

ПРОТОКОЛ № 5

засідання постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові

04 вересня 2020 року

м. Чернігів

Головує :

Черненко А. В. – заступник міського голови, голова комісії.

Присутні члени комісії :

- Казновецький Л. М. – головний спеціаліст управління транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради, секретар комісії
- Антонов О. С. – депутат Чернігівської міської ради - голова постійної комісії міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту та зв'язку
- Башинський Д. А. – завідувач організаційного відділу Новозаводської районної у місті Чернігові ради
- Воробйов С. О. – депутат Чернігівської міської ради
- Давлеткужин Р.Р. – головний інженер комунального підприємства «АТП-2528» міської ради
- Дубинко В. І. – інженер з охорони праці комунального підприємства «Міськвітло» міської ради;
- Коваленко І. М. – заступник начальника комунального підприємства «Паркування та ринок» міської ради
- Літошко М. Ю. – заст. начальника відділу комунального господарства та благоустрою управління житлово – комунального господарства міської ради
- Савченко Ю. І. – начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції

1. Лист ПрАТ «Таксосервіс» зі скаргою про обмежену оглядовість на перехресті вул. 1Травня з вул. Олександрівською з пропозицією знесення дерева (горіх), що росте у безпосередній близькості від проїзної частини перехрестя і негативно впливає на безпеку дорожнього руху.

Інформує: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

Заслухавши інформацію та обговоривши винесене на обговорення питання, комісія визнала обґрунтованою вимогу перевізників міських автобусних маршрутів громадського транспорту, щодо покращення оглядовості на зазначеному перехресті.

Врахувавши велику кількість транспорту, яка протягом доби перетинає перехрестя, той факт що через перехрестя проходять два маршрути громадського транспорту, а також те, що у перспективі розростання дерева,

воно буде руйнувати дорожнє покриття на перехресті, комісія вважає за необхідне: доручити КП «Муніципальна варта» міської ради (Хрустицький В. А.), до 01.10.2020 року провести додаткове обстеження перехрестя вулиці 1-го Травня із вулицею Олександрівською та вжити заходів щодо знесення (силами або за рахунок власника, у випадку встановлення такого) дерева (горіх), що росте у безпосередній близькості від проїзної частини перехрестя і негативно впливає на безпеку дорожнього руху.

2. Звернення мешканців будинку № 211А, по проспекту Миру, щодо організації розвороту та місця для стоянки автотранспорту біля шкіл № 28 та № 33, або заборони під'їзду до цих об'єктів.

Інформує: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

Комісія одноголосно визнала пропозицію облаштування зазначеного під'їзду до шкіл № 28 та № 33 такою, що заслуговує на увагу.

Враховавши велику кількість транспорту та пішоходів, які протягом доби рухаються по дворових проїздах та створюють взаємні незручності, комісія вважає за необхідне: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) встановити балансоутримувача зазначеної у зверненні внутрішньо-дворової території, вирішити питання щодо проведення відповідного благоустрою із встановлення необхідних обмежуючих пристроїв (транспортних та пішохідних огорож).

В подальшому при проектуванні капітального ремонту чи реконструкції зазначеної ділянки проспекту Миру, врахувати необхідність організації безпечного оптимального під'їзду до ЗНЗ міста та опрацювати шляхи його вирішення.

3. Звернення адміністрації ЗНЗ № 29, щодо заборони під'їзду до цього об'єкту приватного автотранспорту, який негативно впливає на безпеку дорожнього руху дітей-пішоходів, під час руху учнів до школи.

Інформує: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

Комісія визнала пропозицію облаштування зазначеного під'їзду до школи № 29 такою, що заслуговує на увагу.

Враховавши велику кількість проїздів на прилеглій території та неможливість обмежити проїзд транспорту по усіх внутрішньо-квартальних проїздах комісія вважає за необхідне:

- 1). Зняти питання з поточного розгляду;
- 2). Запропонувати автору звернення доопрацювати підняте питання щодо конкретизації пропозицій по його вирішенню;
- 3). Винести питання на розгляд наступним засіданням комісії за умови надання пропозицій від автора та присутності на наступному засіданні комісії представника ініціатора звернення.

