

Начальнику управління транспорту та
зв'язку Чернігівської міської ради
Вороніну В. В.
ФОП Гребінник А. В.

В зв'язку зі значним подорожчанням пального (стиснений газ та дизельне пальне) ФОП Гребінник А. В. надає пропозиції до проекту рішення виконавчого комітету Чернігівської міської ради «про вартість проїзду у міському пасажирському транспорті», опублікованому в газеті «Чернігівські відомості» № 8 (1249) від 25 лютого 2015 року, а саме пункт 1.1. викласти в наступній редакції:

«1.1. Вартість разового квитка у автобусі, що працює в звичайному режимі руху – 4,00 грн.»
і далі по тексту.

Додаток: розрахунок тарифу на міські перевезення в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху.

А. В. Гребінник



Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ФОП Гребінник А.В. (здійснення перевезень на автобусному маршруті № 35,
у міському сполученні, автобусами марки ПАЗ-3205, станом на 16.03.2015 р.)

Показники	Один, виміру	ПАЗ - 3205
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	2 012,30
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	7241,82
витрати на паливо	тис.грн.	5544,2
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	1403,01
витрати на шини	тис.грн.	279,92
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	14,69
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	1 438,00
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	1 711,85
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	1297,4
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	
витрати на ТО і Р	тис.грн.	135
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	279,45
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядженн, підготовку кадрів)	тис.грн.	
утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	10391,67
Адміністративні витрати	тис.грн.	
Витрати на збут	тис.грн.	
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	
Фінансові витрати	тис.грн.	
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	1558,75
ВСЬОГО ВИТРАТ	тис.грн.	11950,42
Тариф розрахунковий	грн/пас.км	5,93

Фізична особа - підприємець



А.В. Гребінник

Додаток 3

Таблиця 1

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ **Мінтрансв'язку** № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті №35, м.Чернігова

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою - вказати			спрощена
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує - вказати			1
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут) вказати			міський
Маршрут № (вказати режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)			маршрутне таксі
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, вказати модифікацію			Марка
			ПАЗ • 3205
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті			10
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки			29
Кількість кондукторів, які працюють на підприємстві			
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві			
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*, ,	тис. пас.	2012,3
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	2012,3
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	5,4
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	0,2782
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті**	км	
8	Протяжність маршруту	км	16,5/17,6

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год.	17
13	Кількість виконуваних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		16
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць		30,4
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта	чол.	23
15 б	місць для сидіння		
15 с	загальна кількість місць	чол.	42
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	6925
17	Вид палива		СПГ
18	Кількість шин	шт.	7
19	Маркування шин		8,25 /R20
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
21	Маркування акумуляторних батарей		6ст 150
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	' тис.грн.	
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	15
24	Вартість закупівель моторних олив за звітний рік, за л	грн.	52,8
25	Вартість закупівель трансмісійних олив за звітний рік, за л	грн.	29,3
26	Вартість закупівель спеціальних олив за звітний рік, за л	грн.	27,8

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	62,86
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	2810
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	3200
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис. грн.	1438
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис. грн.	
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис. грн.	
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій***	тис. грн.	
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис. грн.	
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис. грн.	1297,4
	витрати на амортизацію ТЗ	тис. грн.	
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис. грн.	135
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис. грн.	279,45
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис. грн.	
	витрати на медогляд водіїв	тис. грн.	
34	Загальновиробничі витрати	тис. грн.	
35	Адміністративні витрати	тис. грн.	
36	Витрати на збут (за наявності)	тис. грн.	

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності*	тис.грн.	
38	Фінансові витрати	тис.грн.	
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15
40	Тариф чинний (введено в дію від 16.05.2011р.), вказати	грн./пкм	

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пзсзжирія (Гр 1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

Гр.1 = (Гр.9*Гр.6*Гр.15с*Гр.10*Гр.11/Гр.7)*Гр.14*12*кількість ТЗ; Гр.2=Гр.1*Тр.7

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажира на маршруті та коефіцієнти' випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

***Витрати на обов'язкові послуги автостанцій приймаються згідно із укладеним договором між автостанцією та Перевізником

Плануєма кількість перевезених пасажирів на 1 автобус за рік складає: 42 (загальна кількість місць в автобусі) x 24 (кількість рейсів за заміну) x 0,5 (коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті) x 365 дн. x 10 авт.(кількість автобусів на маршруті) = 1839,6 тис.чол.

