

**Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ТОВ "ЧАК" (здійснення перевезень на автобусному маршруті № "_33_", у
міському сполученні, автобусами марок:) м. Чернігів**

Показники	Один. виміру	РУТА СПВ-17	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1545	
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм		
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис. грн.	4977,19	
витрати на паливо	тис. грн.	4245,84	
витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	569,4	
витрати на шини	тис. грн.	154,8	
витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	7,15	
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис. грн.	1070,0	
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис. грн.		
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис. грн.		
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис. грн.		
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів 37,66 %	тис. грн.	402,96	
витрати на амортизацію ТЗ	тис. грн.		
витрати на ТО і Р	тис. грн.	252,3	
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис. грн.	306,43	
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис. грн.		
витрати на медогляд водіїв	тис. грн.		
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис. грн.		
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис. грн.		
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис. грн.		
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис. грн.		
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис. грн.		
Виробнича собівартість послуг	тис. грн.	7008,85	
Адміністративні витрати	тис. грн.		
Витрати на збут	тис. грн.		
Інші витрати операційної діяльності	тис. грн.		
Витрати операційної діяльності	тис. грн.		
Фінансові витрати	тис. грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис. грн.	1051,33	
ВСЬОГО ВИТРАТ	тис. грн.	8060,18	
Тариф розрахунковий	грн/пас. км	5,22	



Ковальов О.О.

Таблиця 1

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансзв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 33, м. Чернігова

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою			Спрощена	
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує			1	
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)			міський	
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)			33	
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)			Марка №1	Марка №2
			Рута СПВ-17	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті			12	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки			24	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах				
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві				
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	1545	
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм		
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.		
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм		
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	111,3	
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	5,0	
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис.км	0,305	
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1	
8	Протяжність маршруту	км	30,0	

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута СПВ-17	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,9	
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		0,5	
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		0,3	
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год.	23,7	
13	Кількість виконуваних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		12	
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць		25	
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта	чол.	19	
15 б	місць для сидіння			
15 с	загальна кількість місць	чол.	21	
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	6800	
17	Вид палива		СПГ	
18	Кількість шин	шт.	7	
19	Маркування шин		175 R 16 C	
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	
21	Маркування акумуляторних батарей		6 СТ 70 А	
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	40,3	
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (m^3)	грн.	14,65	
24	Вартість закупівель моторних олиив за звітний рік, за л	грн.	55,77	
25	Вартість закупівель трансмісійних олиив за звітний рік, за л	грн.	26,32	
26	Вартість закупівель спеціальних олиив за звітний рік, за л	грн.	36,96	

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рума СПВ-17	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	87	
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	870	
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1350	
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	380	
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		бухгалтерський	
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	1070	
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.		
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій***	тис.грн.		
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	402,96	
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.		
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	252,3	
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	306,4	
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.		
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.		
35	Адміністративні витрати	тис.грн.		
36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.		

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
38	Фінансові витрати	тис.грн.		
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	
40	Тариф чинний (введено в дію від 01.01. 20__р.), вказати	грн/пкм		

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} * \text{Гр.6} * \text{Гр.15} * \text{Гр.10} * \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) * \text{Гр.14} * 12 * \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} * \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

***Витрати на обов'язкові послуги автостанцій приймаються згідно із укладеним договором між автостанцією та Перевізником

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів	Інформаційна база
		Рута СПВ-17	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	17,5	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	114,1	ПКМУ від 12 вересня 2009 р. N 973
3	Норма ресурсу шин, тис. км	60	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	31	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг. ЩО	0,45	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,59	
	ТО-2	4,56	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	6,35	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	k співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729	Галузева угода
11	k співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,489	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	17,0	За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:**		Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20	
	Поточний ремрнт, люд.-год./1000 км	6,1	

№ за/n	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	17,5
2	Коефіцієнти коригування, **	
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,0
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	10,0
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,0
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10,0
	Сумарний коригуючий коефіцієфіциент, %	1,24
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	21,7
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,217
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м^3)	14,65
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	3,18
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	353,82

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

* Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

Витрати на мастильні матеріали

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПУТА СПВ-17
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,217
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*	
	моторні оливи, л/100л	2,8
	трансмісійні оливи, л/100л	0,4
	спеціальні оливи, л/100л	0,1
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,3
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)	
	моторні оливи, грн./л	55,77
	трансмісійні оливи, грн./л	26,32
	спеціальні оливи, грн./л	36,96
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	87
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,43
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	47,45

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СРВ-17
1	Кількість шин, шт.	7
2	Познака розміру шин	175 R 16 C
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	60
4	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності k4	
	при роботі за межами міста k6	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	870
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,08
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	12,9

