

ВАТ «ЧЕРНІГІВАВТОСЕРВІС»
Дочірнє підприємство
«ПАССЕРВІС»

14037, м. Чернігів, вул. Борисенко, 39
тел. (0462) 723-450
факс. (0462) 67-99-68

Розрахунковий рахунок: 26000301831934
в УКРЕКСИМ Банк м. Чернігова
МФО

“ ___ ” _____ 2015р.
№ _____

Начальнику УТІЗ
Міської ради
Вороніну В.В.

У зв'язку зі стрімким зростанням цін на паливо та запасні частини направляємо Вам, на розгляд та затвердження розрахунків тарифів згідно Методики затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. № 1175.

Розрахунки тарифів по маршрутам додаються.

Директор ДП «Пассервіс»



С.І.Леоненко

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ НА МІСЬКІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ МІКРОАВТОБУСАМИ
БАЗ та РУТА ПО ДП "ПАССЕРВІС"

Згідно Методики затверденої наказом Міністерства транспорту та зв'язку
України від 17 листопада 2009 р. № 1175

Директор Леоненко С.І.

Головний
економіст Коротких Л.А.

м. Чернігів
2015 р.

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 43; 44, м. Чернігова.

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою		загальна система		
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує		ДП "Пассервіс"-22		
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)		міський маршрут		
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)		маршрутне таксі		
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)	Марка №1		Марка №2	
	Рута № 31	м-т	Рута м-т № 44	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті		8	10	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки		16	20	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах		0		
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві		0		
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	2285	2466
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	11652	12576
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	2285	2466
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	11652	12576
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	117,6	103,0
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	22	23
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	0,322	0,282
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1	5,1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
--------	-----------	----------------	----------	----------

Продовження таблиці 1

26	Вартість закупівель спеціальних олів за звітний рік, за л	грн.	105,00	105,00
----	---	------	--------	--------

8	Протяжність маршруту	км	31,6	28,8
---	----------------------	----	------	------

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		1,00	1,00
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		0,93	0,92
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		0,7	0,7
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	17,38	19,38
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		9,5	9
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		30,4	30,4
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта		19	19
15 б	місце для сидіння			
15 с	загальна кількість місць			
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	5690	6250
17	Вид палива		газ	газ
18	Кількість шин	шт.	7	7
19	Маркування шин		185/75R16СБЦ-24	185/75R16СБЦ-24
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	1
21	Маркування акумуляторних батарей		6СТ-674	6СТ-674
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.		
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	10,00	10,00
24	Вартість закупівель моторних олів за звітний рік, за л	грн.	38,00	38,00
25	Вартість закупівель трансмісійних олів за звітний рік, за л	грн.	55,00	55,00

26	Вартість закупівель спеціальних олів за звітний рік, за л	грн.	105,00	105,00
----	---	------	--------	--------

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	60,00	60,00
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	840,00	840,00
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1450,00	1450,00
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км		
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		прямолінійний	
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	105,14	83,15
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.	356,3	352,5
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	316,8	313,1
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	39,5	39,4
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	0,0	0,0
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,00	0,00
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.	165,3	206,7
35	Адміністративні витрати	тис.грн.	57,0	71,3

36	Витрати на збут (за наявності)	тис.грн.	0,00	0,00
----	--------------------------------	----------	------	------

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,0	0,0
38	Фінансові витрати	тис.грн.	0,0	0,0
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	15
40	Планові чисті доходи від інших видів діяльності, пов'язаних з перевезеннями (тільки для міських маршрутів у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0	0,00
41	Тариф чинний (введено в дію від 28.05. 2011р.),Рішення виконкому ЧМР №120 від 16.05.2009 р.	грн./пас	2,50	

Примітки:

*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} \cdot \text{Гр.6} \cdot \text{Гр.15} \cdot \text{Гр.10} \cdot \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) \cdot \text{Гр.14} \cdot 12 \cdot \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} \cdot \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

Головний економіст

Л.А.Коротких

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів		Інформаційна база
		Рута № 31	м-т Рута м-т № 44	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	20,0	20,0	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252	Лист Мінекономрозвитку від 09.09.2014р. №2811-20/31145-06
3	Норма ресурсу шин, тис. км	65	65	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	29	29	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 облуг. ЩО	0,26	0,26	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,69	1,69	
	ТО-2	5,46	5,46	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	5,54	5,54	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218,00	1218,00	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	к співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729	1,729	Галузева угода
11	к співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч. III розр. до мін. ЗП	1,489	1,489	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	21,7	21,7	За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:			Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,7	0,7	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	3,7	3,7	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	13,7	13,7	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	3,8	3,8	

