

**Звіт про періодичне відстеження результативності регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 12 березня 2019 року № 94 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Чернігові»**

**1. Вид та назва регуляторного акта.** Рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 12 березня 2019 року № 94 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Чернігові».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності.** Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради.

**3. Цілі прийняття регуляторного акта:**

- врегулювання порядку користування міським пасажирським автомобільним транспортом, обладнаним пристроями автоматичної системи оплати і контролю проїзду, що здійснює перевезення пасажирів маршрутами загального користування у місті Чернігові;

- врегулювання відносин перевізників, водіїв транспортних засобів, контролерів та пасажирів під час надання транспортних послуг автомобільним транспортом в умовах впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

- посилення контролю за дотриманням перевізниками вимог нормативно-правових документів у сфері пасажирських перевезень;

- підвищення якості й безпеки надання послуг з перевезення пасажирів.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** з 13.04.2026 р. по 24.04.2026 р.

**5. Тип відстеження.** Періодичне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження.** Статистичний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.**

Впровадження автоматизованої системи оплати проїзду має призвести до здійснення належного контролю за обсягами пасажирських перевезень, у тому числі пільгових, що забезпечує прозорість механізму відшкодування вартості проїзду пільговим категоріям громадян.

Посилення контролю за обсягами пасажирських перевезень та за станом оплати поїздок дозволить спрямувати кошти на підвищення безпеки та якості транспортних послуг.

Для одержання результатів повторного відстеження використовувались статистичні дані 2020-2026 років.

## **8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.**

Період відстеження: з 14.04.2023 р. по 15.04.2024 р., з 15.04.2024 р. по 14.04.2025 р., з 14.04.2025 р. по 23.04.2026 р.

Показники результативності:

Назва	З 14.04.2023 по 15.04.2024	З 15.04.2024 по 14.04.2025	З 14.04.2025 по 23.04.2026
Кількість скарг	2	4	3
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	4	4	4

Рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 12 березня 2019 року № 94 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Чернігові» розміщено на офіційному веб-порталі Чернігівської міської ради за електронною адресою: [www.chernigiv-rada.gov.ua](http://www.chernigiv-rada.gov.ua) (у підрозділі «Рішення виконкому» розділу «Нормативні документи») та було опубліковано в газеті «Чернігівські новини: Сім днів» від 14.03.2019 року № 11 (905).

Враховуючи наведене вище, рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень регуляторного акта досить високий.

## **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

Впровадженням цього рішення досягнуто:

- врегульовано порядок користування міським пасажирським автомобільним транспортом, обладнаним пристроями автоматичної системи оплати і контролю проїзду, що здійснює перевезення пасажирів маршрутами загального користування у місті Чернігові;
- врегульовано відносини перевізників, водіїв транспортних засобів, контролерів та пасажирів під час надання транспортних послуг автомобільним транспортом в умовах впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Начальник управління  
транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку  
Чернігівської міської ради

Олександр РИЖИЙ