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Марка акумуляторної батареї	6 СТ 70 А
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	31
3	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	287,5
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1350
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,0047
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,596

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Міністрів зв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рума СПВ-17
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,60
2	Доплата, %:	
	за суміщення професій - 50	6,30
3	Надбавки, 50 %:	3,15
	за класність - 25	
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	22,05
5	Експлуатаційна швидкість, км/год*	30,0
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	1,04
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	1,09
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	89,168

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Інші прямі витрати

Заробітна плата ремонтних робітників

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Річний пробіг, км	111300
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Нормативи трудомісткості:**	
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,1
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	17
	ТО-2	4
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:	
	ЩО	328,5
	ТО-1	107,1
	ТО-2	80
	Поточний ремонт	538,63
	Всього	1054,23
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	0,012
7	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	10,87
8	Размір доплат та надбавок:	
	за інтенсивність праці -12%	
	за високу професійну майстерність-20%	
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	
	за розширення зони обслуговування - 50%	5,43
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	16,3
10	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	17,6
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	0,167
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	18,55

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовано згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО-, ТО-2, ПР застосовані згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Річний пробіг автомобіля, км	111300
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	17
	ТО-2	4
4	Нормативи витрат матеріалів, запасн частин на одне ТО, грн.*	
	ЩО	8,80
	ТО-1	27,0
	ТО-2	106,0
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	152,1
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	0,189
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис.грн.	21,023

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінтрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. США НБУ. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Інші прямі витрати

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Залишкова балансова вартість автомобілів, тис. грн.	40,4
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг), тис.км*	
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), грн./км	
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), тис. грн.	

*Примітка: Термін корисного використання основних засобів встановлюються підприємством самостійно при зарахуванні на баланс (ст. 23 П(С)БУ 7 "Основні засоби).

**Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ТОВ "ЧАК" (здійснення перевезень на автобусному маршруті № " 26 " у
міському сполученні, автобусами марок:) м. Чернігів**

Показники	Один. виміру	РУТА СПВ-17	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1978	
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм		
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	6060,60	
витрати на паливо	тис.грн.	5168,17	
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	693,6	
витрати на шини	тис.грн.	188,7	
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	10,13	
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	1526,3	
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.		
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.		
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів 37,66 %	тис.грн.	574,80	
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.		
витрати на ТО і Р	тис.грн.	316,9	
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	434,2	
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.		
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.		
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.		
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.		
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.		
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.		
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	8912,80	
Адміністративні витрати	тис.грн.		
Витрати на збут	тис.грн.		
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
Витрати операційної діяльності	тис.грн.		
Фінансові витрати	тис.грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	1336,92	
ВСЬОГО ВИТРАТ	тис.грн.	10249,72	
Тариф розрахунковий	грн/пас.км	5,18	



[Handwritten signature]

Ковальов О.О.

Таблиця 1

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансз'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 26, м. Чернігова

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою			Спрощена	
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує			1	
Вид сполучення (міський, приміський, мікміський маршрут)			міський	
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)			26	
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)			Марка №1	Марка №2
			Рута СПВ-17	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті			17	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки			34	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах				
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві				
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	1978	
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм		
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.		
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм		
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	95,63	
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	6,0	
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	0,262	
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1	
8	Протяжність маршруту	км	25,6	

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута СПВ-17	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,9	
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		0,5	
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		0,3	
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год.	23,7	
13	Кількість виконуваних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		16	
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць		25	
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта	чол.	19	
15 б	місць для сидіння			
15 с	загальна кількість місць	чол.	21	
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	6800	
17	Вид палива		СПГ	
18	Кількість шин	шт.	7	
19	Маркування шин		175 R 16 C	
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	
21	Маркування акумуляторних батарей		6 СТ 70 А	
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	40,4	
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	14,65	
24	Вартість закупівель моторних олив за звітний рік, за л	грн.	55,77	
25	Вартість закупівель трансмісійних олив за звітний рік, за л	грн.	26,32	
26	Вартість закупівель спеціальних олив за звітний рік, за л	грн.	36,96	

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута СПВ-17	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	87	
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	870	
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1350	
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	380	
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		бухгалтерський	
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	1526,3	
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.		
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій***	тис.грн.		
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	574,8	
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.		
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	316,9	
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	434,2	
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.		
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.		
35	Адміністративні витрати	тис.грн.		
36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.		