Фізична особа - підприсмець



А.В. Гребінник

Таблиця 2

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	31,1
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	112,3
3	Норма ресурс шин, тис. км	80
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	29
5	Періодичність ТО-1, км	5 000
6	Періодичність ТО-2, км	20 000
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг.	ЩО 0,52
		ТО-1 1,59
		ТО-2 6,26
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	8,95
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218
10	к співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,746
11	к співвідн. тарифної ставки ремонт. робоч III розр.до мін. ЗП	1,489
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	25,5
13	Нормативи трудомісткості:**	
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,8
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	5,8
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24
	Поточний ремонт, люд.-год. /1000 км	6,2

Витрати на паливо

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	31,1
2	Коефіцієнти коригування, **	
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	3
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10
	Сумарний коригуючий коефіцієфіцієнт, %	1,17
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	36,4
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,364
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	15
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	112,3
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	5,46
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	554,42

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міжміському сполученні.

Витрати на мастильні матеріали

N° за/п	Показники	Марка автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,364
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*	
	моторні оливи, л/100км	2,1
	трансмісійні оливи, л/100км	0,3
	спеціальні оливи, л/100км	0,1
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100км	0,25
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)	
	моторні оливи, грн./л	52,8
	трансмісійні оливи, грн./л	29,3
	спеціальні оливи, грн./л	27,8
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	68,86
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,5
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	112,3
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	140,3

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Кількість шин, шт.	7
2	Познака розміру шин	8,25 / R20
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	80
4	Коефіцієнти коригування:*	
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмістності k4	
	при роботі за межами міста k6	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	2810
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	112,3
7	Планові витрати на шини на 1 км пробігу, грн./км	0,27
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	27,99

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Марка акумуляторної батареї	6 ст 150
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	29
3	Коефіцієнти коригування:*	
4	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ к1	
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ к2	
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ к3	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	3200
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	112,3
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,013
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	1,32

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа наказу Мінтрансв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ -3205
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,74
2	Доплата %	
	за суміщення професій - 50	6,37
3	Надбавки, %:	
	за ненормований робочий день - 25	3,18
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	22,29
5	Експлуатаційна швидкість, км/год*	17
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	1,31
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	1,42
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	143,8

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Заробітна плата ремонтних робітників

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Річний пробіг, км	101 543
	Періодичність видів технічного обслуговування, км*	
2	ТО -1	5000
	ТО -2	20000
3	Нормативи трудомісткості:**	
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,8
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	5,8
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24
	Поточний ремонт, люд.-год. /1000 км	6,2
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	20
	то-2	5
5	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:	
	ЩО	292
	ТО-1	116
	ТО-2	120
	Поточний ремонт	630
	Всього	1158
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	
7	Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд), грн./год.	10,87
8	Размір доплат та надбавок:	
	за інтенсивність праці -12%	
	за високу професійну майстерність-20%	
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	
	за розширення зони обслуговування - 50%	5,43
9	Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	16,3
10	Годинна тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	17,6
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6*ст.10)/1000, грн./км	0,2
12	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників, тис.грн.	20,3

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ПР застосовано згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО-, ТО-2, ПР застосовані згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджених наказом Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ з/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Річний пробіг автомобіля, км	101 543
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км	
	ТО -1	5000
	ТО-2	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	
	ЩО	365
	ТО-1	20
	ТО-2	5
4	Нормативи витрат матеріалів, запаси частин на одне ТО, грн.*	
	ЩО	13,26
	ТО-1	40,54
	ТО-2	159,63
5	Нормативи витрат матеріалів та запасних частин на поточний ремонт, грн./1000 км	228,23
6	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 км пробігу, грн./км	0,285
7	Прогнозовані витрати на ТО і ПР, тис. грн.	28,5

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів, затверджених наказом Мінтрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071 п. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. США НБУ. Нормативи витрат матеріалів для нових моделей автобусів, затверджених відповідними нормативним документом, відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1, ТО-2 та ПР величина нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
		ПАЗ - 3205
1	Залишкова балансова вартість автомобілів, тис. грн.	
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг), тис.км*	
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), грн./км	
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), тис. грн.	

*Примітка: Термін корисного використання основних засобів встановлюються підприємством самостійно при зарахуванні на баланс (ст. 23 П(С)БУ 7 "Основні засоби).