Додаток

до рішення виконавчого

комітету міської ради

20 травня 2021 року

№ 277

ІНВЕСТИЦІЙНА ПРОГРАМА

МОДЕРНІЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА

«АТП-2528»

ЧЕРНІГІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

(ЗА РАХУНОК ІНВЕСТИЦІЙНОЇ СКЛАДОВОЇ ТАРИФІВ НА ВИВЕЗЕННЯ, ЗАХОРОНЕННЯ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ)

на 2021 – 2023 роки

м. Чернігів

2021 рік

Інформаційна картка

до Інвестиційної програми модернізації автомобільного парку спеціальної автомобільної техніки комунального підприємства «АТП-2528» Чернігівської міської ради

1.ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПІДПРИЄМСТВО

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування | Комунальне підприємство «АТП-2528» Чернігівської міської ради |
| Рік заснування | 1946 |
| Форма власності | Комунальна |
| Місце знаходження | м. Чернігів, вул. 1-го Травня, 173 |
| Код ЄДРПОУ | 03358216 |
| Керівник на 01.01.2021р. | Начальник Волок Руслан Валерійович |
| Статутний капітал, тис. грн., станом на 07.05.2021 р. | 134 988, 3 |
| Балансова вартість активів, тис. грн | 313 042,00 |
| Амортизаційні нарахування за останній звітний період тис. грн.. | 20 755,0 |
| Поточна заборгованість зі сплати податків, зборів, обов’язкових платежів, станом на 01.01.2021 р., тис. грн. | 8 676,0 |

2.ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОГРАМУ МОДЕРНІЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Перелік заходів програми модернізації автомобільного парку спеціальної техніки за рахунок інвестиційної складової тарифів  | Оновлення автомобільного парку спеціальної техніки з метою підвищення ефективності використання матеріальних ресурсів, зменшення витрат на ремонтні роботи, підвищення ефективності використання робочого часу. |
| Строк реалізації проектів | 2021-2023 р.р. |
| На якому етапі реалізації заходів знаходиться підприємство | Визначено перелік техніки, яка потребує оновлення |
| Головні етапи реалізації програми модернізації автомобільного парку | 1. Затвердження тарифів з інвестиційною складовою2. Закупівля спеціальної автомобільної техніки3.Зміна маршрутів вивезення ТПВ. |

3. ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ МОДЕРНІЗАЦІЇ АВТОМОБЫЛЬНОГО ПАРКУ

 СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

 тис. грн.

|  |  |
| --- | --- |
| Загальний обсяг інвестицій | 44792,4 |
| * інвестиційна складова тарифів
 | 17218,1 |
| * амортизаційні нарахування
 | 27574,3 |
| * залучені кошти
 |  |
| * бюджетні кошти
 |  |
| Напрямки використання інвестицій: |  |
| Заходи зі зниження втрат ресурсів |  |
| Заходи щодо впровадження інформаційних технологій |  |
| Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення | 100% |

1. **Інформація про підприємство**

Комунальне підприємство «АТП-2528» Чернігівської міської ради функціонує з 1946 року. За статутом підприємство є багатопрофільним та надає послуги по санітарному очищенню міста, санітарному прибиранню, захороненню твердих побутових відходів, технічному обслуговуванню транспортних засобів та інші види послуг.

Одним з основних видів діяльності підприємства є санітарне очищення міста: вивезення та захоронення твердих побутових відходів. Для виконання даного виду послуг використовується спеціальна техніка: автомобілі сміттєвози та інша спеціальна техніка.

**2.Техніко-економічна оцінка існуючого стану поводження з відходами**

На території м. Чернігова щорічно утворюється 885 тис. м3 (165 тис. т) найменш небезпечних твердих побутових відходів четвертого класу.

Первісне накопичення ТПВ у м. Чернігів здійснюється переважно у незмінювані сміттєзбірні контейнери на прибудинкових територіях, на контейнерних майданчиках у житловому секторі у відповідності з вимогами чинних санітарних норм і правил.

Частина житлових будинків м. Чернігова є висотними, оснащеними сміттєпроводами. За наявності сміттєпроводу всі утворювані ТПВ надходять у сміттєпровід, падають у сміттєприймальну камеру і далі подаються в сміттєзбірний контейнер. За відсутності сміттєпроводу мешканці, двірники, прибиральники, тощо виносять ТПВ із приміщень (переважно в полімерних пакетах) і складують їх у сміттєзбірні контейнери.