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
38	Фінансові витрати	тис.грн.		
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	
40	Тариф чинний (введено в дію від 01.01. 20__р.), вказати	грн/пкм		

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} \cdot \text{Гр.6} \cdot \text{Гр.15} \cdot \text{Гр.10} \cdot \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) \cdot \text{Гр.14} \cdot 12 \cdot \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} \cdot \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

***Витрати на обов'язкові послуги автостанцій приймаються згідно із укладеним договором між автостанцією та Перевізником

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

Таблиця

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів	Інформаційна база
		Рута СПВ-17	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	17,5	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	114,1	ПКМУ від 12 вересня 2009 р. N 973
3	Норма ресурсу шин, тис. км	60	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	31	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг. ЩО	0,45	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,59	
	ТО-2	4,56	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	6,35	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	к співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729	Галузева угода
11	к співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,489	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	17,0	За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:**		Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,1	

Витрати на паливо

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	17,5
2	Коефіцієнти коригування, **	
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,0
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	10,0
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,0
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10,0
	Сумарний коригуючий коефіцієфіцієнт, %	1,24
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	21,7
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,217
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	14,65
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	3,18
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	304,01

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на мастильні матеріали

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПУТА СПВ-17
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,217
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*	
	моторні оливи, л/100л	2,8
	трансмісійні оливи, л/100л	0,4
	спеціальні оливи, л/100л	0,1
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,3
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)	
	моторні оливи, грн./л	55,77
	трансмісійні оливи, грн./л	26,32
	спеціальні оливи, грн./л	36,96
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	87
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,43
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	40,8

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Кількість шин, шт.	7
2	Познака розміру шин	175 R 16 C
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	60
4	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності k4	
	при роботі за межами міста k6	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	870
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,09
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	11,1

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Міністерства транспорту від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Марка акумуляторної батареї	6 СТ 70 А
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	31
3	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	247,0
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1350
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,0055
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,596

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,60
2	Доплата, %:	
	за суміщення професій - 50	6,30
3	Надбавки, 50%:	3,15
	за класність - 25	
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	22,05
5	Експлуатаційна швидкість, км/год*	25,6
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	0,86
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	0,94
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	89,782

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Заробітна плата ремонтних робітників

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Руха СРВ-17
1	Річний пробіг, км	95630
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Нормативи трудомісткості:**	
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,1
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	17
	ТО-2	4
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:	
	ЩО	328,5
	ТО-1	107,1
	ТО-2	80
	Поточний ремонт	538,63
	Всього	1054,23
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	0,012
7	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	10,87
8	Размір доплат та надбавок:	
	за інтенсивність праці -12%	
	за високу професійну майстерність-20%	
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	
	за розширення зони обслуговування - 50%	5,43
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	16,3
10	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	17,6
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	0,194
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	18,554

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовано згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО-, ТО-2, ПР застосовані згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

Інші прямі витрати

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рума СПВ-17
1	Річний пробіг автомобіля, км	95630
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	17
	ТО-2	4
4	Нормативи витрат матеріалів, запаси частин на одне ТО, грн.*	
	ЩО	8,80
	ТО-1	27,0
	ТО-2	106,0
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	152,1
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	0,195
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис.грн.	18,640

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінтрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. США НБУ. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Інші прямі витрати

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Залишкова балансова вартість автомобілів, тис. грн.	40,4
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг), тис.км*	
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), грн./км	
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), тис. грн.	

*Примітка: Термін корисного використання основних засобів встановлюється підприємством самостійно при зарахуванні на баланс (ст. 23 П(С)БУ 7 "Основні засоби).

**Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ПП "ЧАК Плюс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті № " 42 ", у
міському сполученні, автобусами марок:) м. Чернігів**

<i>Показники</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>РУТА СПВ-17</i>	<i>Усього, на маршруті</i>
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1094	
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм		
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	3291,46	
витрати на паливо	тис.грн.	2807	
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	376,5	
витрати на шини	тис.грн.	102	
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	5,96	
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	895,40	
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.		
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.		
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів 37,66 %	тис.грн.	337,2	
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.		
витрати на ТО і Р	тис.грн.	175	
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	255,4	
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.		
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.		
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.		
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.		
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.		
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.		
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	4954,46	
Адміністративні витрати	тис.грн.		
Витрати на збут	тис.грн.		
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
Витрати операційної діяльності	тис.грн.		
Фінансові витрати	тис.грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	743,17	
ВСЬОГО ВИТРАТ	тис.грн.	5697,63	
Тариф розрахунковий	грн/пас.км	5,21	



Ковальов О.О.

