

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення виконавчого комітету
Чернігівської міської ради
«15» вересня 2022 року № 383

ПРОГРАМА
відновлення та розвитку електричного транспорту м. Чернігова
на 2023-2025 роки

м. Чернігів
2022 рік

ЗМІСТ

Паспорт Програми.....	3
Розділ 1. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма...4	4
Розділ 2. Визначення мети Програми.....	7
Розділ 3. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми.....	8
Розділ 4. Напрями діяльності та заходи Програми.....	12
Розділ 5. Очікувані результати та ефективність Програми	13
Розділ 6. Координація та контроль за ходом виконання Програми.....	14
Додаток 1.....	15
Додаток 2.....	16

Паспорт
Програми відновлення та розвитку електричного транспорту м. Чернігова
на 2023-2025 роки
(далі - Програма)

1	Ініціатор розроблення програми	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради
2	Розробник Програми	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради
3	Співрозробник Програми	Комунальне підприємство «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради
4	Відповідальні виконавці Програми	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради, управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради, комунальне підприємство «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради
5	Термін реалізації Програми	2023-2025 роки
6	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Бюджет Чернігівської міської територіальної громади, державний бюджет, інші джерела, не заборонені законодавством
7	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі:	385600,0 тис. грн.
7.1.	Кошти державного бюджету	34800,0 тис. грн.
7.2.	Кошти бюджету Чернігівської міської територіальної громади	338100,0 тис. грн.
7.3.	Власні кошти підприємства	12700,0 тис. грн.

Розділ 1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Транспортний комплекс міста Чернігова представлений міським електричним та автомобільним транспортом.

Повномасштабне вторгнення російських збройних військ в Україну, зокрема в місто Чернігів, суттєво вплинуло на роботу громадського транспорту в місті. З початком збройного наступу робота міського громадського транспорту в м. Чернігові була повністю припинена. Мережа маршрутів міського громадського транспорту до 24 лютого 2022 р. налічувала 32 автобусних і 10 тролейбусних маршрутів. По завершенню активних воєнних дій на території області, всупереч катастрофічним наслідкам, спричинених російською збройною агресією та несприятливим умовам до пасажирських перевезень на території міста Чернігова вдалося з 19.05.2022 року відновити роботу міських пасажирських автобусів за 9 тимчасовими маршрутами, а з 1 червня почали поступово відновлювати свій рух тролейбуси, які курсували за двома тимчасовими маршрутами міського електричного транспорту. В період з 01.06.2022р мережа тимчасових маршрутів міського електричного транспорту та тимчасових міських автобусних маршрутів загального користування поступово розширювалася і станом на 1 вересня 2022 р. в місті функціонувало 13 тимчасових автобусних і 5 тролейбусних маршрутів.

Значних втрат внаслідок збройної агресії з боку Російської Федерації зазнало комунальне підприємство «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради (КП «ЧТУ»), яке функціонує в місті з 1964 року та є одним з найбільших транспортних підприємств м. Чернігова . Внаслідок активних воєнних дій, артилерійських обстрілів та бомбардувань м. Чернігова з повітря було пошкоджено 45 км контактної мережі, знищено/пошкоджено повітряну лінію 10кВ – 2,5 км, пошкоджено вікна у 6 тролейбусах та пошкоджено 2 кінцеві зупинкові комплекси. До повномасштабного вторгнення Російської Федерації в Україну КП «ЧТУ» забезпечувало 64% внутрішньоміських пасажироперевезень.

Міський електричний транспорт відіграє важливу роль в системі громадського транспорту міста, оскільки має високі показники екологічності, провізної спроможності та безпеки руху. В економічних умовах сьогодення тролейбус є соціальним видом транспорту, оскільки забезпечує перевезення пасажирів усіх пільгових категорій, які складають найбільшу питому вагу в обсягах перевезень міськелектротранспортом.

Надання безоплатних транспортних послуг пільговим категоріям громадян компенсувалося державою не в повному обсязі. Окрім того, в рамках децентралізації видатки на відшкодування коштів за перевезення пільгових категорій громадян на міському пасажирському транспорті

загального користування з 2016 року в державному бюджеті не передбачаються.