4. Звернення з проханням облаштувати пристроями примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки:

1). по вул. Гастелло, в районі будинку № 16;

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що вулиця Гастелло не обладнана тротуарами, а проїзна частина не обмежена бордюрами, встановлення пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки призведе до спроб їхнього об'їзду по зеленій зоні узбіччя, в безпосередній близькості від воріт та хвірток приватних домоволодінь. Внаслідок цього створюються аварійні ситуації та можуть потягнути за собою дорожньо-транспортну пригоду, що значно погіршить безпеку дорожнього руху. Вулиця Гастелло, за інформацією Управління патрульної поліції не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію заявника, врахувавши інформацію від Управління патрульної поліції про відсутність випадків ДТП на заявленій ділянці вулично-шляхової мережі міста та технічну неможливість (недостатня ширина проїзної частини вулиці) для обмеження проїзної частини бордюрами та будівництва тротуарів.

Усі спірні питання, щодо правомірності дій учасників дорожнього руху на вулиці Гастелло, комісія рекомендує вирішувати із залученням працівників патрульної поліції.

2). по вул. Бланка, від будинку №2 до будинку №26 (у кількості 3 шт.);

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що вулиця Бланка не обладнана тротуарами, а проїзна частина не обмежена бордюрами, встановлення пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки призведе до спроб їхнього об'їзду по зеленій зоні узбіччя, в безпосередній близькості від воріт та хвірток приватних домоволодінь. Внаслідок цього створюються аварійні ситуації та можуть потягнути за собою дорожньо-транспортну пригоду, що значно погіршить безпеку дорожнього руху. Вулиця Бланка, за інформацією Управління патрульної поліції не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію заявника, врахувавши інформацію від Управління патрульної поліції про відсутність випадків ДТП на заявленій ділянці вулично-шляхової мережі міста та технічну неможливість (недостатня ширина проїзної частини вулиці) для обмеження проїзної частини бордюрами та будівництва тротуарів.

Усі спірні питання, щодо правомірності дій учасників дорожнього руху на вулиці Бланка, комісія рекомендує вирішувати із залученням працівників патрульної поліції.

Комісія вирішила: доручити КП «Муніципальна варта» міської ради (Хрустицький В. А.), провести обстеження проїзної частини та узбіччя вулиці Бланка з приводу виявлення фактів проведення несанкціонованих земляних робіт, а також встановлення на проїзній частині пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки та дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості 20 км/год» та 5.31 «Житлова зона» без відповідних проектних та дозвільних документів. За результатами перевірки інформувати комісію та вжити заходів у рамках повноважень.

3). по вул. Котляревського від перехрестя з вул. П'ятницькою до вул. Гончої, або встановити підвищені пішохідні переходи. Розглянути питання про заборону руху по даному відрізку вулиці для вантажної техніки;

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що встановлення підвищених пішохідних переходів по вулиці Котляревського передбачено проектом капітального ремонту вулиці, питання зняте з обговорення.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію ініціаторів піднятого питання, щодо заборони руху вантажного транспорту по вулиці Котляревського, з огляду на те, що в даному районі знаходяться два виробничі підприємства харчової промисловості, які потребують вантажних перевезень, а подібна заборона порушить їхній функціональний ритм.

4). по вул. Пухова, між будинками № 103 та 111;

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що зазначена ділянка вулиці Пухова не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП, пропозиція встановлення там пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія не підтримала пропозицію заявника. Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки між будинками № 103 та 111 по вулиці Пухова – визнано недоцільним.

5). по вул. Кितिцина, на перехресті з вул. Масанівською;

Інформує: Казновецький Л.М. – секретар комісії.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, взявши до уваги, що мешканці скаржаться на пошкодження будівель внаслідок дії вібрації від транспорту, який рухається по вул. Кितिцина, а також що зазначена ділянка вулиці не перебуває на обліку, як місце концентрації ДТП, пропозиція встановлення там пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія, враховуючи, що встановлення «лежачих поліцейських» ще більше посилить вібраційні навантаження на придорожні будівлі, не підтримала пропозицію заявника. Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки по вулиці Кितिцина (в районі перехрестя з вулицею Масанівською) – визнано технічно-неможливим.