Таблиця 1

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 42, м. Чернігова

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою			Спрощена	
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує			1	
Вид сполучення (міський, приміський, мбкмський маршрут)			міський	
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)			42	
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)			Марка №1	Марка №2
			Рута СПВ-17	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті			10	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки			20	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах				
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві				
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	1094	
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм		
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.		
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм		
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	88,3	
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	5,0	
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис.км	0,242	
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1	
8	Протяжність маршруту	км	23,7	

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута СПВ-17	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,9	
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		0,5	
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		0,3	
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год.	23,7	
13	Кількість виконуваних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		10	
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць		25	
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта	чол.	19	
15 б	місць для сидіння			
15 с	загальна кількість місць	чол.	21	
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	6800	
17	Вид палива		СПГ	
18	Кількість шин	шт.	7	
19	Маркування шин		175 R 16 C	
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	
21	Маркування акумуляторних батарей		6 СТ 70 А	
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	79,6	
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	14,65	
24	Вартість закупівель моторних олив за звітний рік, за л	грн.	55,77	
25	Вартість закупівель трансмісійних олив за звітний рік, за л	грн.	26,32	
26	Вартість закупівель спеціальних олив за звітний рік, за л	грн.	36,96	

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута СПВ-17	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	87	
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	870	
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1350	
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	380	
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		бухгалтерський	
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	895,4	
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.		
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій***	тис.грн.		
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	337,2	
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.		
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	175	
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	255,4	
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.		
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.		
35	Адміністративні витрати	тис.грн.		
36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.		

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
38	Фінансові витрати	тис.грн.		
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	
40	Тариф чинний (введено в дію від 01.01. 20__р.), вказати	грн/пкм		

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} * \text{Гр.6} * \text{Гр.15с} * \text{Гр.10} * \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) * \text{Гр.14} * 12 * \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} * \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

***Витрати на обов'язкові послуги автостанцій приймаються згідно із укладеним договором між автостанцією та Перевізником

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів	Інформаційна база
		Рута СПВ-17	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	17,5	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	114,1	ПКМУ від 12 вересня 2009 р. N 973
3	Норма ресурсу шин, тис. км	60	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	31	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг. ЩО	0,45	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,59	
	ТО-2	4,56	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	6,35	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	к співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729	Галузева угода
11	к співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,489	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	17,0	За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:**		Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,1	

Витрати на паливо

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	17,5
2	Коефіцієнти коригування, **	
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,0
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	10,0
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,0
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10,0
	Сумарний коригуючий коефіцієнт, %	1,24
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	21,7
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,217
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	14,65
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	3,18
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	280,7

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у місцевому сполученні.

Витрати на мастильні матеріали

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПУТА СПВ-17
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,217
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*	
	моторні оливи, л/100л	2,8
	трансмісійні оливи, л/100л	0,4
	спеціальні оливи, л/100л	0,1
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,3
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)	
	моторні оливи, грн./л	55,77
	трансмісійні оливи, грн./л	26,32
	спеціальні оливи, грн./л	36,96
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	87
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км	0,43
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	37,6

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Кількість шин, шт.	7
2	Познака розміру шин	175 R 16 C
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	60
4	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності k4	
	при роботі за межами міста k6	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	870
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,09
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	10,2

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Марка акумуляторної батареї	6 СТ 70 А
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	31
3	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	228,1
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1350
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,0059
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,596

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,60
2	Доплата, %:	
	за суміщення професій - 50	6,30
3	Надбавки, 50%:	3,15
	за класність - 25	
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	22,05
5	Експлуатаційна швидкість, км/год*	23,7
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	1,04
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	1,09
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	89,546

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Заробітна плата ремонтних робітників

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рухна 178-17
1	Річний пробіг, км	88000
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Нормативи трудомісткості:**	
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,1
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	17
	ТО-2	4
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:	
	ЩО	329,5
	ТО-1	107,1
	ТО-2	80
	Поточний ремонт	538,63
	Всього	1054,23
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	0,012
7	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	10,87
8	Размір доплат та надбавок:	
	за інтенсивність праці -12%	
	за високу професійну майстерність-20%	
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	
	за розширення зони обслуговування - 50%	5,43
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	16,3
10	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	17,6
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	0,21
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	18,5

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовано згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО-, ТО-2, ПР застосовані згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

Інші прямі витрати

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рума СПВ-17
1	Річний пробіг автомобіля, км	88300
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км	
	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	17
	ТО-2	4
4	Нормативи витрат матеріалів, запасн частин на одне ТО, грн.*	
	ЩО	8,80
	ТО-1	27,0
	ТО-2	106,0
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	152,1
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	0,198
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис.грн.	17,525

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінтрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. США НБУ. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Інші прямі витрати

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		Рута СПВ-17
1	Залишкова балансова вартість автомобілів, тис. грн.	79,6
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг), тис.км*	
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), грн./км	
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), тис. грн.	

*Примітка: Термін корисного використання основних засобів встановлюються підприємством самостійно при зарахуванні на баланс (ст. 23 П(С)БУ 7 "Основні засоби).