

ТОВ «Пассавто-ЛТД»

Україна, м. Чернігів, пр-т Перемоги, 95-А; тел. 694-858; Код 32601577, р/рах. 260005570 в ПАТ «РайффайзенБанк „Аваль“», м. Чернігів, МФО 353348

Вих. № 17 від 16.03.2015 р.

Начальнику управління транспорту та
зв'язку Чернігівської міської ради
Вороніну В. В.

В зв'язку зі значним подорожчанням пального (стиснений газ) ТОВ «Пассавто-ЛТД» надає пропозиції до проекту рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради «про вартість проїзду у міському пасажирському транспорті», опублікованому в газеті «Чернігівські відомості» № 8 (1249) від 25 лютого 2015 року, а саме пункт 1.2 викласти в наступній редакції:

«1.2. Вартість разового на проїзд у автобусі, що працює у режимі маршрутного таксі – 5,00 грн.»

і далі по тексту.

Додаток: розрахунок тарифу на міські перевезення в автобусах, що працюють в режимі маршрутного таксі.

Директор



В. Ю. Лунегов

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ
НА МІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
МІКРОАВТОБУСАМИ РУТА
по ТОВ «ПАССАВТО-ЛТД»

*Згідно Методики затвердженої наказом Міністерства транспорту та
зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175*

Директор Луногов В.Ю.

м. Чернігів

2015р.

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 30 м. Чернігова.

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою		Спрощена	
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує		1	
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)		міський маршрут № 30	
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)		маршрутне таксі	
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)		СПВ РУТА 17	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті		20	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки		40	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах		0	
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві		0	
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	7543
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	38467
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	7543
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	38467
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	123,6
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	3,8
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	0,339
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1
8	Протяжність маршруту	км	51,5

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		1,00
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажиром до загального пробігу)**		0,99
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		0,75
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	23,4
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		6,5
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		30,4
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта		17
15 б	місць для сидіння		
15 с	загальна кількість місць		
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	5690
17	Вид палива		газ
18	Кількість шин	шт.	6
19	Маркування шин		185/75R16СБЦ-24
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
21	Маркування акумуляторних батарей		6СТ-77 А3
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис. грн.	
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м³)	грн.	14,80
24	Вартість закупівель моторних оливи за звітний рік, за л	грн.	38,00
25	Вартість закупівель трансмісійних оливи за звітний рік, за л	грн.	55,00
26	Вартість закупівель спеціальних оливи за звітний рік, за л	грн.	105,00

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	60,00
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	840,00
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1450,00
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	1674,40
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.	
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.	1453,9
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	630,58
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	0,00
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	371,00
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	430,88
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,0
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	21,47
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.	33,6
35	Адміністративні витрати	тис.грн.	37,2
36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.	0,00

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0
38	Фінансові витрати	тис.грн.	0,0
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15
40	Планові чисті доходи від інших видів діяльності, пов'язаних з перевезеннями (тільки для міських маршрутів у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0
41	Тариф чинний (введено в дію від 28.05. 2011р.),Рішення виконкому ЧМР №120 від 16.05.2011 р.	грн./пас	2,50

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} \cdot \text{Гр.6} \cdot \text{Гр.15} \cdot \text{Гр.10} \cdot \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) \cdot \text{Гр.14} \cdot 12 \cdot \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} \cdot \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

Директор ТОВ "Пассавто-ПТД"



В.Ю.Луногов

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів	Інформаційна база
		СПВ РУТА 17	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	20,0	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141	ПКМУ від 22.12.2014р. № 709
3	Норма ресурсу шин, тис. км	65	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	24	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг. ЩО	0,26	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,69	
	ТО-2	5,46	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	5,54	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218,00	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	k співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729	Галузева угода
11	k співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,489	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	21,7	За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:		Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,7	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	3,7	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	13,7	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	3,8	

Директор

Луногов В.Ю.



Витрати на паливо

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	20,0
2	Коефіцієнти коригування, **	
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,0
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	3,0
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,0
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10,0
	Сумарний коригуючий коефіцієнт, %	17,00
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	23,4
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,23
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	14,8
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	3,95
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	488,3

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству. При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

Директор



Лунегов В.Ю.

Витрати на мастильні матеріали

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,23
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*	
	моторні оливи, л/100л	1,70
	трансмісійні оливи, л/100л	0,15
	спеціальні оливи, л/100л	0,05
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,10
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)	
	моторні оливи, грн./л	38,00
	трансмісійні оливи, грн./л	55,00
	спеціальні оливи, грн./л	105,00
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	60,00
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,20
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	31,66

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Директор



Лунегов В.Ю.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Кількість шин, одиниць	6
2	Познака розміру шин	185/75R16СБЦ-24
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	65,0
4	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	1,00
	в залежності від коефіцієнту використання пасажиромісності k4	1,00
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	840,00
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,09
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	10,90

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі."

Директор



Луногов В.Ю.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Марка акумуляторної батареї	6СТ-77 АЗ
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	24
3	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	1,00
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	1,00
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	1,00
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	120,00
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1450,00
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,014
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	1,700

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансу від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Директор



Луногов В.Ю.

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,79
2	Доплата, %:	
	за суміщення професій - 50	10,00
3	Надбавки, %:	
	за класність - 25	10,00
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	15,35
5	Експлуатаційна швидкість, км/год	23,40
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	0,66
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	0,68
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	1674,40

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Директор



Лунегов В.Ю.

Заробітна плата ремонтних робітників

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Річний пробіг, км	123570,8
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Нормативи трудомісткості:**	
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,70
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	3,70
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	13,70
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	3,80
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	25
	ТО-2	6
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:	
	ЩО	255,36
	ТО-1	91,44
	ТО-2	84,65
	Поточний ремонт	469,57
	Всього	901,02
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	0,01
7	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	10,91
8	Размір доплат та надбавок:	
	за інтенсивність праці -12%	0,12
	за високу професійну майстерність-20%	0,10
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	0,12
	за розширення зони обслуговування - 50%	0,25
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	17,34
10	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	17,36
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	0,13
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	313,0

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовано згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО-, ТО-2, ПР застосовані згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

Директор

Луногов В.Ю.



Інші прямі витрати

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		СПВ РУТА 17
1	Річний пробіг автомобіля, тис. км	123,6
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	25
	ТО-2	6
4	Нормативи витрат матеріалів, запасних частин на одне ТО, грн.*	
	ЩО	5,64
	ТО-1	36,67
	ТО-2	118,48
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	120,22
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	0,15
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис.грн.	371,00

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінтрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. США НБУ. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Директор



Луногов В.Ю.