Головний економіст

Л.А.Коротких

Витрати на паливо

№ звіт	Показники	Марки автомобілів			
		Рута	м-т № 31	Рута	м-т № 44
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*		20,0		20,0
2	Коефіцієнти коригування, **				
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)		2,0		2,0
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста		3,0		3,0
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря		2,0		2,0
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками		10,0		10,0
	Сумарний коригуючий коефіцієнт, %		17,00		17,00
3	Нормативна витрата палива, л/100 км		23,4		23,4
4	Нормативна витрата палива, л/1 км		0,23		0,23
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)		10,00		10,00
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		1,252		1,252
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км		2,93		2,93
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.		344,5		301,8

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на мастильні матеріали

№ за/п	Показники	Марки автомобілів			
		Рута № 31	м-т	Рута т № 44	м-
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,23		0,23	
2	Норми витрат мастильних матеріалів.*				
	моторні оливи, л/100л	1,70		1,70	
	трансмісійні оливи, л/100л	0,15		0,15	
	спеціальні оливи, л/100л	0,05		0,05	
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,10		0,10	
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)				
	моторні оливи, грн./л	38,00		38,00	
	трансмісійні оливи, грн./л	55,00		55,00	
	спеціальні оливи, грн./л	105,00		105,00	
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	60,00		60,00	
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,20		0,20	
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252		1,252	
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	36,28		31,78	

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Головний економіст

Л.А.Коротких

Витрати на шини

№ зап.	Показники	Марки автомобілів			
		Рута	м-т № 31	Рута	м-т № 44
1	Кількість шин, одиниць	7		7	
2	Позначка розміру шин	185/75R16СБЦ-24		185/75R16СБЦ-24	
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	65,0		65,0	
4	Коефіцієнти коригування:*				
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	1,00		1,00	
	в залежності від коефіцієнту використання пасажиромісності k4	1,00		1,00	
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00		1,00	
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	840,00		840,00	
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252		1,252	
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,11		0,11	
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	13,32		11,67	

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі .

Головний економіст

Л.А.Коротких

Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута № 31	Рута m № 44
1	Марка акумуляторної батареї	6СТ-674	6СТ-674
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	29	29
3	Коефіцієнти коригування.*		
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	1,00	1,00
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	1,00	1,00
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	1,00	1,00
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	1,00
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис. км	75,00	75,00
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1450,00	1450,00
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,024	0,024
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	2,847	2,493

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Головний економіст

Л.А.Коротких

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		Рута 31	Рута м-т № 44
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,62	12,62
2	Доплата, %:		
	за суміщення професій - 50	10,00	10,00
3	Надбавки, %:		
	за класність - 25	10,00	10,00
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	15,15	15,15
5	Експлуатаційна швидкість, км/год	17,38	19,38
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	0,87	0,78
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	0,89	0,81
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	105,14	83,15

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Головний економіст

Л.А.Коротких

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ДП "Пассервіс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті №
"31,44", у маршрутному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: БАЗ-
2215; Рута)

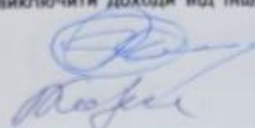
Показники	Один. виміру	Рута м-т № 31	Рута м-т № 44	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1296	1445	2741
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. км	0	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис. грн.	3175,9	3477,0	6653
витрати на паливо	тис. грн.	2756,3	3017,7	5774
витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	290,2	317,8	608
витрати на шини	тис. грн.	106,6	116,7	223
витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	22,8	24,9	48
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис. грн.	841,1	831,5	1673
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	356,3	352,5	709
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис. грн.	0,00	0,00	0
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис. грн.	0,00	0,00	0
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис. грн.	316,8	313,1	630
витрати на амортизацію ТЗ	тис. грн.	39,5	39,4	79
витрати на ТО і Р	тис. грн.	0,0	0,0	0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис. грн.	0,0	0,0	0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис. грн.	0,00	0,00	0
витрати на медогляд водіїв	тис. грн.	0,00	0,00	0
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	165,3	206,7	372
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис. грн.	0,00	0,00	0
утримання основних засобів загальновиробничого призначення(стоянка)	тис. грн.	0,00	0,00	0
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис. грн.	0,0	0,0	0
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис. грн.	165,3	206,7	372
Виробнича собівартість послуг	тис. грн.	4538,6	4867,7	9406
Адміністративні витрати	тис. грн.	57,0	71,3	128
Витрати на збут(квиткі,КОРО)	тис. грн.	0,00	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис. грн.	0,0	0,0	0
Витрати операційної діяльності	тис. грн.	0,00	0,00	0
Фінансові витрати	тис. грн.	0,0	0,0	0
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис. грн.	689,3	740,8	1430
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис. грн.	0,0	0,0	0
Тариф розрахунковий**	грн/пас.	4,08	3,93	4,00

*Примітка. У випадку наявності у Перевізника в штаті кондукторів громадського транспорту, необхідно доопрацювати графу "Прямі витрати на оплату праці", з урахуванням заробітної плати кондукторів.

