

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення міської ради
« » _____ 2024 року
№ 42/VIII-

ПРОГРАМА
розвитку громадського транспорту загального користування
м. Чернігова
на 2025-2027 роки

м. Чернігів
2024 рік

ЗМІСТ

Паспорт Програми.....	3
Розділ 1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.....	4
Розділ 2. Визначення мети Програми.....	10
Розділ 3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми.....	10
Розділ 4. Напрями діяльності та заходи Програми.....	14
Розділ 5. Очікувані результати та ефективність Програм.....	14
Розділ 6. Координація та контроль за ходом виконання Програми.....	15
Додаток	

Паспорт
Програми розвитку громадського транспорту загального користування
м. Чернігова на 2025-2027 роки
(далі - Програма)

1	Ініціатор розроблення програми	Чернігівська міська рада
2	Розробник Програми	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради
3	Співрозробник Програми	Департамент соціальної політики Чернігівської міської ради
4	Відповідальні виконавці Програми	Управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради, департамент соціальної політики Чернігівської міської ради
5	Учасники Програми	ТОВ «Чернігівська транспортна компанія», комунальне підприємство «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, підприємства-перевізники всіх форм власності, в т.ч. комунальної
6	Термін реалізації Програми	2025-2027 роки
7	Джерела фінансування Програми	Бюджет Чернігівської міської територіальної громади, інші джерела, не заборонені законодавством, у т. ч. кошти підприємств-перевізників
8	Загальний обсяг фінансових ресурсів бюджету Чернігівської міської територіальної громади, необхідних для реалізації Програми	В межах коштів, передбачених в бюджеті Чернігівської міської територіальної громади

Розділ 1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Транспортний комплекс міста Чернігова представлений міським електричним та автомобільним транспортом.

До початку повномасштабного вторгнення військ російської федерації в Україну, окрема на територію чернігівської області, у лютому 2022 року мережа маршрутів міського пасажирського транспорту налічувала 31 автобусний та 11 тролейбусних маршрутів. На маршрутах міста працювало до 250 одиниць автобусів, переважна більшість з яких були автобусами малої місткості. Лише 4% автобусів міських маршрутів відповідали сучасним вимогам та були пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Суттєва частка рухомого складу мала вік понад 15 років.

На той час громадський транспорт працював в основному в пікові години, в результаті чого в вечірній час пасажирам було складно дочекатися на потрібний маршрут. Водночас водії не дотримувались графіків руху.

З метою покращення якості послуг з пасажирських перевезень, та, враховуючи, що послуги у сфері пасажирських перевезень належать до таких, що становлять загальний економічний інтерес – Чернігівською міською радою у 2021 році було розроблено та прийнято Програму розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2022-2024 роки, затверджену рішенням Чернігівської міської ради від 25 листопада 2021 року № 13/VIII-2 (далі Програма).

Разом з тим, відповідно до роз'яснень Антимонопольного комітету було розроблено та прийнято Методику розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові та Порядок розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові.

Внаслідок збройної агресії з боку Російської Федерації та активних воєнних дій, що відбувалися на території області та в безпосередній близькості до міста Чернігова рухомий склад міського громадського транспорту виявився майже повністю розбитим, спаленим і знищеним, а відтак на 70-80 % остаточно виведеним з ладу. Водночас, багато автобусів малої місткості приватних операторів були задіяні для військових цілей.

Значних втрат внаслідок збройної агресії з боку Російської Федерації зазнало також і комунальне підприємство «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, яке функціонує в місті з 1964 року та є одним з найбільших транспортних підприємств м. Чернігова. Внаслідок активних воєнних дій, артилерійських обстрілів та бомбардувань м. Чернігова з повітря було пошкоджено 45 км контактної мережі, знищено/пошкоджено повітряну лінію 10кВ – 2,5 км, пошкоджено вікна у 6 тролейбусах та пошкоджено 2 кінцеві зупинкові комплекси.

Після відходу російських військ з території області та деблокування Чернігова почалася активна робота з відновлення пасажирських перевезень та усунення наслідків збройної агресії.

