заборонено» на заїздах зазначених вулиць.

Комісія вирішила: зняти з розгляду та перенести розгляд на чергове засідання, питання зняття заборони руху вантажного транспорту по безіменній вулиці, яка сполучає вулицю 50 років Перемоги та вулицю Шевченка через невизначеність ситуації з територіальної та балансової належності, доручивши Управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради направити запит до Чернігівської РДА, щодо роз'яснення та врегулювання даного питання. Запросити на розгляд даного питання представників Чернігівської РДА та дирекції піщаного кар'єру. Враховуючи аварійний стан (50% руйнування асфальтного покриття) на зазначеній вулиці, що несе загрозу життю та здоров'ю людей – залишити в силі, до остаточного в'яснення питання, заборону руху вантажних автомобілів по безіменній вулиці, яка сполучає вулицю 50 років Перемоги та вулицю Шевченка.

10. Лист директора інституту сільськогосподарської мікробіології та агропромислового виробництва з проханням встановити на території інституту за адресою м. Чернігів, вул. Шевченка, 97 ряд дорожніх знаків.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Підняте питання винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-15; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію установки на території інституту за адресою м. Чернігів, вул. Шевченка, 97 дорожніх знаків (5.33. «Пішохідна зона» та 5.39. «Зона стоянки» з табличкою 7.2.5. «Зона дії») визнавши її – недоцільною.

11. Лист УЖКГ ЧМР щодо розгляду звернення на гарячу урядову лінію громадянина Ямець Леоніда Івановича з вимогою заборонити рух транспорту по вулиці Гончій, 12. За інформацією заявника, раніше він звертався з цього приводу до міського виконавчого комітету, але отримав відмову у задоволенні прохання.

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Підняте питання винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-15; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію заборони руху механічних транспортних засобів по вулиці Гончій, 12, визнавши її – недоцільною.

12. Звернення Департаменту патрульної поліції УПП в Чернігівській області про вжиття додаткових заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху пішоходів на нерегульованому пішохідному переході за адресою проспект Миру, 14-12.

Інформує: Савченко Ю. І. – представник УПП.

Питання підняте Департаментом патрульної поліції УПП в Чернігівській області – винесене на голосування.

З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), установити дорожній знак 3.21. «В'їзд заборонено» на вулиці Святомиколаївській, 9 у напрямку проспекту Миру.

13. Лист УЖКГ ЧМР про необхідність облаштування нерегульованих пішохідних переходів на перехресті вулиць Грибоедова та Київської.

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Питання підняте УЖКГ ЧМР – винесене на голосування.

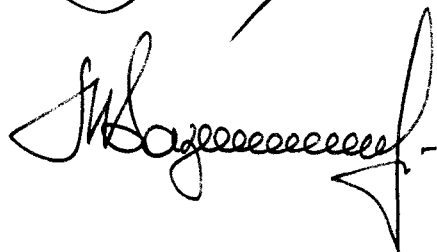
З результатами голосування: ЗА-15; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), обладнати нерегульовані пішохідні переходи на перехресті вулиць Грибоедова та Київської.

Голова комісії



А. В. ЧЕРНЕНКО

Секретар комісії



Л. М. КАЗНОВЕЦЬКИЙ