



УКРАЇНА
ЧЕРНІГІВСЬКА МІСЬКА РАДА
Р І Ш Е Н Н Я

29 вересня 2016 року

м. Чернігів

№ 11/VII- 35

Про депутатський запит депутата
міської ради Вовка П. І.

Заслухавши запит депутата міської ради Вовка Павла Івановича та відповідно до частини сьомої статті 49 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 21, 22 Закону України "Про статус депутатів місцевих рад" міська рада вирішила:

1. Направити депутатський запит депутата міської ради Вовка П. І. на розгляд заступнику міського голови Кириченку О. В., начальнику управління житлово-комунального господарства міської ради Куцу Я. В., начальнику Управління патрульної поліції у м. Чернігові Департаменту патрульної поліції у Чернігівській області Леонову О. В.

2. Про результати розгляду депутатського запиту надати інформацію депутату міської ради Вовку П. І. та загальному відділу міської ради до 20 жовтня 2016 року.

Міський голова

В. А. Атрошенко



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Магістратська, 7 м. Чернігів, 14000, тел. 77-48-08, тел./факс (0462)67-53-40, e-mail: gorsoviet@chernigiv-rada.gov.ua

Управлінню патрульної поліції у м. Чернігові
Департаменту патрульної поліції у
Чернігівській області

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

/в порядку ст. 21 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»/

В засобах масової інформації, а також на сайті Чернігівської міської ради в розділі «Електронні петиції» неодноразово підіймалося питання незаконності встановлення забороняючи дорожніх знаків на в'їзді у м. Чернігів зі сторони м. Києва на початку проспекту Миру, та на підставі цього складання та притягнення до адміністративної відповідальності водіїв легкових транспортних засобів.

Відповідно до ст. 1 Закону України «Про дорожній рух», вказаний закон регулює суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, визначає права, обов'язки і відповідальність суб'єктів - учасників дорожнього руху, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань, підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання (далі - міністерств, інших центральних органів виконавчої влади та об'єднань).

Положеннями ст. 14 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що учасниками дорожнього руху є особи, які використовують автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди або інші місця, призначені для пересування людей та перевезення вантажів за допомогою транспортних засобів; **учасники дорожнього руху мають право на: безпечні умови дорожнього руху**, на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки руху.

Постановою КМУ від 10 жовтня 2001 року № 1306 із змінами та доповненнями, затверджено «Правила дорожнього руху», відповідно до яких останні встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України. Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

Відповідно до п.п. 8.1., 8.2-1 Правил дорожнього руху, регулювання **дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, а також регулювальниками; дорожні знаки застосовуються відповідно до цих Правил і повинні відповідати вимогам національного стандарту. Дорожні знаки повинні розміщуватися таким чином, щоб їх було добре видно учасникам дорожнього руху як у світлу, так і в темну пору доби. При цьому дорожні знаки не повинні бути закриті повністю або частково від учасників дорожнього руху будь-якими перешкодами. Дорожні знаки встановлюються обабіч дороги на тому її боці, що відповідає напрямку руху. Для поліпшення сприйняття дорожніх знаків вони можуть бути розміщені над проїзною частиною. Якщо дорога має більше ніж одну смугу для руху в одному напрямку, установлений обабіч дороги відповідного напрямку дорожній знак дублюється на розділювальній смузі, над проїзною частиною або на протилежному боці дороги (у разі, коли для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги). Дорожні знаки розміщуються таким чином, щоб інформацію, яку вони передають, могли сприймати саме ті учасники руху, для яких вона призначена.**

Згідно Національного стандарту України «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. ДСТУ 4100 – 2014», а саме п. 10.1. 10.1.1 Дорожні знаки повинні розташовуватись так, щоб їх добре бачили учасники дорожнього руху як у світлий, так і в темний час доби, була забезпечена зручність експлуатації і обслуговування, а також було неможливе їх ненавмисне пошкодження. При цьому вони не повинні бути затулені від учасників дорожнього руху будь-якими перешкодами (зеленими насадженнями, щоглами зовнішнього освітлення тощо.). Під час розташування дорожніх знаків повинна бути забезпечена спрямованість інформації, яку вони передають, тільки до тих учасників руху, для яких її призначено. На ділянках доріг, де дорожню розмітку важко побачити (сніг, бруд тощо) або не можна відновити, повинні бути установлені відповідні за змістом дорожні знаки.

Таким чином, встановлення дорожніх знаків повинні бути встановлені відповідно до зазначених вимог Правил дорожнього руху та відповідного Національного стандарту України, мати вичерпну інформацію для учасників дорожнього руху та забезпечувати спрямованість відповідної інформації, що міститься на дорожніх знаках.

Положеннями п. 10.7.1 Національного стандарту України «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. ДСТУ 4100 – 2014», визначено, що інформаційно-вказівні знаки застосовують для інформування учасників руху про особливості режиму руху або про розташування на шляху прямування населених пунктів та інших об'єктів.

Пунктом 10.7.17 Національного стандарту України «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. ДСТУ 4100 – 2014», знак 5.16 «Напрямки руху по смугах» повинен застосовуватись для зазначення кількості смуг і дозволенних напрямків руху кожною з них на перехресті, де потрібно забезпечити використання смуг відповідно до інтенсивності руху транспортних засобів за різними напрямками. Зображені стрілками на знаках 5.16, 5.18 напрямки руху повинні чітко відображати дозволені напрямки руху по смугам відповідно до конкретної схеми організації дорожнього руху. Дія знаків 5.16, 5.18, установлених перед перехрестям, поширюється на перехрестя, якщо знаки 5.16, 5.18, установлени на перехресті, не дають інших вказівок. Знаки повинні встановлюватись над проїзною частиною дороги так, щоб водії мали змогу своєчасно здійснити необхідні перестроювання.

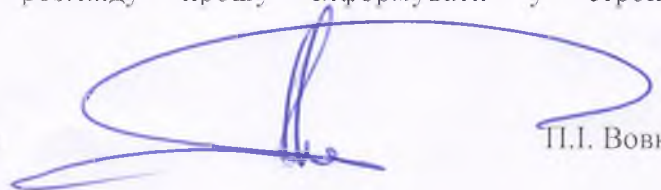
Таким чином, розташування забороняючих дорожніх знаків на відповідному перехресті проспекту Миру та вулиць Толстого та Преображенській не відповідає вимогам Правил дорожнього руху, затверджених Постановою КМУ від 10 жовтня 2001 року № 1306 та Національного стандарту України «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. ДСТУ 4100 – 2014».

На підставі викладеного, керуючись ст. 21 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ВИМАГАЮ:

1. Привести дорожні знаки, що розміщені на перехресті проспекту Миру , вулиць Толстого та Преображенського у відповідність з Правилами дорожнього руху, затвердженими Постановою КМУ від 10 жовтня 2001 року № 1306 та Національного стандарту України «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. ДСТУ 4100 – 2014».
2. Про результати розгляду прошу інформувати у строк, визначений законодавством.

Депутат



П.І. Вовк