Чернігівська міська рада з 2016 року щорічно затверджує Програму компенсації пільгових перевезень окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування на відповідний рік. Програми містять перелік найбільш соціально незахищених окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в міському пасажирському транспорті здійснюються компенсаційні відшкодування з бюджету Чернігівської міської територіальної громади. Однак, зважаючи на ситуацію спричинену широкомасштабним вторгненням російських військ та обмеженість фінансового ресурсу бюджету Чернігівської міської територіальної громади виконавчий комітет Чернігівської міської ради вимушений був прийняти рішення від 28 квітня 2022 року № 98 «Про призупинення дії окремих міських цільових Програм на період дії воєнного стану», в т. ч. й Програми компенсації пільгових перевезень окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування на 2022-2024 роки.

Всупереч катастрофічному становищу, спричиненому повномасштабним вторгнення російських військ в Україну у м. Чернігові збережена інфраструктура міського транспорту та існують умови для подальшого розвитку.

З метою підтримки електричного транспорту м. Чернігова 21 серпня 2018 року рішенням Чернігівської міської ради № 33/VII-3 було затверджено Програму розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2018-2022 роки.

Програма передбачала оновлення рухомого складу електротранспорту м. Чернігова:

- придбання 40 одиниць нових низько підлогових тролейбусів в рамках міжнародної фінансової угоди з Європейським інвестиційним банком;
- придбання 30 одиниць нових низько підлогових тролейбусів за рахунок бюджету Чернігівської міської територіальної громади;
- придбання 15 одиниць нових низько підлогових електричних автобусів за рахунок інших джерел фінансування;
- капітальний ремонт 12 одиниць тролейбусів за рахунок бюджету Чернігівської міської територіальної громади та власних коштів КП «ЧТУ» ЧМР.

Також на цей період була передбачена реконструкція тролейбусних ліній протяжністю 3 км, заміна 4,7 км кабельних ліній мережі 10кВ, капітальний ремонт обладнання 9 тягових підстанцій, відновлення (ремонт) контактної мережі, капітальний ремонт кабельних ліній 10кВ протяжністю 15 км, заміна низьковольтного обладнання тягових підстанцій (комплектація ввідних комірок 600 В), заміна високовольтного обладнання тягових підстанцій (комплектація ввідних комірок 10 кВ – 13 од.), повне оновлення обладнання 1 тягової підстанції, придбання спецтранспорту та обладнання,

капітальний ремонт приміщень головного корпусу, цеху планових ремонтів, покрівель тягових підстанцій, адмінбудівлі.

Протягом 2018-2021 років КП «ЧТУ» придбало за кошти бюджету Чернігівської міської територіальної громади, 21 одиницю низькопідлогових тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та виконало капітальний ремонт 3 старих тролейбусів. Разом з тим було проведено капітальний ремонт контактної мережі протяжністю 5 км.

Ліквідуючи наслідки воєнних дій у м. Чернігові, які відбувалися у лютому-березні 2022 року силами КП «ЧТУ» станом на 1 вересня 2022 р. було відновлено 7 км контактної мережі та 18 опор для ліній електропередач, а до завершення 2022р. заплановано відновлення ще 12 км контактної мережі, 2,5 км повітряних ліній 10кВ та 36 опор.

Окрім цього в рамках реалізації вищезгаданої Програми було проведено капітальний ремонт адмінбудівлі, розпочато капітальний ремонт головного корпусу, цеху планових ремонтів.

Наразі на балансі КП «ЧТУ» знаходиться 87 одиниць рухомого складу тролейбусів, з них пасажирських - 83 одиниці, спеціальних - 4 одиниці.

Однак, кількість пасажирських тролейбусів, що відпрацювали нормативний строк експлуатації (більше 10 років) все ще суттєва і становить 45 одиниць, або 54 % загальної кількості пасажирського рухомого складу.

До 24.02.2022 р. КП «ЧТУ» щоденно здійснювало обслуговування 10 тролейбусних маршрутів міста. В середньому на лінії виходило 65 одиниць транспорту – у робочі дні та 48 одиниць – у вихідні та святкові дні.

З 25 лютого до 31 травня включно рух громадського електротранспорту було припинено.

