

Ворониш 12/12

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ НА МІСЬКІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ МАРШРУТНЕ ТАКСІ
ПО ТОВ "ПАССЕРВІС-ЛЮКС"

Згідно Методики затвердженій наказом Міністерства транспорту та зв'язку
України від 17 листопада 2009 р. № 1175

Директор ТОВ "Пассервіс-Люкс"

В.О.Козир

Вик. Коротких Л.А.

м. Чернігів
2015 рік

Додаток 1

Таблиця 1

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті № 11; 12,43 м. Чернігова.

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою				
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує				
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)				
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)			міський маршрут №11,12,43	
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)			маршрутне таксі	
			Марка №1	Марка №2
			БАЗ-2215	Рута № 43
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті			24	8
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки			48	16
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах			0	
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві			0	
№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	3172	1348
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	16180	6876
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	3172	1348
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	16180	6876
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	72,5	80,5
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	22,5	22,5
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	0,199	0,221
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	5,1	5,1
8	Протяжність маршруту	км	16	18

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		1,00	1,00
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		0,89	0,90
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		0,7	0,7
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	16,55	16,55
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		11	11
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		30,4	30,4
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта		14	16
15 б	місць для сидіння			
15 с	загальна кількість місць		15	17
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	5690	6250
17	Вид палива		газ	газ
18	Кількість шин	шт.	6	6
19	Маркування шин		185/75R16СБЦ-24	185/75R16СБЦ-24
20	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1	1
21	Маркування акумуляторних батарей		6СТ-77 А3	6СТ-77 А3
22	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.		
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	10,00	10,00
24	Вартість закупівель моторних олів за звітний рік, за л	грн.	38,00	38,00
25	Вартість закупівель трансмісійних олів за звітний рік, за л	грн.	55,00	55,00
26	Вартість закупівель спеціальних олів за звітний рік, за л	грн.		

Продовження таблиці 1

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	60,00	60,00
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	840,00	840,00
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1450,00	1450,00
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км		
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		прямолінійний	
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис.грн.	68,89	76,24
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні):	тис.грн.		
	Інші прямі витрати, у тому числі:	тис.грн.	694,4	253,6
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	622,7	229,7
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	71,7	23,9
	витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	0,0	0,0
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0
	вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	457,9	152,6
34	Загальновиробничі витрати	тис.грн.	169,1	56,4
35	Адміністративні витрати	тис.грн.	0,00	0,00
36	Витрати на збут (за наявності)			

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

Продовження таблиці 1

№ зап.	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0	0
38	Фінансові витрати	тис.грн.	5,0	1,7
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	15
40	Планові чисті доходи від інших видів діяльності, пов'язаних з перевезеннями (тільки для міських маршрутів у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0	0,00
41	Тариф чинний (введено в дію від 28.05. 2011р.),Рішення виконкому ЧМР №120 від 16.05.2011 р.	грн./пас	2,50	

Примітки:

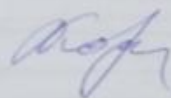
*При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} \cdot \text{Гр.6} \cdot \text{Гр.15} \cdot \text{Гр.10} \cdot \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) \cdot \text{Гр.14} \cdot 12 \cdot \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} \cdot \text{Гр.7}$$

**Показники: середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

Заст.ген.директора



Л.А.Коротких

Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марки автомобілів		Інформаційна база
		БАЗ-2215	Рута № 43	
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	20,0	20,0	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252	Лист Міністерства економіки від 09.09.2014р. №2811-20/31145-06
3	Норма ресурсу шин, тис. км	65	65	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	12	12	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.
5	Періодичність ТО-1, км	5000	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
6	Періодичність ТО-2, км	20000	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обсл. ЩО	0,26	0,26	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
	ТО-1	1,69	1,69	
	ТО-2	5,46	5,46	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	5,54	5,54	
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	1218,00	1218,00	ЗУ "Про Державний бюджет України"
10	k співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	1,729	1,729	Галузева угода
11	k співвідн. тарифної ставки ремонт. робоч. III розр. до мін. ЗП	1,489	1,489	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	21,7	21,7	За ставкою НБУ
13	Нормативи трудомісткості:			Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,7	0,7	
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	3,7	3,7	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	13,7	13,7	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	3,8	3,8	