Разом з цим, комісія доручила Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.), у рамках реконструкції перехрестя вулиць Кितिцина-Масанівської, врахувати звернення мешканців мікрорайону та визначити оптимальні місця розташування парної зупинки громадського транспорту «вул. підводника Кितिцина», нерегульованих пішохідних переходів із урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

5. Звернення з пропозицією встановити світлофорні об'єкти в наступних місцях:

1). на існуючому нерегульованому пішохідному переході по вулиці Любецькій в районі зупинки громадського транспорту «Нова Подусівка»;

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, пропозиція внесення змін у організацію дорожнього руху на існуючому пішохідному переході біля зупинки громадського транспорту «Нова Подусівка» винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) вивчити інтенсивність руху на існуючому нерегульованому пішохідному переході біля зупинки громадського транспорту «Нова Подусівка» по вулиці Любецькій та розробити техніко-економічне обґрунтування доцільності та необхідності установки світлофорного об'єкту.

2). на перехресті вулиці Лісковицька з вулицею Успенською;

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, пропозиція внесення змін у організацію дорожнього руху на перехресті вул. Лісковицької та Успенської винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) вивчити інтенсивність руху на існуючому нерегульованому пішохідному переході по вул. Лісковицькій та розробити техніко-економічне обґрунтування доцільності та необхідності установки світлофорного об'єкту.

3). на перехресті вулиці Шевченка з вулицею Кленовою;

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, пропозиція внесення змін у організацію дорожнього руху на існуючому пішохідному переході біля перехрестя вул. Шевченка з вул. Кленовою винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-10; ПРОТИ-0; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) вивчити інтенсивність руху на існуючому нерегульованому пішохідному переході по вулиці Шевченка та розробити техніко-економічне обґрунтування доцільності та необхідності установки світлофорного об'єкту.

4). на існуючому нерегульованому пішохідному переході через вулицю Жабинського, в районі будинку № 2Б;

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ міської ради.

Заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, уважно вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, а також взявши до уваги, що стан організації дорожнього руху на зазначеному перехресті не викликає зауважень у представників патрульної поліції, а зазначена ділянка вулично-шляхової мережі не входить до переліку місць концентрації ДТП, пропозиція внесення змін у організацію дорожнього руху на вулиці Жабинського винесена на голосування.

За результатами голосування: ЗА-0; ПРОТИ-10; УТРИМАЛИСЯ-0 – комісія визнала недоцільною пропозицію установки світлофорного об'єкту на існуючому пішохідному переході по вул. Жабинського, 2-Б.

Комісія вирішила доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.): провести обрізку зелених насаджень, які обмежують видимість дорожніх знаків та поновити освітлення та дорожню розмітку нерегульованого пішохідного переходу по вул. Жабинського, 2-Б.

6. Звернення мешканців будинку № 49, по вул. В. Чорновола, щодо перенесення зупинки громадського транспорту від будинку в інше місце.

Інформує: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

В процесі обговорення та голосування, кількістю 10 голосів, заслухавши та обговоривши викладену у зверненні інформацію, вивчивши матеріали попередньої підготовки з виїздом на місце, комісія вирішила доручити управлінню транспорту, транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради (Рижий О. М.) доопрацювати дане питання щодо можливості перенесення зупинки громадського транспорту від будинку №49 по вул. Чорновола, на попереднє місце дислокації у заїзну кишеню біля паркану Єврейського цвинтаря, напроти АЗС (назад по-ходу руху автобусу).

7. *Звернення мешканців будинку № 72, по вул. П'ятницькій, щодо заборони заїзду автомобільного транспорту на внутрішньо-дворову територію будинку із боку вул. С. Русової.*

Інформує: Казновецький Л. М. – секретар комісії.

Встановлено, що 11 грудня 2019 року у протоколі № 7 засідання постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові зафіксований розгляд депутатського запиту депутата Чернігівської міської ради Тарасова В. В., який виніс на розгляд пропозицію обмежити проїзд транзитного транспорту через двір будинку №55 по просп. Миру.

На засіданні виступали представники від мешканців будинку №55 по проспекту Миру.

З метою найскорішого позитивного вирішення проблеми, представникам громади, які підняли питання запропонували організувати об'єднання співвласників багатоквартирного будинку

Присутні на засіданні представники громадськості будинку №55 не відповіли на пропозицію комісії, щодо організації ними ОСББ з наступним отриманням прибудинкової території в своє управління. Після тривалого обговорення підняте депутатом міської ради Тарасовим В. В. питання було винесено на голосування.

Комісія вирішила: доручити (Куц Я. В.), за рахунок ініціаторів піднятого питання, установити дорожні знаки з розробкою та погодженням відповідної технічної документації передбаченої законодавством.

Відповідно до рішення комісії при в'їздах на внутрішньо-дворову територію будинку №55 по проспекту Миру, Управлінням житлово-комунального господарства міської ради були встановлені дорожні знаки 5.31 Житлова зона та 5.32 Кінець житлової зони.