Перелік тролейбусних маршрутів станом на 24.02.2022

№ з/п	№ Маршруту	Кінцеві зупинки	Протяжність маршруту (км)
1.	1	Сіверянка - Вокзал	19,80
2.	3	Завод «Автодеталь» – Вокзал	16,35
3.	4	Завод «Автодеталь» – Хімволокно	21,90
4.	5	Подусівка – Вокзал	15,25
5.	6	2-га міська лікарня – вул.Незалежності	22,15
6.	7	2-га міська лікарня – Хімволокно	20,55
7.	8	вул.Пухова – Хімволокно (по вул.Толстого)	23,85
8.	9	2-га міська лікарня – Завод «Автодеталь»	24,65
9.	10	Сіверянка - Завод «Автодеталь»	22,80
10.	11	Бобровиця – вул.Незалежності	19,05

Перелік тимчасових тролейбусних маршрутів станом на 05.09.2022

№ з/п	№ Маршруту	Кінцеві зупинки	Протяжність маршруту (км)
1.	1 Т	Залізничний вокзал – Діагностичний центр (через вул. Шевченка)	15,20
2.	3Т	Обласна лікарня – Залізничний вокзал (через вулицю Івана Мазепи)	11,75
3.	6Т	вул. Незалежності – Залізничний вокзал (через проспект Миру)	17,25
4.	7А	Міська лікарня №2 – Залізничний вокзал	13,85
5.	9Т	Міська лікарня №2 – Обласна лікарня (через вул. П'ятницьку)	21,65
6.	10Т	Обласна лікарня – Діагностичний центр	15,00
7.	11Т	вул. Незалежності – Готель «Україна» (через вул. О.Молодчого)	24,20

Лише 43 тролейбуси пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, що становить 52% від загальної кількості пасажирських тролейбусів.

Об'єкти енергогосподарства підприємства :

- тягові підстанції міського електричного транспорту;
- кабельна мережа живлення;
- контактна мережа тролейбусного руху.

Всього КП «ЧТУ» станом на 24.02.2022 експлуатувало 110,471 км контактної мережі, в результаті бойових дій частково пошкоджено/знищено 45 км.

Служба енергогосподарства КП «ЧТУ» складається з 10 тягових підстанцій та кабельного господарства.

№ з/п	Найменування об'єкту	Рік введення в експлуатацію	Загальна площа, м ²	Об'єм, м ³
1	Тягова підстанція №1	1964	138,9	693,9
2	Тягова підстанція №2	1964	209,0	880,7
3	Тягова підстанція №3	1964	138,4	779,3
4	Тягова підстанція №4	1967	138,6	674,9
5	Тягова підстанція №5	1968	136,7	775,1
6	Тягова підстанція №6	1972	247,6	1271,2

7	Тягова підстанція №7	1973	200,3	1176,5
8	Тягова підстанція №8	1979	217,0	2115,2
9	Тягова підстанція №9	1981	130,4	779,2
10	Тягова підстанція №10	1992	164,1	1136,9

Кабельна мережа живлення:

- мережа 10 кВ (загальна довжина - 34,005 км, у т.ч. : кабель - 31,505 км, ПЛ - 2,5 км);

- мережа 0,6 кВ (загальна довжина - 35,326 км, у т.ч.: кабель - 33,126 км, ПЛ - 2,2 км).

Існуюча контактна мережа має знос понад 75 відсотків, кабельна мережа – 85 відсотків, що тягне за собою додаткове споживання енергоресурсів, негативно впливає на якість обслуговування (низька швидкість руху, вимушені зупинки) та безпеку руху.

Ефективне функціонування електротранспорту має не тільки економічне, але й велике соціальне значення, оскільки від його роботи залежить рівень задоволення щоденних потреб у перевезеннях широких верств населення. Для надання населенню якісних і безпечних транспортних послуг необхідне щорічне оновлення рухомого складу, відновлення його технічного ресурсу, підтримання у належному технічному стані контактної мережі, тягових підстанцій, а також створення оптимальної, зручної мережі міських маршрутів громадського транспорту з пріоритетом електротранспорту. Тому подальше здійснення транспортного перевезення населення міста можливо лише за умови розроблення концептуальних напрямків і відповідних програм для їх подальшої реалізації.

Програма відновлення та розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2023-2025 роки розроблена відповідно до закону України «Про транспорт» та закону України «Про міський електричний транспорт».

2. Визначення мети Програми

Метою Програми є відновлення пошкодженої внаслідок збройної російської агресії інфраструктури електротранспорту та забезпечення реалізації протягом 2023-2025 років засад державної політики у сфері міського електротранспорту, а саме:

- забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку міського електротранспорту;
- створення належних умов для надання населенню якісних та безпечних послуг з перевезення тролейбусами;
- доступності транспортних послуг для усіх верств населення
- збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, пріоритетний його розвиток у місті;
- підвищення рівня технічного оснащення підприємства та ефективності його роботи.