**Примітка. При розрахунку тарифів для міських перевезень у звичайному режимі руху у формулу обчислення Тарифу розрахункового необхідно внести коригування - виключити доходи від інших видів діяльності, як передбачено п. 2.20 Методики

Директор ДП "Пассервіс"

Головний економіст

 С.І.Леоненко

Л.А.Коротких

Таблиця 11

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для Перевізника ДП "Пассервіс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті № "31,44", у маршрутному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: БАЗ-2215; Рута) **убачн = 10 грн**

Показники	Один. виміру	Рута м-т № 31	Рута м-т № 44	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1296	1445	2741
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. км	0	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис. грн.	3175,9	3477,0	6653
витрати на паливо	тис. грн.	2756,3	3017,7	5774
витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	290,2	317,8	608
витрати на шини	тис. грн.	106,6	116,7	223
витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	22,8	24,9	48
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис. грн.	841,1	831,5	1673
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	356,3	352,5	709
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис. грн.	0,00	0,00	0
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис. грн.	0,00	0,00	0
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис. грн.	316,8	313,1	630
витрати на амортизацію ТЗ	тис. грн.	39,5	39,4	79
витрати на ТО ІР	тис. грн.	0,0	0,0	0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис. грн.	0,0	0,0	0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис. грн.	0,00	0,00	0
витрати на медогляд водіїв	тис. грн.	0,00	0,00	0
Загальноновиробничі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	155,3	206,7	372
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрадження, підготовку кадрів)	тис. грн.	0,00	0,00	0
утримання основних засобів загальноновиробничого призначення(стовінка)	тис. грн.	0,00	0,00	0
амортизація основних засобів загальноновиробничого призначення	тис. грн.	0,0	0,0	0
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис. грн.	165,3	206,7	372
Виробнича собівартість послуг	тис. грн.	4538,6	4867,7	9406
Адміністративні витрати	тис. грн.	57,0	71,3	128
Витрати на збут(квитки,КОРО)	тис. грн.	0,00	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис. грн.	0,0	0,0	0
Витрати операційної діяльності	тис. грн.	0,00	0,00	0
Фінансові витрати	тис. грн.	0,0	0,0	0
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис. грн.	689,3	740,8	1430
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис. грн.	0,0	0,0	0
Тариф розрахунковий**	грн/пас.	4,08	3,93	4,00

*Примітка. У випадку наявності у Перевізника в істаті кондукторів громадського транспорту, необхідно доопрацювати графу "Прямі витрати на оплату праці", з урахуванням заробітної плати кондукторів.

**Примітка. При розрахунку тарифів для міських перевезень у звичайному режимі руху у формулу обчислення Тарифу розрахункового необхідно внести коригування - виключити доходи від інших видів діяльності, як передбачено п. 2.20 Методики

Директор ДП "Пассервіс"

Головний економіст

С.І.Леоненко

Л.А.Коротких

Звадений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ДП "Пассервіс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті №
"34,36", у маршрутному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: БАЗ-
2215; Рута)


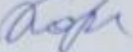
Показники	Один. вміру	БАЗ-2215 м-т № 34	Рута м-т № 36	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	445	1099	1544
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	0	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	1190,7	3602,7	4793
витрати на паливо	тис.грн.	1033,4	3126,7	4160
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	108,8	329,2	438
витрати на шини	тис.грн.	40,0	120,9	161
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	8,5	25,8	34
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	297,7	661,6	959
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	131,8	298,5	430
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00	0
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	112,1	249,2	361
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	19,7	49,3	69
витрати на ТО і Р	тис.грн.	0,0	0,0	0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0	0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,00	0,00	0
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	82,7	206,7	289
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	0,00	0,00	0
утримання основних засобів загальновиробничого призначення(стоянка)	тис.грн.	0,00	0,00	0
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	0,0	0,0	0
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	82,7	206,7	289
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	1702,9	4769,5	6472
Адміністративні витрати	тис.грн.	28,5	71,3	100
Витрати на збут(квиткі,КОРО)	тис.грн.	0,00	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,0	0,0	0
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,00	0,00	0
Фінансові витрати	тис.грн.	0,0	0,0	0
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	259,7	726,1	986
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0,0	0,0	0
Тариф розрахунковий**	грн/пас.	4,47	5,07	4,90

*Примітка. У випадку наявності у Перевізника в штаті кондукторів громадського транспорту, необхідно доопрацювати графу "Прямі витрати на оплату праці", з урахуванням заробітної плати кондукторів.