8. *Про винесення на розгляд комісії доручення Чернігівського міського голови Атрошенка В. А. зробленого на пленарному засіданні 55 сесії міської ради 7 скликання стосовно можливості обмеження руху автотранспорту на відрізку вул. Милорадовичів, від вул. Лизогуба до вул. Г. Полуботка.*

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

В ході підготовки даного питання до розгляду, заступником голови Деснянської районної у місті Чернігові ради, депутатом міської ради, членом постійно діючої комісії з питань безпеки та організації дорожнього руху в місті Чернігові Антоновим О. С. була проведена особиста зустріч з мешканцями вул. Милорадовичів.

Основною вимогою мешканців була повна заборона руху автотранспорту по даній вулиці. Після роз'яснення їм, що повна заборона руху по вулиці загального користування є такою, що не відповідає чинному законодавству, порушує оптимальність організації дорожнього руху на вулицях мікрорайону і може порушувати права окремих громадян-мешканців міста, а також після пропозиції облаштування на цій вулиці тротуарів та можливого встановлення пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки, які знизять до мінімуму швидкість руху транспортних засобів по вулиці

Милорадовичів, думки громади розділилися, але конкретної згоди та одноставності у виборі варіанту не досягнуто.

Комісія вважає за необхідне: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) перевірити роботу вуличного освітлення вулиці Милорадовичів. При розробці проекту капітального ремонту чи реконструкції зазначеної вулиці опрацювати можливі шляхи вирішення даного питання із урахуванням оптимального компромісу: інтересів безпеки та організації дорожнього руху, мешканців міста та жителів вулиці Милорадовичів.

9. *Звернення депутата Чернігівської міської ради Воробйова С.О. з пропозицією облаштувати на існуючому нерегульованому пішохідному переході по проспекту Перемоги, 119А підвищеного острівця безпеки для розділення та впорядкування транспортних потоків біля мосту через р. Стрижень, що буде сприяти на підвищення рівня безпеки пішоходів на нерегульованому пішохідному*

Інформує: Літошко М. Ю. – представник УЖКГ ЧМР.

Заслухали та обговорили викладену у зверненні інформацію. Комісія вирішила: за згодою автора звернення та на клопотання представника УЖКГ ЧМР – зняти питання з розгляду на поточному засіданні комісії для додаткового вивчення шляхів його вирішення. Результати вивчення винести на розгляд наступного засідання комісії.

10. *Звернення представника Управління патрульної поліції в Чернігівській області Савченка Ю. І. з пропозицією корегування розташування дорожніх знаків та розмітки на ділянці проспекту Миру (у напрямку від вул. Коцюбинського до готелю «Україна»), перед перетином проспекту Миру з проспектом Перемоги*

Інформує: Савченко Ю. І. – начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції.

Заслухали та обговорили викладену у зверненні інформацію. Комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) доповнити комплекс дорожньої розмітки на ділянці проспекту Миру (у напрямку від вулиці Коцюбинського до готелю «Україна»), перед перетином проспекту Миру з проспектом Перемоги дорожньою розміткою 1.29. «Доріжка для велосипедистів».

Доручити управлінню патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції для об'єктивного розгляду піднятого питання провести детальний аналіз причин ДТП, які трапилися на перехресті проспекту Миру з проспектом Перемоги.

11. Звернення депутата Чернігівської міської ради Воробйова С.О. з пропозицією корегування розташування дорожніх знаків та розмітки на перехресті вулиць Коцюбинського та Ремісничої.

Інформує: Воробйов С. О. – депутат міської ради.

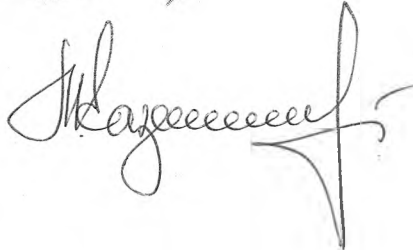
Заслухали та обговорили викладену у зверненні інформацію. Комісія вирішила: доручити Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Куц Я. В.) внести зміни у організацію дорожнього руху (змінити розмітку та за необхідності встановити необхідні дорожні знаки) на перехресті вулиць Коцюбинського та Ремісничої.

Голова комісії



А. В. ЧЕРНЕНКО

Секретар комісії



Л. М. КАЗНОВЕЦЬКИЙ