Для досягнення зазначеної мети передбачається розв'язання таких основних завдань:

- організація ефективного управління міським електротранспортом та використання його майнового комплексу;
- технічне переоснащення електротранспорту;
- створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми

За результатами оцінки стану електричного транспорту міста Чернігова пропонується наступний перелік шляхів і засобів відновлення та розвитку електротранспорту м. Чернігова.

3.1. Оновлення рухомого складу.

Питання оновлення тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного рухомого складу є найбільш пріоритетним на теперішній час.

На балансі КП «ЧТУ» знаходиться 87 одиниць рухомого складу тролейбусів, з них пасажирських – 83 одиниць, спеціальних - 4 одиниць.

На сьогодні в КП «ЧТУ» експлуатуються 45 одиниць тролейбусів (54%), які відпрацювали нормативний термін експлуатації.

При нормативному терміні експлуатації у 10,0 років для тролейбуса, середній вік на кінець 2022 року складає 13,9 р.

Експлуатація морально застарілих тролейбусів, виготовлених із застосуванням технічних рішень щонайменше 30-річної давності, характеризується низькою надійністю і значною трудомісткістю технічного обслуговування та ремонту, а також високим рівнем енергоспоживання.

Ситуацію, яка склалася, можливо покращити тільки за рахунок оновлення парку рухомого складу і, в першу чергу, рухомого складу, який оснащений малоефективною і неекономічною системою керування тяговими двигунами (контактно-реостатна система).

Придбання нового рухомого складу дозволить підвищити привабливість міського електротранспорту та якість пасажироперевезень, дасть змогу здійснювати перевезення більшої кількості пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, забезпечить місто комфортним та доступним транспортом та дасть можливість поліпшити ряд економічних показників роботи КП «ЧТУ», збільшити обсяг пасажирських перевезень електротранспортом, скоротити витрати на технічне обслуговування за рахунок надійності нової техніки, зменшити витрати електроенергії.

Здійснення капітального ремонту старих тролейбусів збільшить термін їх експлуатації та дозволить зберегти фінансові ресурси, необхідні на придбання нового рухомого складу.

3.2. Відновлення та модернізація інфраструктури.

Енергопостачання тролейбусних маршрутів здійснюється від 10 тягових підстанцій (далі – ТП). При нормативному терміні роботи обладнання ТП у 25 роки, більше ніж 70 % його працює з 1964 року без заміни.

У міру збільшення зносу контактного проводу зменшується його механічна провідність, що призводить до частих обривів проводу, простоїв тролейбусів на лінії і фінансових витрат на відновлювальний ремонт контактної мережі. Знос спецчастин контактної мережі (стрілки, перетину, секційні ізолятори) призводить до сходження селевих струмоприймачів тролейбусів з лінії, пошкоджень інших елементів контактної мережі (ізоляція, тросові система, підвісна арматура). Фізичний знос устаткування тягових підстанцій не забезпечує безперебійне енергопостачання рухомого складу на лінії.

Порушення автоматичного режиму роботи тягових підстанцій вимагає додаткових матеріальних витрат і трудовитрат на відновний ремонт.

Високий рівень старіння елементів інфраструктури електротранспорту призводить до невідповідності технічному та технологічному рівню сучасних вимог, суттєво збільшує енергозатрати та витрати на їх утримання, не забезпечує достатній рівень комфортності, якості та безпеки наданих послуг.

В результаті нещадних артилерійських й мінометних обстрілів з боку військ Російської Федерації й бомбардувань м. Чернігова з повітря у лютому-березні 2022р. тролейбусна інфраструктура зазнала значних пошкоджень.

Для відновлення та модернізації інфраструктури електротранспорту та підтримання безперебійної роботи тролейбусних маршрутів необхідно за період дії Програми виконати завдання:

- капітальний ремонт контактної мережі тролейбусних ліній довжиною 10 км із заміною 5,5 км кабельних ліній мережі 10 кВ;
- капітальний ремонт обладнання трьох тягових підстанцій;
- капітальний ремонт та відновлення контактної мережі протяжністю 12 км;
- капітальний ремонт і заміна кабельних ліній 10кВ протяжністю 5,5 км;
- заміна низьковольтного обладнання тягових підстанцій – комплектація ввідних комірок 600 В, 49 комірок;
- заміна високовольтного обладнання тягових підстанцій – комплектація ввідних комірок 10кВ, у кількості 13 од.;
- реконструкція системи автоматизації, телекерування та телесигналізації тяговими підстанціями з центральним диспетчерським пунктом.

