

Начальнику управління
транспорт та зв'язку
Чернігівської міської
ради
Вороніну В. В.
ФОП Каплюк Б. В.

Шановний Володимире Васильовичу!

Просимо Вас узгодити тарифи на міські перевезення в автобусах, в зв'язку з різким збільшенням вартості паливно-мастильних матеріалів, автозапчастин, автошин, тощо.

Розрахунок тарифу на автобусному маршруті № 27 «Олександрівка – лікєро-горілчаний завод».

Перевізник



Б. В. Каплюк

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для Перевізника ФОП Каплюк Б.В. (здійснення перевезень на автобусному маршруті № "27", у режимі руху маршрутного таксі у міському сполученні, автобусами марки Рута)

Показники	Один. виміру	Рута	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	347,7	347,7
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	1083,9	1083,9
витрати на паливо	тис.грн.	929,1	929,1
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	124,5	124,5
витрати на шини	тис.грн.	28,5	28,5
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	1,8	1,8
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв)*	тис.грн.	347,7	347,7
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	169,9	169,9
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00
нарахування на ЗП водіїв	тис.грн.	130,9	130,9
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	0,0	0,0
витрати на ТО і Р	тис.грн.	39,0	39,0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,00	0,00
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	0,0	0,0
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	0,00	0,00
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	0,00	0,00
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	0,0	0,0
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	0,0	0,0
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	1601,5	1601,5
Адміністративні витрати	тис.грн.	0,0	0,0
Витрати на збут	тис.грн.	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,0	0
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,0	0
Фінансові витрати	тис.грн.	0,0	0,0
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	248,2	248,2
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0,0	0
ВСЬОГО ВИТРАТ	тис.грн.	1849,5	1845,5
Тариф розрахунковий**	грн/пас.	5,32	5,32

Додаток 1

Таблиця 1

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 27, м. Чернігова.

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою				
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує		1		
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)		міський маршрут		
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)		27 (маршрутне таксі)		
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)		Марка №1	Марка №2	
		СПВ Рута17		
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті		16		
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки		32		
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах		0		
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві		0		
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.		
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм		
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.		
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм		
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	82,0	
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	10	
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	0,225	
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1	

8	Протяжність маршруту	км	10,4	
---	----------------------	----	------	--

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**			
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**			
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **			
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	17	
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		19	
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		30,4	
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта		14	
15 б	місць для сидіння			
15 с	загальна кількість місць		19	
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	6925	
17	Вид палива		газ	
18	Кількість шин	шт.	7	
19	Маркування шин		175R16C	
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	
21	Маркування акумуляторних батарей		6СТ-66А	
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.		
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	14,80	
24	Вартість закупівель моторних олиव за звітний рік, за л	грн.	55,77	
25	Вартість закупівель трансмісійних олив за звітний рік, за л	грн.	26,32	

26	Вартість закупівель спеціальних олив за звітний рік, за л	грн.	36,96	
----	---	------	-------	--

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	87,00	
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	870,00	
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1350,00	
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км		
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати			
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	347,7	
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.		
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.		
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.		
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	130,9	
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.		
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	39,0	
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	63,1	
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.		
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.		
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.		
35	Адміністративні витрати	тис.грн.		

36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.		
----	--------------------------------	----------	--	--

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.		
38	Фінансові витрати	тис.грн.		
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	15
40	Планові чисті доходи від інших видів діяльності, пов'язаних з перевезеннями (тільки для міських маршрутів у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0,0	#ССЫЛКА!
41	Тариф чинний ,Рішення виконкому ЧМР №280 від 06.10.2014 р.	грн./пас	2,50	

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} \cdot \text{Гр.6} \cdot \text{Гр.15с} \cdot \text{Гр.10} \cdot \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) \cdot \text{Гр.14} \cdot 12 \cdot \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} \cdot \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів		Інформаційна база
		Рута	0	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	19,0		Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141		ПКМУ від 22.12.2014р. № 709
3	Норма ресурсу шин, тис. км	60		Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	31		Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000		Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000		Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг. ЩО	0,45		Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,59		
	ТО-2	4,56		
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	6,35		
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218,00		ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	k співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729		Галузева угода
11	k співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,489		
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	21,7		За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:			Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,9		
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,3		
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24,0		
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,2		

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на паливо

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута	0
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	19,0	
2	Коефіцієнти коригування, **		
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,0	
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	5,0	
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,0	
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10,0	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт, %	19,00	
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	22,6	
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,23	
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	14,7	
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141	
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	3,78	
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	309,9	

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на мастильні матеріали

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута	0
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,226	
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*		
	моторні оливи, л/100л	2,80	
	трансмісійні оливи, л/100л	0,40	
	спеціальні оливи, л/100л	0,10	
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,30	
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)		
	моторні оливи, грн./л	55,77	
	трансмісійні оливи, грн./л	26,32	
	спеціальні оливи, грн./л	36,96	
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	87,00	
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,44	
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141	
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	41,56	

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рума	0
1	Кількість шин, одиниць	7	
2	Познака розміру шин	175R16C	
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	60,0	
4	Коефіцієнти коригування:*		
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	1,00	
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності k4	1,00	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	870,00	
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141	
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,12	
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	9,50	

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі .

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута	0
1	Марка акумуляторної батареї	6СТ-66А	
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	31	
3	Коефіцієнти коригування:*		
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	1,00	
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	1,00	
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	1,00	
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	211,80	
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1350,00	
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,141	
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,007	
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,596	

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Таблиця 7

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута	0
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,60	
2	Доплата, %:		
	за суміщення професій	6,30	
3	Надбавки, %:		
	за ненормований робочий день	3,15	
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	22,05	
5	Експлуатаційна швидкість, км/год	17,00	
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	1,30	
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	1,41	
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	115,90	

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Інші прямі витрати

Заробітна плата ремонтних робітників

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута	
1	Річний пробіг, км	82000,0	
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*		
	ТО -1	5000	
	ТО -2	20000	
3	Нормативи трудомісткості:**		
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,90	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	6,30	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	20,00	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,10	
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:		
	ЩО	365	
	ТО-1	16	
	ТО-2	4	
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:		
	ЩО	328,50	
	ТО-1	100,80	
	ТО-2	80,00	
	Поточний ремонт	500,20	
	Всього	1010,00	
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	0,01	
7	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	10,87	
8	Размір доплат та надбавок:		
	за інтенсивність праці -12%		
	за високу професійну майстерність-20%		
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%		
	за розширення зони обслуговування - 50%	5,43	
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	16,30	
10	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	17,60	
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	0,21	
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	17,7	

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовано згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО-, ТО-2, ПР застосовані згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

Інші прямі витрати

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута	0
1	Річний пробіг автомобіля, тис. км	82,0	
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км		
	ТО -1	5000	
	ТО -2	20000	
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:		
	ЩО	365	
	ТО-1	16	
	ТО-2	4	
4	Нормативи витрат матеріалів, запасних частин на одне ТО, грн.*		
	ЩО	7,65	
	ТО-1	27,03	
	ТО-2	77,52	
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	107,90	
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	0,15	
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис.грн.	13,00	

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінітрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. США НБУ. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Інші прямі витрати

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ за/п			
		Рума	0
1	1-й квартал	0,000	0,000
2	2-й квартал	0,000	0,000
3	3-й квартал	0,000	0,000
4	4-квартал	0,000	0,000

*Примітка: Термін корисного використання основних засобів встановлюються підприємством самостійно при зарахуванні на баланс (ст. 23 П(С)БУ 7 "Основні засоби).