Заст. ген. директора



Л.А. Коротких

Витрати на паливо

№ звіт	Показники	Марки автомобілів	
		БАЗ-2215	Рута № 43
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	20,0	20,0
2	Коефіцієнти коригування, **		
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	2,0	2,0
	надбавка за роботу на дорогах зі складним планом та в умовах міста	3,0	3,0
	надбавка при використанні систем обігріву чи охолодження повітря	2,0	2,0
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	10,0	10,0
	Сумарний коригуючий коефіцієнт, %	17,00	17,00
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	23,4	23,4
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,23	0,23
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м³)	10,0	10,0
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	2,93	2,93
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	212,3	235,8

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палив та екології ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

Заст. ген. директора



Л.А.Коротких

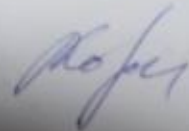
Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на мастильні матеріали

№ зап	Показники	Марки автомобілів	
		БАЗ-2215	Рута № 43
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,23	0,23
2	Норми витрат мастильних матеріалів:*		
	моторні оливи, л/100л	1,70	1,70
	трансмісійні оливи, л/100л	0,15	0,15
	спеціальні оливи, л/100л	0,05	0,05
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,10	0,10
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)		
	моторні оливи, грн./л	38,00	38,00
	трансмісійні оливи, грн./л	55,00	55,00
	спеціальні оливи, грн./л	0,00	0,00
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	60,00	60,00
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1км пробігу, грн./км	0,18	0,18
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	20,96	23,28

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.

Заст. ген. директора



Л.А.Коротких

№ за/п	Показники	Марки автомобілів
--------	-----------	-------------------

Витрати на акумуляторні батареї

Прямі матеріальні витрати

Виробнича собівартість

Таблиця 5

Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		БА3-2215	Рута № 43
1	Кількість шин, одиниць	6	6
2	Познака розміру шин	185/75R16СБЦ-24	185/75R16СБЦ-24
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	65,0	65,0
4	Коефіцієнти коригування:*		
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1	1,00	1,00
	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності k4	1,00	1,00
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	1,00
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	840,00	840,00
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252
7	Планові витрати на шини на 1км пробігу, грн./км	0,10	0,10
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	7,03	7,81

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язу від 20.05.2006р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Заст. ген. директора



Л.А.Коротких

Виробнича собівартість

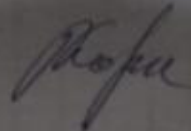
Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		БАЗ-2215	Рута № 43
1	Марка акумуляторної батареї	6СТ-77 А3	6СТ-77 А3
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	12	12
3	Коефіцієнти коригування:		
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ k1	1,00	1,00
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ k2	1,00	1,00
	в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ k3	1,00	1,00
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	1,00
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	75,00	75,00
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1450,00	1450,00
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	1,252	1,252
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,024	0,024
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	1,754	1,948

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансв'язку від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