Відповідно до ст. 24¹ Бюджетного кодексу України, кошти державного фонду регіонального розвитку спрямовуються на виконання інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку, що мають на меті розвиток регіонів і відповідають пріоритетам, визначеним Державною стратегією регіонального розвитку та відповідними регіональними стратегіями розвитку на фінансування пріоритетних напрямків, визначених у Державній стратегії

регіонального розвитку та відповідних стратегіях розвитку регіонів, спрямовуються кошти Державного фонду регіонального розвитку (ДФРР).

Програми і проекти, що реалізуються за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку, підлягають співфінансуванню з місцевих бюджетів на рівні 10 відсотків.

З метою модернізації інфраструктури електротранспорту планується розроблення інвестиційного проекту «Капітальний ремонт тролейбусної мережі в м. Чернігів», який передбачає проведення робіт з реконструкції 10 км контактної мережі, заміни кабельних ліній 10 кВ та капітального ремонту обладнання трьох тягових підстанцій. Зазначений перелік робіт планується здійснити за участі Державного фонду регіонального розвитку

3.3. Розвиток маршрутної мережі.

Надання пріоритету міському електротранспорту в мережі маршрутів дозволить істотно поліпшити екологічну ситуацію у місті. Електричний транспорт не спричиняє прямих викидів шкідливих речовин в навколишнє середовище, має більш низький рівень шуму і при цьому більш тривалий термін експлуатації.

Маршрутна мережа міського електротранспорту потребує постійного розвитку та позитивних змін. Для цього планується постійно удосконалювати схеми організації руху міського електротранспорту з метою збільшення обсягів пасажирських перевезень шляхом реконструкції контактної мережі та впровадження нових тролейбусних маршрутів.

У рамках Програми планується удосконалення діючих тролейбусних ліній, результатом якого повинні з'явитись нові напрямки руху тролейбусів. Для досягнення зазначеної мети необхідно виконати реконструкцію контактної мережі на наступних ділянках:

- перехрестя вул. Козацька – пр. Миру;
- перехрестя вул. Шевченка – О. Молодчого;
- перехрестя вул. І. Мазепи – Любецька.

Розробка додаткових напрямків руху електротранспорту суттєво поліпшить якість перевезення пасажирів у місті Чернігові та підвищить конкурентоспроможність комунального підприємства.

3.4. Технічне оснащення.

Наявна на балансі КП «ЧТУ» автомобільна техніка, яка необхідна для забезпечення безперебійної роботи міського електротранспорту та проведення планових і аварійно-відновлювальних робіт є зношеною та майже непридатною для здійснення ремонтів та, відповідно, експлуатації.

З причин значного зносу спеціальної автомобільної техніки трапляються часті поломки обладнання, що ускладнює та сповільнює процес ремонту елементів інфраструктури електротранспорту.

Для підвищення якості обслуговування тролейбусного енергогосподарства необхідно оновити спеціалізований автотранспорт для ремонту. За період дії Програми планується придбати 2 нові одиниці техніки для ремонту та обслуговування контактних мереж – автомобіль типу АТ-70М-041 або аналог, автовішку типу АП-17, автомобіль для аварійно-

ремонтних робіт, трактор, пересувну електротехнічну лабораторію та автомобіль для служби безпеки дорожнього руху.

Оновлення парку спецавтотранспорту дозволить підприємству мінімізувати час простою рухомого складу на лінії внаслідок виникнення аварійних ситуацій, знизити витрати на експлуатацію парку спецтехніки, прискорити час виконання аварійно-ремонтних робіт об'єктів енергогосподарства.

3.5. Відновлення споруд.

Враховуючи суттєвий термін експлуатації та поточний стан таких виробничих приміщень як головний корпус (призначений для здійснення огляду та ремонту рухомого складу), цех планових ремонтів, будівлі більшості тягових підстанцій існує нагальна потреба у здійсненні капітального ремонту цих об'єктів.

Окрім цього 3 тягових підстанцій з 10 мають проблеми з покриттям дахів. Така ситуація підвищує вірогідність затоплення електрообладнання, що може спричинити аварійні ситуації та створює небезпеку для персоналу.