**Примітка. При розрахунку тарифів для міських перевезень у звичайному режимі руху у формулу обчислення Тарифу розрахункового необхідно внести коригування - виключити доходи від інших видів діяльності, як передбачено п. 2.20 Методики

Директор ДП "Пассервіс"

Головний економіст

 С.І.Леоненко
 Л.А.Коротких

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ДП "Пассервіс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті №
"29,16", у маршрутному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: БАЗ-
2215; Рута)

Показники	Один. виміру	БАЗ-2215 м-т № 29	Рута м-т № 16	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	869	1205	2073
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міських перевезень)	тис. пкм	0	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	2112,3	4514,7	6627
витрати на паливо	тис.грн.	1833,3	3924,5	5758
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	193,0	406,1	599
витрати на шини	тис.грн.	70,9	151,7	223
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	15,1	32,4	48
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	561,5	953,8	1515
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	250,9	408,5	659
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00	0
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	211,5	359,2	571
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	39,5	49,3	89
витрати на ТО і Р	тис.грн.	0,0	0,0	0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0	0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,00	0,00	0
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	165,3	206,7	372
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	0,00	0,00	0
утримання основних засобів загальновиробничого призначення(стоянка)	тис.грн.	0,00	0,00	0
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	0,0	0,0	0
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	165,3	206,7	372
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	3090,1	6083,6	9174
Адміністративні витрати	тис.грн.	57,0	71,3	128
Витрати на збут(квиткі,КОРО)	тис.грн.	0,00	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,0	0,0	0
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,00	0,00	0
Фінансові витрати	тис.грн.	0,0	0,0	0
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	472,1	923,2	1395
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0,0	0,0	0
Тариф розрахунковий**	грн/пас.	4,17	5,88	5,16

*Примітка. У випадку наявності у Перевізника в штаті кондукторів громадського транспорту, необхідно доопрацювати графу "Прямі витрати на оплату праці", з урахуванням заробітної плати кондукторів.

**Примітка. При розрахунку тарифів для міських перевезень у звичайному режимі руху у формулу обчислення Тарифу розрахункового необхідно внести коригування - виключити доходи від інших видів діяльності, як передбачено п. 2.20

Методика
Директор ДП "Пассервіс"

Головний економіст

С.І.Леоненко

Л.А.Коротких

Таблиця 11

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для
Перевізника ДП "Пассервіс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті №
"7,32", у маршрутному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: БАЗ-2215;
Рута)

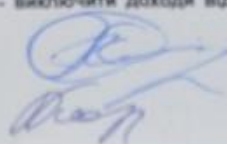
Показники	Один. виміру	БАЗ-2215 м-т № 7	Рута м-т № 32	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	2862	1928	4789
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	0	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	5650,9	5180,8	10832
витрати на паливо	тис.грн.	4904,4	4496,3	9401
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	516,4	473,5	990
витрати на шини	тис.грн.	189,6	173,8	363
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	40,5	37,1	78
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	1272,1	1070,9	2343
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	548,1	482,2	1030
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00	0
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	479,1	403,3	882
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	69,1	78,9	148
витрати на ТО і Р	тис.грн.	0,0	0,0	0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0	0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,00	0,00	0
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	362,3	330,7	693
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	0,00	0,00	0
утримання основних засобів загальновиробничого призначення(стоянка)	тис.грн.	0,00	0,00	0
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	0,0	0,0	0
інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	362,3	330,7	693
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	7833,5	7064,6	14898
Адміністративні витрати	тис.грн.	124,9	114,0	239
Витрати на збут	тис.грн.	0,00	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	98,4	0,0	98
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,00	0,00	0
Фінансові витрати	тис.грн.	0,0	0,0	0
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	1208,5	1076,8	2285
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0,0	0,0	0
Тариф розрахунковий**	грн/пас.		3,24	4,28

*Примітка. У випадку наявності у Перевізника в штаті кондукторів громадського транспорту, необхідно доопрацювати графу "Прямі витрати на оплату праці", з урахуванням заробітної плати кондукторів.

**Примітка. При розрахунку тарифів для міських перевезень у звичайному режимі руху у формулу обчислення Тарифу розрахункового необхідно внести коригування - виключити доходи від інших видів діяльності, як передбачено п. 2.20 Методики

Директор ДП "Пассервіс"

Головний економіст



С.І.Леоненко

Д.А.Коротких