Спільними зусиллями Чернігівської міської ради, комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради та суб'єктів господарювання розпочалася робота з відновлення роботи громадського транспорту. Так, 19 травня 2022 року, після майже трьохмісячної перерви, в місті було відновлено роботу автомобільного громадського транспорту, а з 1 червня 2022 року й тролейбуси почали поступово відновлювати свій рух за тимчасовими маршрутами електротранспорту (зважаючи на пошкодження внаслідок активних бойових дій контактної мережі).

Програму розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2022-2024 роки, затверджену рішенням Чернігівської міської ради від 25 листопада 2021 року № 13/VIII-2 почали впроваджувати з 20 листопада 2022 року, після прийняття виконавчим комітетом Чернігівської міської ради рішення від 17 листопада 2022 року № 566 «Про затвердження Порядку розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові».

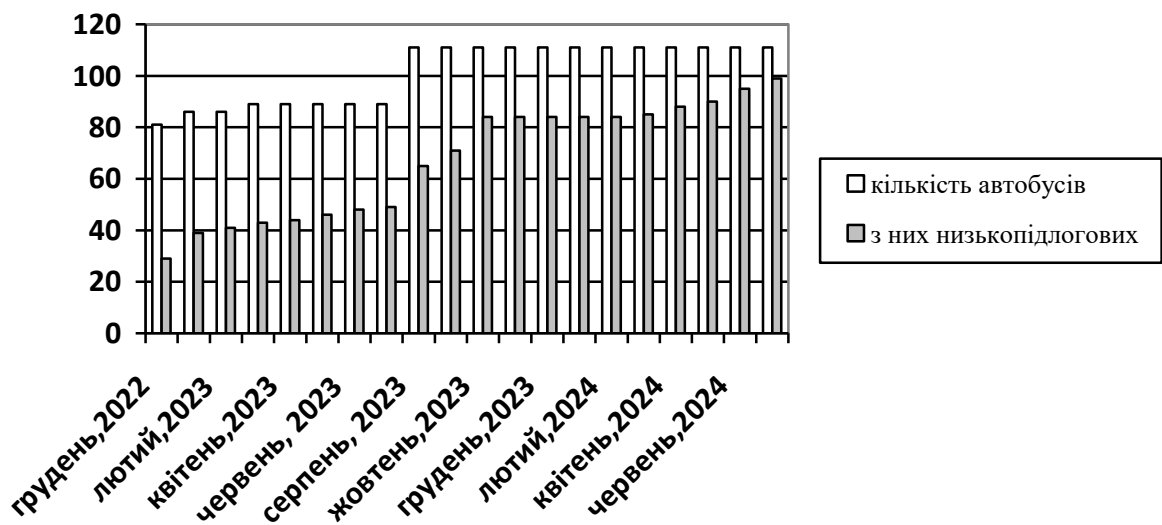
Відтоді розпочався стрімкий розвиток у сфері міських пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування. Мережа громадського транспорту, що функціонує на сьогоднішній день, є цілісною із наскрізною нумерацією маршрутів, як передбачено європейськими стандартами. Відтак номери від 1 до 19 відведені для тролейбусів, а номери автобусів починаються з 20 і далі. До цього номери тролейбусних та автобусних маршрутів дублювалися, що створювало незручності та непорозуміння серед користувачів громадського транспорту.

Водночас, рухомий склад громадського транспорту почав поступово оновлюватись, на маршрутах міста почало з'являтися все більше нових та комфортних автобусів середньої та великої місткості, які пристосовані для перевезення маломобільних груп населення.

Динаміка оновлення рухомого складу автотранспорту загального користування в результаті реалізації «Програми розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2022-2024 роки»

Місяць, рік	Кількість автобусів, що залучені до обслуговування маршрутної мережі, одиниць	З них пристосовані для перевезення маломобільних груп населення	Тип пасажиромісткості
грудень, 2022	81	29	середня/велика
січень, 2023	86	39	середня/велика
лютий, 2023	86	41	середня/велика
березень, 2023	89	43	середня/велика
квітень, 2023	89	44	середня/велика
травень, 2023	89	46	середня/велика
червень, 2023	89	48	середня/велика
липень, 2023	89	49	середня/велика
серпень, 2023	111	65	середня/велика
вересень, 2023	111	71	середня/велика
жовтень, 2023	111	84	середня/велика
листопад, 2023	111	84	середня/велика
грудень, 2023	111	84	середня/велика
січень, 2024	111	84	середня/велика
лютий, 2024	111	84	середня/велика
березень, 2024	111	85	середня/велика
квітень, 2024	111	88	середня/велика
травень, 2024	111	90	середня/велика
червень, 2024	111	95	середня/велика
липень, 2024	111	99	середня/велика

Динаміка оновлення рухомого складу



Транспортне обслуговування населення здійснюється як комунальним, так і приватними підприємствами.

