ЗАТВЕРДЖЕНО

 Рішення міської ради

 29 жовтня 2013 року

 (34 сесія 6 скликання)

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ

до Програми стабілізації і розвитку міського електричного транспорту

м. Чернігова на 2007-2015 роки

1. У назві слова та цифри «на 2007-2015 роки» замінити словами «на період до 2017 року».
2. У підпункті 2 абзацу 2 розділу 2 слова та цифри «до 2015 року» замінити словами «на період до 2017 року».
3. У абзаці 3 підпункту 3.1. та абзаці 3 підпункту 3.2. розділу 3 слова «Державної програми» замінити словами «Державної цільової програми», а слова та цифри «на 2007-2015 роки» замінити словами «на період до 2017 року».
4. Таблицю підпункту 3.1. розділу 3 викласти у такій редакції:

«Оновлення рухомого складу міського електротранспорту з урахуванням його доступності для інвалідів з ураженням органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення шляхом придбання у вітчизняних виробників із ступенем локалізації не менш як 80 відсотків нових тролейбусів:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Роки | Кількість тролейбусів | Фактичні обсяги фінансування (млн. грн.) |
| Державний бюджет | Місцевий бюджет | Інші джерела |
| 2007-2012 | 4 | 1,095 | 3,270 |  |
|  |  |  Прогнозні обсяги фінансування (млн.грн.) |
| 2013 | 15 | 9 | 15 | 6 |
| 2014 | 15 | 9 | 15 | 6 |
| 2015 | 14 | 8,4 | 14 | 5,6 |
| 2016 | 14 | 8,4 | 14 | 5,6 |
| 2017 | 12 | 7,2 | 12 | 4,8 |
| Усього | 70 | 42 | 70 | 28 |

1. Таблицю підпункту 3.2. розділу 3 викласти у такій редакції:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Роки | Протяжність, км | Фактичні обсяги фінансування (млн. грн.) |
| Державний бюджет | Місцевий бюджет | Інші джерела |
| 2007-2012 | 1,93 | - | 0, 152 |  |
|  |  |  Прогнозні обсяги фінансування (млн.грн.) |
| 2013 | 10 | 3 | 5 | 2 |
| 2014 | 20 | 6 | 10 | 4 |
| 2015 | 10 | 3 | 5 | 2 |
| 2016 | 10 | 3 | 5 | 2 |
| 2017 | 10 | 3 | 5 | 2 |
| Усього | 60 | 18 | 30 | 12 |

1. У абзаці 1 розділу 4 цифри «2015» замінити на цифри «2017».
2. У пункті 4.1., підпункті 4.2.1 пункту 4.2 цифри «2010» замінити на цифри «2017».
3. У підпункті «1 черга» пункту 4.1. виключити пункт 3.
4. У підпункті «3 черга» пункту 4.1 виключити пункт 1.
5. У підпункті 4.2.1. пункту 4.2. слова «по вулиці Ціолковського» виключити.
6. Пункт 2. підпункту 4.2.1. викласти у наступній редакції: «Будівництво автодороги від вулиці Щорса у бік вулиць Текстильників та Стахановців. Реконструкція дорожнього полотна вулиць Текстильників та Стахановців.»
7. Підпункт 4.2.2. пункту 4.2. розділу 4 виключити.
8. Пункти 3 і 4 розділу 5 виключити.
9. У абзаці 2 розділу 6 виключити слова «згідно з таблицею, що додається.»
10. Доповнити:

 Додаток 1

 до Програми стабілізації і розвитку

 міського електричного транспорту

 м. Чернігова на період до 2017 року

ПАСПОРТ

Програми стабілізації і розвитку міського електричного транспорту

м. Чернігова на період до 2017 року

1. Проект Програми схвалено рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 16 квітня 2007 року № 88.
2. Програма затверджена рішенням Чернігівської міської ради від 25 квітня 2007 року (16 сесія 5 скликання).
3. Розробник – управління транспорту та зв’язку Чернігівської міської ради.
4. Виконавці: управління транспорту та зв’язку міської ради, фінансове управління міської ради, управління капітального будівництва міської ради, управління економіки міської ради, комунальне підприємство «Чернігівське тролейбусне управління» міської ради.
5. Строк виконання: 2007-2017 роки
6. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Джерела фінансування | Обсяг фінансування млн. грн. | У тому числі за роками |
| 2007-2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Державнийбюджет | 60,095 | 1,095 | 12 | 15 | 11,4 | 11,4 | 10,2 |
| Місцевий бюджет | 103,422 | 3,422 | 20 | 25 | 19 | 19 | 17 |
| Інші джерела | 40 | - | 8 | 10 | 7,6 | 7,6 | 6,8 |
| Усього | 203,517 | 4,517 | 40 | 50 | 38 | 38 | 34 |