Сміттєзбірні контейнери міста знаходяться на балансі: КП "Деснянське", КП "Новозаводське", КП "ЖЕК-10", КП "ЖЕК-13" та інших підприємств міста Чернігова. На сьогоднішній день КП «АТП-2528» здійснює вивезення ТПВ з 1 472 контейнерів нежитлових підприємств і організацій, а також з 1 868 контейнерів житлово-експлуатаційних підприємств місткістю 3,0 м³; 1,1 м³; 0,75 м³. На балансі КП «АТП-2528» знаходяться контейнерні майданчики в кількості 40 штук з напівзаглибленими контейнерами місткістю 3,0 м³.

У секторі приватної житлової забудови здійснюється безконтейнерний збір ТПВ з використанням полімерних пакетів, мішків, відер та іншої нестандартної тари. Підприємства, організації, установи мають власні контейнери, розміщують їх на власних територіях у зручних для під'їзду сміттєвозів місцях.

Існуюча система поводження з ТПВ в м. Чернігові зводиться до їх первісного накопичення у сміттєзбірні контейнери та збирання і вивезення сміттєвозним транспортом на полігон захоронення ТПВ.

**3.Технічний стан автомобільного парку спеціальної техніки**

Для виконання послуг по вивезенню твердих побутових відходів підприємство має 40 одиниць спецтехніки.

**Характеристика спеціальної техніки КП "АТП-2528":**

 **станом на початок 2021 року по терміну використання**

 Табл.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Марка РС | Держномер | Термін використання | Спецтранспорт |
| 1 | ЗиЛ ко-435 | СВ 99-63 аи | 7 років | Сміттєвоз |
| 2 | ЗиЛ ко-435 | СВ 89-46 ав | 15 років | Сміттєвоз |
| 3 | ЗиЛ ко-435 | СВ 99-61 | 12 років | Сміттєвоз |
| 4 | ЗиЛ ко-435 | СВ 89-47 ав | 15 років | Сміттєвоз |
| 5 | ЗиЛ ко-435 | СВ 21-64ан | 13 років | Сміттєвоз |
| 6 | Зил ко-435 | СВ 89-45аа | 15 років | Сміттєвоз |
| 7 | Зил ко435 | СВ 82-19 | 12 років | Сміттєвоз |
|  8 | Маз ко426 | СВ 35-43вв | 7 років | Сміттєвоз |
| 9 | ЗиЛ ко-431 | 064-32 мн | 16 років | Сміттєвоз |
| 10 | ЗиЛ ко-431 | 045-94мн | 12 років | Сміттєвоз |
| 11 | ЗиЛ ко-431 | СВ 84-56 аа | 15 років | Сміттєвоз |
| 12 | ЗиЛ ко-431 | СВ 29-49 ан | 12 років | Сміттєвоз |
| 13 | ЗиЛ ко-431 | СВ 47-92ас | 14 років | Сміттєвоз |
| 14 | Зил ко-431 | СВ 31-56ао | 15 років | Сміттєвоз |
| 15 | Зил ко-431 | СВ 38-19ао | 17 років | Сміттєвоз |
| 16 | ЗиЛ ко -431 | СВ 82-16 | 12 років | Сміттєвоз |
| 17 | ЗиЛ ко-431 | СВ 91-13аа | 15 років | Сміттєвоз |
| 18 | ЗиЛ ко-431 | 027-34 мн | 26 років | Сміттєвоз |
| 19 | ЗиЛ ко-431 | 051-88 мн | 18 років | Сміттєвоз |
| 20 | ЗиЛ ко-431 | СВ 21-52ан | 26 років | Сміттєвоз |
| 21 | ЗиЛ ко-431 | СВ 39-18ан | 19 років | Сміттєвоз |
| 22 | Зил ко-431 | СВ 51-80ан | 7 років | Сміттєвоз |
| 23 | ЗиЛ ко-431 | СВ 55-03ав | 11 років | Сміттєвоз |
| 24 | ГАЗ ко-431 | СВ 24-71ам | 12 років | Сміттєвоз |
| 25 | Зил ко-435 | СВ 56-78 АР | 11 років | Сміттєвоз |
| 26 | ЗиЛ ко -431 | СВ 43-15ам | 11 років | Сміттєвоз |
| 27 | Зил ко431 | СВ 41-05ан | 15 років | Сміттєвоз |
| 28 | ЗиЛ 4331 | СВ 22-63 вс | 27 років | Сміттєвоз |
| 29 | МАЗ 5340В2 | СВ 23-47 ве | 6 років | Сміттєвоз |
| 30 | МАЗ 5337А2 | СВ 03-89 вн | 5 років | Сміттєвоз |
| 31 | МАЗ 5337А2 | СВ 03-85 вн | 5 років | Сміттєвоз |
| 32 | МАЗ 5337А2 | СВ 03-86 вн | 5 років | Сміттєвоз |
|  33 | МАЗ 5337А2 | СВ 39-47 вн | 5 років | Сміттєвоз |
|  34 | МАЗ 5904 С2 | СВ 01-60 вт | 2 роки | Сміттєвоз |
|  35 | МАЗ 5904 С2 | СВ 01-61 вт | 2 роки | Сміттєвоз |
|  36 | МАЗ 5904 С2 | СВ 96-41 вт | 2 роки | Сміттєвоз |
|  37 | МАЗ 6312 С3 | СВ 96-48 вт | 2 роки | Сміттєвоз |
|  38 | УАК УСВ-Z2 | СВ 17-40 ЕА | 9 міс | Сміттєвоз |
|  39 | УАК УСВ-Z2 | СВ 17-40 ЕА | 9 міс | Сміттєвоз |
|  40 | УАК УСВ-Z2 | СВ 23-40 ЕА | 2 міс | Сміттєвоз |