Для вирішення вказаних проблем необхідно виконати наступні завдання:

- відновлення підлоги, ремонт шиномонтажної майстерні та ремонт 1-б-ї оглядових каналів головного корпусу;
- капітальний ремонт адміністративної будівлі;
- завершення капітального ремонту будівлі цеху планових ремонтів - заміна вікон, ремонт підлоги, ремонт майстерень;
- капітальний ремонт мийно-прибирального комплексу – ремонт покрівлі, підлоги, воріт, встановлення системи опалення та заміна вікон.

Виконання вказаних відновлювальних робіт поліпшить умови здійснення обслуговування рухомого складу, що позначиться на якості огляду та ремонту, а також надасть змогу залучити кваліфіковані кадри за рахунок привабливих умови праці.

3.6. Фінансова підтримка підприємства.

Фінансова підтримка підприємства КП «ЧТУ» дозволить забезпечити стабільну роботу підприємства в умовах воєнного та післявоєнного стану, а також в умовах впровадження обмежувальних заходів пов'язаних з пандемією COVID-19 і разом з тим сприятиме безперебійному забезпеченню перевезень пасажирів громадським транспортом.

Фінансування заходів Програми здійснюється в межах коштів, передбачених у бюджеті Чернігівської міської територіальної громади та у державному бюджеті України на відповідний рік. Окрім того, для виконання Програми передбачається залучення власних коштів КП «ЧТУ».

Виконання Програми розраховано на 2023-2025 роки. Ресурсне забезпечення Програми наведено у додатку 1 до Програми.

4. Напрями діяльності та заходи Програми

Програма направлена на реалізацію заходів за наступними напрямками:

- оновлення рухомого складу;
- відновлення та модернізація інфраструктури;
- розвиток маршрутної мережі;
- технічне оснащення;
- відновлення споруд;
- фінансова підтримка підприємства.

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 2 до Програми.

5. Очікувані результати та ефективність Програми

Виконання заходів, передбачених у Програмі, дозволить значно покращити якість пасажирських перевезень міським електротранспортом, підвищити основні техніко-економічні показники роботи підприємства.

У ході реалізації Програми передбачається:

У соціальній сфері:

- забезпечити розвиток екологічно чистого міського пасажирського електротранспорту;
- підвищити якість надання послуг населенню при пасажирських перевезеннях електротранспортом;
- значно скоротити час на поїзду;
- перерозподілити пасажиропотік між іншими видами громадського транспорту та частково розвантажити місто від автомобільного транспорту;
- забезпечити комфортні та безпечні умови пересування пасажирів, зокрема людей з особливими потребами;
- збільшити протяжність мережі тролейбусних маршрутів і тим самим підвищити доступність електротранспорту для громадян.

В економічній сфері:

- забезпечити зниження рівня збитковості міського електротранспорту – введення в експлуатацію нового рухомого складу забезпечує зменшення витрат на ремонт і обслуговування, енергозберігаючі системи у новому транспорті дадуть економію електроенергії до 20 %;
- збільшити об'єм пасажирських перевезень до 20 % за рахунок створення нових та наповнення діючих тролейбусних маршрутів, а також придбання нових тролейбусів.

У технологічній сфері:

- оновити парк електротранспорту сучасним рухомим складом. Програмою планується придбання 18 од. нових низькопідлогових тролейбусів за рахунок бюджету Чернігівської міської територіальної громади;
- поліпшити показники надійності та енергоефективності елементів енергогосподарства шляхом здійснення модернізації тягових підстанцій, реконструкції 10 км контактної мережі та реконструкції кабельної мережі 10кВ протяжністю 5,5 км за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів;

- подовжити термін експлуатації тролейбусів шляхом проведення капітального ремонту 12 старих одиниць;
- поліпшити показники надійності роботи вузлів та агрегатів рухомого складу, забезпечити виконання планових завдань з випуску тролейбусів на маршрути та задовольнити потреби населення міста у міських пасажирських перевезеннях;
- поліпшити комфортність та безпеку перевезення пасажирів тролейбусами з дотриманням стандартів якості транспортних послуг;
- впровадити передові технології діагностики, технічного обслуговування та ремонту рухомого складу міського електротранспорту за допомогою нового спецавтотранспорту у кількості 7 одиниць.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія Чернігівської міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку та енергозбереження.

Координацію виконання заходів Програми здійснює управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради.

Головними розпорядниками коштів за Програмою виступає управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради, управління житлово-комунального господарства Чернігівської міської ради.