Перевезеннями пасажирів у місті займаються такі базові транспортні підприємства, як КП «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради, ДП «Пассервіс» ВАТ «Чернігівавтосервіс», ПрАТ «Таксосервіс», ТОВ «Тревел експрес» та ТОВ «Епітранс».

Середній вік рухомого складу автомобільного транспорту становить до 6 років, електротранспорту – 11 років.

Внаслідок реалізації Програми розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2022-2024 роки досягнуто високої регулярності руху автобусів на маршрутах та дотримання графіків руху (в середньому 96-98%).

Водночас в місті функціонує програма відновлення та розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2023-2025 роки затверджена рішенням виконавчого комітету міської ради від 15 вересня 2022 року № 383 "Про Програму відновлення та розвитку електричного транспорту м. Чернігова на 2023-2025 роки". Програма містить ряд заходів спрямованих на забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом, сталого функціонування електротранспорту та його розвитку. Завдяки реалізації зазначеної програми протягом останніх двох років вдалось відновити 38 км (84%) із 45 км пошкодженої контактної мережі, придбати 10 одиниць тролейбусів, в т.ч. 4 з яких є тролейбусами з автономним запасом ходу до 20 км та здійснити ряд інших заходів, спрямованих на відновлення і модернізацію тролейбусної інфраструктури та оновлення технічного оснащення, що є інвестицією в розвиток електротранспорту та підтримкою шляху до європейських цінностей.

На всіх маршрутах громадського транспорту функціонує електронний квиток. Наявна можливість здійснення безоплатної пересадки на інші

маршрути громадського транспорту протягом 30 хвилин з моменту валідації за умови оплати проїзду з використанням електронного квитка.

Відповідно до розробленої студією «Yakusha design» концепції розвитку міста «Чернігів – стійке місто. Місто стійкого духу та стійкого розвитку» оптимізація системи громадського транспорту Чернігова ґрунтується на кращих європейських та світових практиках та підходах.

Кількість перевезених пасажирів громадським транспортом у 2023 році становила 44,3 млн пасажирів.

Середній пробіг за добу одного автобусу становить до 220 км.

Розподіл пасажирів за використанням виду транспорту становить: 50,47% - електротранспорт, 49,53 – автотранспорт.

З метою забезпечення перевезення пільгових категорій громадян Чернігівська міська рада рішенням від 30 вересня 2021 року № 11/VIII-3 затверджено Програму компенсації пільгових перевезень окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування на 2022-2024 роки.

Програма містить перелік найбільш соціально незахищених окремих категорій пасажирів, які перевозяться у міському пасажирському транспорті безкоштовно та за перевезення яких здійснюються компенсаційні відшкодування перевізникам з бюджету Чернігівської міської територіальної громади.

Компенсація перевізникам за перевезення пасажирів усіх пільгових категорій за 2023 рік електротранспортом склала 96 024,0 тис. грн. Компенсація за пільгові перевезення автомобільним транспортом у 2023 році з бюджету Чернігівської міської територіальної громади була відсутня, втім, завдяки Програмі розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2022-2024 роки було збережено можливість реалізації свого права на пільговий проїзд в автотранспорті для пільгових категорій громадян, які визначені у додатку 1 до Програму компенсації пільгових перевезень окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування на 2022-2024 роки.

З метою забезпечення обліку кількості перевезених пасажирів пільгових категорій громадян та впорядкування механізмів надання пільг виконавчим комітетом Чернігівської міської ради було прийнято рішення № 480 від 03 серпня 2023 року «Про затвердження порядку видачі пільгових транспортних карток окремим категоріям громадян для проїзду у громадському транспорті загального користування міста Чернігова».

Мережа автобусних маршрутів затверджена рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 04 травня 2023 року № 254 «Про затвердження мережі міських автобусних маршрутів загального користування в місті Чернігові» (зі змінами) та налічує 13 маршрутів.