Заст. ген. директора



Л.А.Коротких

Зведений розрахунок
Перевізника
"11.12.43", у

Загальний обсяг п	Загальний обсяг п
Транспортна робо	Транспортна робо
міжських переве	міжських переве
Прямі матеріали	Прямі матеріали
витрати на паливо	витрати на паливо
витрати на мастил	витрати на мастил
витрати на шини	витрати на шини
витрати на акумуля	витрати на акумуля
Прямі витрати на	Прямі витрати на
Інші прямі витрати	Інші прямі витрати
витрати на обов'яз	витрати на обов'яз
витрати на отриман	витрати на отриман
нарахування на ЗП	нарахування на ЗП
витрати на амортиз	витрати на амортиз
витрати на ТО і Р	витрати на ТО і Р
ЗП ремонтних робі	ЗП ремонтних робі
вартість ремонтних	вартість ремонтних
витрати на медогля	витрати на медогля
Загальновиробни	Загальновиробни
утримання апарату	утримання апарату
нарахування, відра	нарахування, відра
утримання основні	утримання основні
призначення (стоян	призначення (стоян
амортизація основ	амортизація основ
призначення	призначення
інші (виготовлення	інші (виготовлення
утримання виробни	утримання виробни
виробничого проце	виробничого проце
тощо)	тощо)
Виробнича собіва	Виробнича собіва
Адміністративні в	Адміністративні в
Витрати на збут (кв	Витрати на збут (кв
Інші витрати опера	Інші витрати опера
Витрати операційн	Витрати операційн
Фінансові витрати	Фінансові витрати
Прибуток (прийнято	Прибуток (прийнято
Доходи від інших ви	Доходи від інших ви
звичайному режимі	звичайному режимі
Тариф розрахунков	Тариф розрахунков
*Примітка. У випадку н	*Примітка. У випадку н
*Прямі витрати на опл	*Прямі витрати на опл
*Примітка. При розра	*Примітка. При розра
розрахункового необх	розрахункового необх
Методики	Методики
Директор ТОВ "Пассаж	Директор ТОВ "Пассаж

Таблиця 7

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

№ за/п	Показники	Марки автомобілів	
		БА3-2215	Рута № 43
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	12,61	12,61
2	Доплата, %:		
	за суміщення професій - 50	10,00	10,00
3	Надбавки, %:		
	за класність - 25	10,00	10,00
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	15,13	15,13
5	Експлуатаційна швидкість, км/год	16,55	16,55
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн./1 км	0,91	0,91
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	0,95	0,95
8	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, тис. грн.	68,89	76,24

*Примітка. У розрахунках умовно прийнято, що за штатним розписом кондуктори у Перевізника відсутні.

Заст. ген. директора



Л.А.Коротких

Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для Перевізника ТОВ "Пассервіс-Люкс" (здійснення перевезень на автобусному маршруті № "11,12,43", у маршрутному режимі руху у міському сполученні, автобусами марок: БА3-2215; Рута)

Таблиця 11

Показники	Один. виміру	БА3-2215	Рута № 43	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1930	892	2821
Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	0	0	0
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	5808,1	2150,6	7959
витрати на паливо	тис.грн.	5094,3	1886,3	6981
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	503,0	186,2	689
витрати на шини	тис.грн.	168,8	62,5	231
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	42,1	15,6	58
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	1653,5	609,9	2263
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	694,4	253,6	948
витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	0,00	0,00	0
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	622,7	229,7	852
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	71,7	23,9	96
витрати на ТО і Р	тис.грн.	0,0	0,0	0
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	0,0	0,0	0
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,00	0,00	0
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,00	0,00	0
Загальновиробничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	457,9	152,6	611
утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	0,00	0,00	0
утримання основних засобів загальновиробничого призначення(стоянка)	тис.грн.	0,00	0,00	0
амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	0,0	0,0	0
інші (вигодворення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	457,9	152,6	611
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	8613,9	3166,7	11781
Адміністративні витрати	тис.грн.	169,1	56,4	226
Витрати на збут(квиткі,КОРО)	тис.грн.	0,00	0,00	0
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,0	0,0	0
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,00	0,00	0
Фінансові витрати	тис.грн.	5,0	1,7	7
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	1318,2	483,7	1802
Доходи від інших видів діяльності (міські перевезення у звичайному режимі руху)	тис.грн.	0,0	0,0	0
Тариф розрахунковий**	грн/пас.	5,24	4,16	4,90

*Примітка. У випадку наявності у Перевізника в штаті кондукторів громадського транспорту, необхідно доопрацювати графу "Прямі витрати на оплату праці", з урахуванням заробітної плати кондукторів.

**Примітка. При розрахунку тарифів для міських перевезень у звичайному режимі руху у формулу обчислення Тарифу розрахункового необхідно внести коригування - виключити доходи від інших видів діяльності, як передбачено п. 2.20 Методики

Директор ТОВ "Пассервіс-Люкс"

В.О.Козир