

**Узагальнені результати аналізу ефективності бюджетних програм  
за 2022 рік**

1. 1900000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування головного розпорядника)

**2. Результати аналізу ефективності**

№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Кількість набраних балів		
			Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5	6
1	1910160		224,70		
2	1913033	Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним транспортом окремим еатегоріям громадян	225,00		
3	1913035	Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті	225,00		
4	1913036	Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категоріям громадян	225,00		
5	1917426	Інші заходи у сфері електротранспорту	225,00		
6	1917450	Інша діяльність у сфері транспорту			87,5
7	1917691	Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади	225,00		
8	1917670	Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання	225,00		
		Середній результат оцінки програм		207,77	

1. Зазначаються усі програми головного розпорядника, за якими складено звіт про виконання паспорту бюджетної програми


**3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності**

№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3	4
1	1917450	Інша діяльність у сфері транспорту	Через вплив факторів, пов'язаних з агресією російської федерації бюджетні кошти були використані не в повному обсязі. Один напрямок не освоєний повністю, пояснюється відсутністю запровадження карток пільгових категорій громадян для проїзду в міському транспорті; по другому напрямку кошти почалися використовуватися з листопада поточного року.

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
(підпис)

Головний бухгалтер

  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

**Олександра ШКОПР**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

## Результат аналізу ефективності бюджетної програми за 2022 рік

1. 1900000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування головного розпорядника)
2. 1910000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування відповідального виконавця)
3. 1910160      0111      Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, територіальних громадах  
(КТПКВК МБ)      (КТКВК)(1)      (найменування бюджетної програми)

#### 4. Результат аналізу ефективності


№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, територіальних громадах	X	X	X
1.1	<i>Напрямок 1: Забезпечення виконання наданих законодавством повноважень у сфері транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку у м. Чернігові</i>	224,40		
1.2	<i>Напрямок 2: Придбання обладнання і предметів довгострокового користування</i>	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>224,70</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>224,70</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

#### 5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

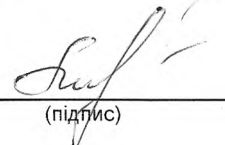
№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер

  
(підпис)

**Олександра ШКОПР**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

## Результат аналізу ефективності бюджетної програми за 2022 рік

1. 1900000 / (КТПКВК МБ)      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(найменування головного розпорядника)
2. 1910000 / (КТПКВК МБ)      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(найменування відповідального виконавця)
3. 1913033 / (КТПКВК МБ)      1070 / (КТКВК)(1)      Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним транспортом окремим категоріям громадян  
(найменування бюджетної програми)

### 4. Результат аналізу ефективності

№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним транспортом окремим категоріям громадян	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Здійснення компенсаційних виплат на пільговий проїзд автотранспортом окремим категоріям громадян	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>225,00</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>225,00</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

### 5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**  
\_\_\_\_\_  
(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Олександра ШКОПІР**  
\_\_\_\_\_  
(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

## Результат аналізу ефективності бюджетної програми за 2022 рік

1. 1900000 / Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ) (найменування головного розпорядника)
2. 1910000 / Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ) (найменування відповідального виконавця)
3. 1913035 / 1070 / Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті  
(КТПКВК МБ) (КТКВК)(1) (найменування бюджетної програми)

### 4. Результат аналізу ефективності

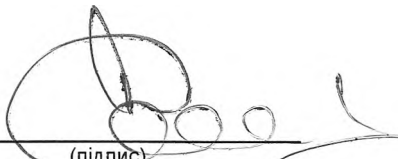
№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Здійснення компенсаційних виплат на пільговий проїзд на залізничному транспорті окремим категоріям громадян	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>225,00</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>225,00</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

### 5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

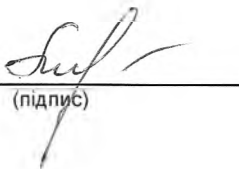
№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

**Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку**

  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

**Головний бухгалтер**

  
(підпис)

**Олександра ШКОПІР**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

## Результат аналізу ефективності бюджетної програми за 2022 рік

1. 1900000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування головного розпорядника)
2. 1910000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування відповідального виконавця)
3. 1913036      1070      Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категоріям громадян  
(КТПКВК МБ)      (КТКВК)(1)      (найменування бюджетної програми)

### 4. Результат аналізу ефективності

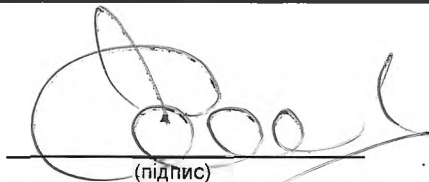
№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим громадян	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Здійснення компенсаційних виплат на пільговий проїзд електротранспортом окремим категоріям громадян	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>225,00</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>225,00</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