Мережа маршрутів електричного транспорту міста Чернігова затверджена рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 04 січня 2024 року № 5 та налічує 9 маршрутів електротранспорту.

Рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 29 лютого 2024 року № 114 затверджено «Базовий тариф» на проїзд у автобусі – 17,00 грн, при цьому встановлено понижуючі коригувальні коефіцієнти для безготівкової форми розрахунку.

Таким чином, при розрахунку за проїзд безконтактною банківською картою чи пристроєм з технологією NFC вартість проїзду в автобусах на міських маршрутах загального користування міста Чернігова становить 15 грн, а вартість разового квитка на проїзд в автобусі на міських маршрутах загального користування з можливістю пересадки впродовж 30 хвилин, при розрахунку за проїзд з використанням електронного квитка – 12 грн.

Вартість разового квитка на проїзд в автобусі на міських маршрутах загального користування для учнів закладів загальної середньої освіти міста Чернігова з можливістю пересадки впродовж 30 хвилин, при розрахунку за проїзд з використанням електронного квитка, за наявності учнівського квитка становить 5 грн.

В електротранспорті, відповідно до рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради від 23 червня 2022 року № 201 «Базовий тариф» (застосовується при розрахунку за проїзд готівковими коштами та безконтактною банківською картою чи пристроєм з технологією NFC) на послуги з перевезення пасажирів міським електричним транспортом за одну поїздки для комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради визначено у розмірі 12,00 грн. При цьому встановлено понижуючий коригувальний коефіцієнт при розрахунку за проїзд міським електричним транспортом з використанням електронного квитка. Таким чином, за умови розрахунку в електротранспорті з використанням електронного квитка вартість проїзду становитиме 8 грн.

Вартість разового проїзду в міському електричному транспорті комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради для учнів закладів загальної середньої освіти міста Чернігова за наявності учнівського квитка, при використанні електронного квитка, встановлено у розмірі 4,00 грн.

60% пасажирів користуються транспортною картою, при цьому сплачуючи за проїзд 12/5 грн в автотранспорті, та 8/4 грн в електротранспорті – таким чином маючи суттєву економію на вартості поїздки.

Проблемні питання, які потребують вирішення – зменшення середнього віку рухомого складу, покращення екологічного стану завдяки оновленню рухомого складу та, відповідно, покращення екологічного стандарту транспортних засобів.

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста є розвиток якісних та комфортних перевезень пасажирів, першочергово екологічно чистим електричним транспортом, та використання автобусів великої та середньої місткості в мережі автобусних маршрутів.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

Програма розвитку громадського транспорту загального користування м. Чернігова на 2025-2027 роки розроблена відповідно до законів України «Про транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт», Державної стратегії регіонального розвитку на 2021-2027 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2020 р. № 695, Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року «Про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами».

2. Визначення мети Програми

Метою програми є:

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень;
- забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспорту міської територіальної громади;
- стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу громадського транспорту;
- створення об'єктивно-рівноцінних умов для усіх учасників та суб'єктів підприємницької діяльності на ринку пасажироперевезень.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми

Відповідно до статті 15 Закону України «Про автомобільний транспорт» розвиток автомобільного транспорту забезпечується підтримкою органів державної влади шляхом створення умов, зокрема, для надання соціально значущих послуг такого транспорту; придбання транспортних засобів та засобів їх технічного обслуговування і ремонту; стимулювання розвитку ринку відповідних послуг.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» міські ради розробляють і затверджують програми розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту на відповідній території.

Відповідно до Закону України «Про міський електричний транспорт» місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, а також розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання.

Відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» послуги, що становлять загальний економічний інтерес - послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.

Послуги з перевезення громадян автобусами міських маршрутів, за ознаками, які містяться у нормативних документах України та Європейського Союзу, кваліфікуються як послуги, які становлять загальний економічний інтерес, тобто не можуть надаватися у разі відсутності державного втручання.

У той же час органи місцевого самоврядування встановлюють вимоги до структури парку автобусів, які повинні працювати на міських маршрутах.

З метою стимулювання розвитку громадського транспорту загального користування та переходу на зручний, пасажиромісткий рухомий склад цією Програмою передбачається оплата за надані транспортні послуги перевізникам, які використовують на маршрутах автобуси пасажиромісткістю більше 50 пасажирів, пристосовані для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а також комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління».

