

**Звіт про базове відстеження результативності регуляторного акта -
проекту рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради
«Про вартість проїзду у міському пасажирському автомобільному
транспорті»**

1. Вид та назва регуляторного акта. Проект рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради «Про вартість проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності. Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради.

3. Цілі прийняття регуляторного акта:

- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Чернігові до економічно обґрунтованого рівня;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств та фізичних осіб-підприємців;
- створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 01.02.2024 по 29.02.2024

5. Тип відстеження. Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження. Статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Акт, результативність якого відстежується, забезпечує встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування чим надає можливість автопідприємствам міста вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Відстеження результативності рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради «Про вартість проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті» здійснюватиметься за такими показниками:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія даного регуляторного акта;
- розмір надходжень до міського бюджету;

- кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг;
- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців з основних положень акта.

Проект рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради «Про вартість проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті» та аналіз регуляторного впливу цього акта були оприлюднені з метою обговорення, отримання пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань на офіційному вебпорталі Чернігівської міської ради за посиланням: www.chernigiv-rada.gov.ua у розділі «Публічна інформація», підрозділ «Регуляторна політика», рубрика «Оприлюднення проектів регуляторних актів».

До розробника проекту рішення «Про вартість проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті» у термін, передбачений для обговорення даного проекту, надійшла пропозиція, яка була розглянута та не врахована.

Заступник начальника управління транспорту,
транспортної інфраструктури
та зв'язку Чернігівської міської ради –
начальник відділу

Людмила НІЦЕНКО