### 5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер

  
(підпис)

**Олександра ШКОПІР**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Результат аналізу ефективності бюджетної програми  
за 2022 рік

1. 1900000 (КТПКВК МБ) Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(найменування головного розпорядника)
2. 1910000 (КТПКВК МБ) Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(найменування відповідального виконавця)
3. 1917426 (КТПКВК МБ) 0455 (КТКВК)(1) Інші заходи у сфері електротранспорту  
(найменування бюджетної програми)

4. Результат аналізу ефективності

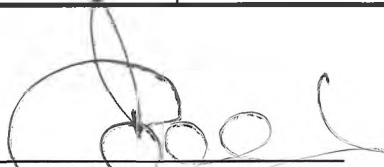
№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Інші заходи у сфері електротранспорту	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Здійснення фінансової підтримки комунальних підприємств для безперебійного забезпечення перевезень	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>225,00</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>225,00</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

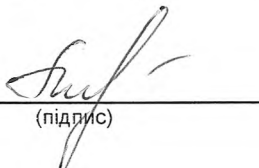


(підпис)

Олександр РИЖИЙ

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер



(підпис)

Олександра ШКОПІР

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

**Результат аналізу ефективності бюджетної програми  
за 2022 рік**

1. 1900000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування головного розпорядника)
2. 1910000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування відповідального виконавця)
3. 1917450      0456      Інша діяльність у сфері транспорту  
(КТПКВК МБ)      (КТКВК)(1)      (найменування бюджетної програми)

4. Результат аналізу ефективності

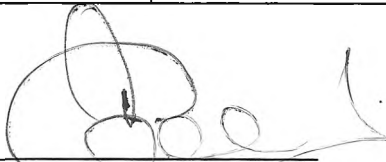
№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Інша діяльність у сфері транспорту	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспорту міської територіальної громади			87,50
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>			<b>87,50</b>
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>			<b>87,50</b>

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3
	Підпрограма 1: Напрямок 1: Забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспорту міської територіальної громади	


Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер

  
(підпис)

**Олександра ШКОПР**

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

**Результат аналізу ефективності бюджетної програми  
за 2022 рік**

1. 1900000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування головного розпорядника)
2. 1910000      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(КТПКВК МБ)      (найменування відповідального виконавця)
3. 1917670      0490      Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання  
(КТПКВК МБ)      (КТКВК)(1)      (найменування бюджетної програми)

4. Результат аналізу ефективності

№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Забезпечення оновлення рухомого складу, заміна кабельних ліній, забезпечення капітального ремонту мийно-прибирального комплексу КП "ЧТУ", забезпечення придбання спецавтотранспорту, забезпечення капітального ремонту тролейбусів	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>225,00</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>225,00</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

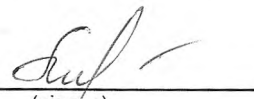
№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
(підпис)

**Олександр РИЖИЙ**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер

  
(підпис)

**Олександра ШКОПР**  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)



## Результат аналізу ефективності бюджетної програми за 2022 рік

1. 1900000 / (КТПКВК МБ)      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(найменування головного розпорядника)
2. 1910000 / (КТПКВК МБ)      Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради  
(найменування відповідального виконавця)
3. 1917691 / (КТПКВК МБ)      0490 / (КТКВК)(1)      Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої  
(найменування бюджетної програми)

### 4. Результат аналізу ефективності

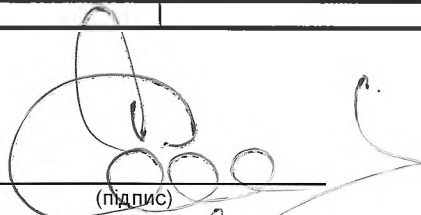
№ з/п	Назва підпрограми/завдання бюджетної програми	Кількість набраних балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
1	Підпрограма 1: Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади	X	X	X
1.1	Напрямок 1: Забезпечення відновлення (ремонт) контактної мережі	225,00		
	<b>Загальний результат оцінки підпрограми 1:</b>	<b>225,00</b>		
	<b>Загальний результат оцінки програми:</b>	<b>225,00</b>		

1. Зазначаються всі підпрограми та напрями, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми.

### 5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

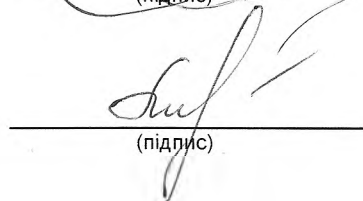
№ з/п	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3

Начальник управління транспорту,  
транспортної інфраструктури та зв'язку

  
(підпис)

Олександр РИЖИЙ  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер

  
(підпис)

Олександра ШКОПР  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)