Облік наданих транспортних послуг на одиницю транспортної роботи проводиться на основі даних автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Транспортні послуги надаються перевізником згідно з договором про організацію пасажирських перевезень (далі - Договір), що укладається між управлінням транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради (далі - Організатор) та перевізником за результатами конкурсу.

Відповідно до Закону України «Про міський електричний транспорт» транспортні послуги електротранспортом надаються відповідно до укладеного договору між Управлінням транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради та комунальним підприємством «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради.

Розрахунковий тариф на транспортні послуги - необхідні (нормативні) розрахункові витрати на надання транспортних послуг на одиницю транспортної роботи – затверджується виконавчим комітетом Чернігівської міської ради.

Обсяги транспортної роботи розраховуються для кожного маршруту пасажирських перевезень у машино-кілометрах (км), що відповідає пробігу однієї одиниці рухомого складу з пасажиромісткістю на відстань в один кілометр, а для електротранспорту – у тролейбусо-кілометрах.

Організатор щомісяця здійснює контроль за наданням послуг з перевезення пасажирів за звітами про виконання рейсів по кожному маршруту, наданими суб'єктом господарювання, який виконує функції з організації та управління рухом пасажирського транспорту у м. Чернігові, із

зазначенням найменування та кількості транспортних засобів, що перебували на маршрутах та виконанні рейси за встановлений проміжок часу.

Організатор здійснює розрахунок та оплату за надані транспортні послуги перевізнику, що обслуговує міські автобусні маршрути загального користування за умови дотримання ними усіх зазначених нижче вимог:

- суб'єкт господарювання, обраний на конкурсних засадах, з яким укладено Організатором договір про організацію пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування м. Чернігова (далі - Договір) або суб'єкт господарювання який призначений рішенням виконавчого комітету на обслуговування тимчасових міських автобусних маршрутах загального користування на час дії воєнного стану в Україні, з яким укладено Організатором договір про організацію пасажирських перевезень на тимчасових автобусних маршрутах загального користування м. Чернігова (далі - Договір);

- виконання умов Договору , зокрема виконання рейсів у обсязі 94% та більше (регулярність руху) за встановлений відповідним Договором обсяг;

- забезпечення роботи на маршруті автобусів пасажиромісткістю більше 50 пасажирів;

- забезпечення роботи на маршруті автобусів, пристосованих для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

- на рухомому складі встановлено автоматизовану систему обліку оплати проїзду та забезпечено її безперервну роботу;

- середня заробітна плата по підприємству водіїв автотранспортних засобів, які обслуговують маршрутну мережу міста Чернігова, становить не менше 15 000 грн. Середня заробітна плата на одного працівника рахується в еквіваленті повної зайнятості;

- виконано інші обов'язки, зазначені у договорах про організацію пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, в повному обсязі.

Організатор здійснює розрахунок та оплату за надані транспортні послуги перевізнику, що обслуговує маршрути міського електричного транспорту за умови дотримання ними усіх зазначених нижче вимог:

- виконання умов Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, зокрема виконання рейсів у обсязі 90% та більше (регулярність руху) за встановлений відповідним Договором обсяг;

- на рухомому складі встановлено автоматизовану систему обліку оплати проїзду та забезпечено її безперервну роботу;

- виконано інші обов'язки, зазначені у договорі про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.

Компенсація розраховується відповідно до Методики та Порядку розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові.

Сума коштів, яка направляється на оплату фактично виконаних обсягів перевезень громадським транспортом загального користування, розраховується відповідно до Порядку розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові, та відповідно до Договору.

Фінансування видатків на оплату фактично виконаних обсягів транспортних послуг здійснюється пропорційно між автомобільними перевізниками в межах бюджетних асигнувань та сум, які підлягають перерахуванню підприємствам-перевізникам, відповідно до поданих звітів - актів виконаних робіт з надання транспортних послуг та проведених розрахунків.

Розрахунок планового обсягу видатків у розмірі 120 000 тис. грн щорічно, необхідних для оплати автомобільним перевізникам за надані транспортні послуги виконано на підставі аналізу обсягу транспортної роботи підприємств-перевізників на поточний момент та, з урахуванням, динаміки оновлення рухомого складу підприємств-перевізників. Під час розрахунку враховано плановий обсяг перевезень пасажирів, відповідно до даних автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСООП).