У 2018 -2021році за рахунок бюджетних коштів спеціального фонду було профінансовано придбання 7 сміттєвозів на базі МАЗ.

**3. Перелік заходів Програми**

Аналіз використання спеціальних автомобілів-сміттєвозів (на базі автомобілів ЗИЛ та ГАЗ з об’ємом бункеру 10-12 м3) показує, що основна кількість парку відповідних автомобілів експлуатується в жорстких умовах значний час (характеристика спецтехніки - таблиця 1), що призвело до їх повного морального та фізичного зношення. Станом на початок 2021 року 31 одиниця сміттєвозів не має залишкової вартості.

 Зазначена техніка потребує дуже значних фінансів для підтримки її працездатності. В той же час експлуатація автомобілів-сміттєвозів, придбаних підприємством в 2018-2020 роках, на базі автомобіля МАЗ з об’ємом бункеру 18 м3 показала ефективність заміни фізично зношеного рухомого складу на новий, значну економію коштів на утримання техніки при її експлуатації.

Для сталої роботи по захороненню твердих побутових відходів на полігоні планується робота двох одиниць спеціальної техніки - бульдозерів. Один бульдозер був придбаний у 2 кварталі 2016 році. Ще один бульдозер марки CLG B320 (або еквівалент) планується придбати за рахунок прибутку та амортизаційних відрахувань, орієнтовною вартістю 7.7 млн грн.

|  |
| --- |
| **4**. **Строки, графік реалізації заходів та джерела фінансування заходів Інвестиційної програми модернізації автомобільного парку спеціальної автомобільної техніки комунального підприємства «АТП-2528» Чернігівської міської ради на 2021р.-2023 р.** |
|  |  |  |  | тис.грн. |  |
| № | Найменування заходів | Рік | Всього |
| 1 рік | 2 рік | 3 рік |
| **1** | **Придбання спеціалізованої техніки сміттєвоза УАК-УСВ\*Z2 на шасі МАЗ 6312С3 (або еквівалент) з краном маніпулятором - 6 шт.** | **8876,3** | **11835,0** | **14793,8** | **35505,1** |
| **2** | **Напівпідземний контейнери 3 м³**  | **1 629,2** | **0,00** | **0,00** | **1629,2** |
|   | *у т.ч. власні кошти- інвестиційна складова тарифу на вивезення ТПВ (прибуток від операційної діяльності)* | 2423,3 | 3161,1 | 4936,3 | 10520,7 |
|   | *амортизаційні нарахування* | 8082,2 | 8674,0 | 9857,5 | 26613,7 |
| **3** | **Придбання бульдозера CLG В320 (або еквівалент) -1 шт.** | **2552,7** | **2552,7** | **2552,7** | 7658,1 |
|   | *у т.ч. власні кошти-інвестиційна складова тарифу на знешкодження ТПВ (прибуток від операційної діяльності)* | 2232,5 | 2232,5 | 2232,5 | 6697,5 |
|   | *амортизаційні нарахування* | 320,2 | 320,2 | 320,2 | 960,6 |
|  | **Всього, власні кошти, у т.ч.** | **13058,2** | **14387,7** | **17346,5** | 44792,4 |
|   | інвестиційна складова тарифів | 4655,7 | 5393,5 | 7168,8 | 17218,0 |
|   | амортизаційні нарахування | 8402,4 | 8994,2 | 10177,7 | 27574,3 |

**5.** **Контроль за реалізацією Програми**

Контроль за реалізацією Програми покладається на управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради та управління економічного розвитку міста Чернігівської міської ради.

Секретар міської ради О. ЛОМАКО