На підставі аналізу наявних даних вартість транспортної роботи підприємств-перевізників становить 26000 - 27000 тис грн на місяць. З них 16-17000 тис грн становить виручка від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання замовленої транспортної послуги. Відповідно різниця між витратами на надання транспортних послуг за звітний період та обсягом власних доходів перевізників, що є сумою, що підлягає перерахуванню підприємствам-перевізникам за надані транспортні послуги становить орієнтовно 9 000 тис грн на місяць.

Компенсація комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління» розраховується окремо відповідно до Порядку розрахунку за надані транспортні послуги з перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування у місті Чернігові, та відповідно до Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.

Фінансування видатків на оплату фактично виконаних обсягів транспортних послуг здійснюється в межах бюджетних асигнувань та сум, які підлягають перерахуванню, відповідно до поданих звітів - актів виконаних робіт з надання транспортних послуг та проведених розрахунків.

Розрахунок планового обсягу видатків у розмірі 230 000 тис. грн щорічно, необхідних для оплати комунальному підприємству «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради за надані транспортні послуги виконано на підставі аналізу обсягу транспортної роботи комунального підприємства «Чернігівське тролейбусне управління» Чернігівської міської ради на поточний момент, відповідно до даних автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСООП).

Для забезпечення обліку пасажирів, які користуються пільговим проїздом у пасажирському транспорті міста Чернігова, планується до 31 грудня 2024 року завершити процес видачі пільгових транспортних карток.

Пільгова транспортна картка видається департаментом соціальної політики Чернігівської міської ради на безоплатній основі особам, яким законодавством надано право пільгового (безоплатного) проїзду та офіційно зареєстрованим місцем проживання яких є м. Чернігів.

Особам, які мають декілька пільгових категорій, видається одна транспортна картка.

Порядок видачі пільгових транспортних карток затверджено рішенням виконавчого комітету Чернігівської міської ради № 480 від 03 серпня 2023 року «Про затвердження порядку видачі пільгових транспортних карток окремим категоріям громадян для проїзду у громадському транспорті загального користування міста Чернігова».

Фінансування заходів Програми здійснюється у межах коштів, передбачених у бюджеті Чернігівської міської територіальної громади на відповідний рік та за рахунок інших джерел, не заборонених законодавством, у т. ч. коштів підприємств-перевізників.

Виконання Програми розраховано на 2025-2027 роки.

4. Напрями діяльності та заходи Програми

Заходи Програми наведено у додатку до Програми.

5. Очікувані результати та ефективність Програми

Виконання заходів, передбачених у Програмі, дозволить значно покращити якість пасажирських перевезень міським громадським транспортом загального користування, підвищити основні техніко-економічні показники роботи підприємств.

У ході реалізації Програми передбачається:

1. Поліпшення якості надання послуг громадським транспортом загального користування, у тому числі для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а також соціально вразливих верств населення.

2. Організація ефективного управління громадським транспортом загального користування.

3. Забезпечення функціонування громадського транспорту загального користування.

4. Створення сприятливих умов для розвитку громадського транспорту загального користування.

5. Подальший розвиток та вдосконалення автоматизованої системи обліку оплати проїзду у громадському транспорті для забезпечення обліку

фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу.

6. Проведення моніторингу та аналізу тенденцій щодо попиту на транспортні послуги, визначення обсягів транспортних послуг.

7. Підготовка замовлення на пасажирські послуги з урахуванням спроможності перевізників, соціальних нормативів та екологічних вимог.

8. Облік пасажирів пільгових категорій.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія Чернігівської міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку та енергозбереження.

Координацію ходу виконання Програми здійснює управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку Чернігівської міської ради, а саме:

- розмір доплати ведеться по кожному транспортному засобу окремо організатором перевезень відповідно до реєстру;

- контроль за виконанням вимоги щодо наявності автобусів пристосованих для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення веде організатор перевезень на основі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, де вказано модель, марка та тип транспортних засобів та/або перевірки сертифікатів відповідності транспортних засобів;

Дані про хід виконання Програми розміщуються на сайті Чернігівської міської ради для ознайомлення громадськості.